

LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA TERMINAL
BAHAN BAKAR MINYAK BOYOLALI



Disusun oleh:

Rashikh Bisma Maulana Hamid	21011056
Rafif Atharamadhan Dena Putra	21013082
Dawam Fahriza	21013098
Yusuf Adi Nugroho	21013119

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA FUEL TERMINAL
BAHAN BAKAR MINYAK BOYOLALI



Disusun oleh:

Rashikh Bisma Maulana Hamid	21011056
Rafif Atharamadhan Dena Putra	21013082
Dawam Fahriza	21013098
Yusuf Adi Nugroho	21013119

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal:

Fuel Terminal Manager
TBBM Boyolali



MUHAMMAD ANDIKA GUNAWAN

Pembimbing Lapangan

DIMAS INDRA PRADIKTA

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA FUEL
TERMINAL BAHAN BAKAR
MINYAK BOYOLALI**

Disusun oleh:

Rashikh Bisma Maulana Hamid	21011056
Rafif Atharamadhan Dena Putra	21013082
Dawam Fahriza	21013098
Yusuf Adi Nugroho	21013119

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Pembimbing 1



SITI SHOFAH, S.Si., M.Sc

NIP. 198909192019022001

Pembimbing 2



ERY MUTHORIO, ST., MT

NIP. 198307042009121004

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T

NIP. 199104152019021005

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA FUEL
TERMINAL BAHAN BAKAR
MINYAK BOYOLALI**

Disusun oleh:

Rashikh Bisma Maulana Hamid	21011056
Rafif Atharamadhan Dena Putra	21013082
Dawam Fahriza	21013098
Yusuf Adi Nugroho	21013119

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Tanda Tangan

SITI SHOFIAH, S.Si., M.Sc
NIP. 198909192019022001

Penguji 2

Tanda Tangan

ERY MUTHORIO, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rafif Atharamadhan Dena Putra

Notar 21013082

Program studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG DI PT PERTAMINA FUEL TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK BOYOLALI " bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak orang lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Boyolali, 15 February 2025

Tim Penyusun



Rafif Atharamadhan



Rashikh Bisma M.H



Dawam Fahriza



Yusuf Adi Nugroho

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan magang ini selama 6 bulan di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali. Pelaksanaan Magang ini bertujuan untuk memperkenalkan dunia kerja kepada taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi jalan. Selain itu, Penyusunan laporan Magang merupakan salah satu syarat yang wajib di penuhi taruna/i Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.

Bantuan, bimbingan, motivasi, dan partisipasi semua pihak sangat penting untuk menyelesaikan laporan magang ini. Untuk itu, kami dengan rendah hati memberikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua yang senantiasa memberikan dukungan dan berdoa sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan yang telah memberikan arahan.
4. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. selaku dosen pembimbing 1 laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, bimbingan, masukan dan saran selama proses pengerjaan laporan.
5. Bapak Ery Muthoriq, ST., MT. selaku dosen pembimbing 2 laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, bimbingan, masukan dan saran selama proses pengerjaan laporan.
6. Bapak Muhammad Andika Gunawan selaku Fuel Terminal Manager Boyolali yang telah mengizinkan pelaksanaan magang di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali.
7. Bapak Dimas Indra Pradikta selaku Supervisor *Fleet* sekaligus Pembimbing Lapangan yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang di PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali, serta selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis.
8. Seluruh Dosen Pengajar Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas

ilmu yang diberikan.

9. Seluruh karyawan PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali atas waktu dan kerja sama dalam pengumpulan data selama proses magang.
10. Rekan satu angkatan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dan Batalyon Korps Taruna PKTJ serta rekan terdekat masing – masing penulis yang ikut membantu dalam proses pembuatan laporan Magang .

Kami berharap kritik dan saran yang membangun dari pembaca karena laporan ini masih jauh dari sempurna. Akhir kata, kami berharap laporan ini bermanfaat bagi pembaca dan perusahaan.

Boyolali, 15 February 2025

Ketua Kelompok



Rafif Atharamadhan

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG	iii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	5
I.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi Magang.....	6
II.2 Profil Lokasi Magang	7
II.2.1 Visi dan Misi Perusahaan	7
II.2.2 Kebijakan Quality – Health Safety Security & Environment (Q-HSSE)	8
II.3 Struktur Organisasi Lokasi Magang	9
II.3.1 Struktur Organisasi PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali	10
II.3.2 Tugas dan Fungsi	10
II.4 Kemitraan Transportasi dan Distribusi.....	11
II.5 Produk dan Layanan Niaga	15
BAB III SISTEM DISTRIBUSI BBM PT PERTAMINA TBBM BOYOLALI	25
III.1 Pola Bisnis PT Pertamina Fuel Terminal BBM Boyolali	25
III.2 Penerimaan.....	25
III.3 Penimbunan.....	25
III.4 Penyaluran.....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
IV. 1 Hasil Kegiatan Magang	27
IV. 2 Output Magang	38

IV.2.1 Safety Driving	38
IV.2.2 Safety Driving bagi AMT (Awak Mobil Tangki)	40
IV.2.2 Analisis Menggunakan HIRA (Hazard Identification and Risk Assessment)	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	54
V.1 Kesimpulan	54
V.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Perusahaan	7
Tabel IV. 1 Analisis perilaku unsafe driving AMT menggunakan metode HIRA	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Struktur Organisasi PT Pertamina FuelTerminal Boyolali.....	10
Gambar II. 2	Rescue & Evacuation Truck.....	16
Gambar II. 3	Fire Water Tank.....	16
Gambar II. 4	Kolam PMK	17
Gambar II. 5	Rumah pompa produk	17
Gambar II. 6	Rumah pompa PMK	18
Gambar II. 7	Filling shed.....	18
Gambar II. 8	Kantor utama.....	19
Gambar II. 9	Control Room.....	19
Gambar II. 10	Ruang Medical.....	19
Gambar II. 11	Pos security	20
Gambar II. 12	Mushola	20
Gambar II. 13	Ruang istirahat Awak Mobil Tangki	21
Gambar II. 14	Gudang limbah B3.....	21
Gambar II. 15	Fixed Monitor	22
Gambar II. 16	Hydrant.....	22
Gambar II. 17	Hose Box	23
Gambar II. 18	Alat Pemadam Api Beroda (APAB).....	23
Gambar II. 19	Alat Pemadam Api Ringan (APAR).....	24
Gambar II. 20	Penangkal petir.....	24
Gambar II. 21	Windsock.....	24
Gambar III. 1	Penimbunan pada tangki timbun	26
Gambar III. 2	Penyaluran melalui Mobil Tangki	26
Gambar IV. 1	Kegiatan Briefing Pagi	27
Gambar IV. 2	Kegiatan Safety Talk AMT.....	31
Gambar IV. 3	Jadwal Kerja AMT	33
Gambar IV. 4	Surat Pengantar Ganti Oli.....	33
Gambar IV. 5	Surat Pengantar Ganti Filter.....	34
Gambar IV. 6	Kegiatan Inspeksi harian	35
Gambar IV. 7	Ceklis Inspeksi Harian	35
Gambar IV. 8	Kegiatan Inspeksi 6 bulanan	36
Gambar IV. 9	Kegiatan Pelatihan APAR	37
Gambar IV. 10	Kegiatan Pelatihan <i>Emergency Drill</i>	38
Gambar IV. 11	Diagram Temuan unsafe driving AMT.....	40
Gambar IV. 12	Pengereman Mendadak.....	41
Gambar IV. 13	Penggunaan Sabuk Pengaman.....	42
Gambar IV. 14	Kecepatan di atas 60 Km/Jam.....	43
Gambar IV. 15	Driver Fatigue	44
Gambar IV. 16	Merokok di dalam kabin	44
Gambar IV. 17	Genggaman pada kemudi.....	45
Gambar IV. 18	Penggunaan Handphone Saat Mengemudi	46
Gambar IV. 19	Pengeras Suara pada Kabin Mobil Tangki.....	47
Gambar IV. 20	Perangkat Elektronik pada Kabin.....	48
Gambar IV. 21	Kepatuhan Terhadap Rambu dan Marka	48