

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN PEMADU MODA
(RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)



Disusun oleh:
Chandra Wahyu Kusuma
21011035

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
DI PERUM DAMRI CABANG SURABAYA
ANALISIS KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN PEMADU MODA
(RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)



Disusun Oleh:
Chandra Wahyu Kusuma
21011035

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 7 Februari 2025

Manager Usaha

Giatoo Santoso

NIK. 8707 11087

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN PEMADU MODA
(RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)

Disusun oleh:
Chandra Wahyu Kusuma
21011035

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 6 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Faris Humami, S.Pd., M.Eng
NIP. 19901110 201902 1 002

Dosen Pembimbing 2



Aji Setiawan, S.ST., M.H
NIP. 19880419 201012 1 003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PERUM DAMRI SURABAYA

Disusun oleh:
Chandra Wahyu Kusuma
21011035

Telah diseminarkan:
Tanggal: 7 Februari 2025

Penguji 1

Tanda tangan

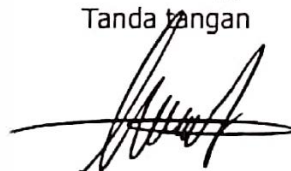
Ajie Setiawan, S.ST., M.H
NIP. 19880419 201012 1 003



Penguji 2

Tanda tangan

Giatno Santoso
NIK. 870711087



Mengetahui, Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Chandra Wahyu Kusuma

Notar : 21011035

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang II di Perum DAMRI Cabang Surabaya Analisis Kinerja Operasional Angkutan Pemandu Moda (Rute Terminal Purabaya – Bandara Juanda)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, penulis bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Surabaya, 6 Februari 2025



Chandra Wahyu Kusuma

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan hasil magang ini dengan baik. Laporan magang ini disusun sebagai salah satu syarat penyelesaian program magang yang kami jalani di Perum DAMRI Cabang Surabaya. Selama periode magang ini, kami telah diberikan kesempatan untuk mendapatkan pengalaman berharga dalam dunia kerja, memahami lebih dalam mengenai industri terkait, dan mengaplikasikan pengetahuan yang kami peroleh selama perkuliahan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses magang, kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan laporan magang II ini dengan baik dan lancar;
2. Ibu Firga Ariani selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
4. Bapak Faris Humami, M.Eng. Selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan magang;
5. Bapak Ajie Setiawan, S.ST., M.H selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
6. Bapak Heru Warsono selaku General Manager Perum DAMRI Cabang Surabaya;
7. Bapak Giatno Santoso selaku Manager Usaha Perum DAMRI Cabang Surabaya;
8. Bapak Bambang Suprojo selaku pembimbing lapangan Perum DAMRI Cabang Surabaya;
9. Seluruh tenaga pengajar prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
10. Seluruh pegawai dan karyawan Perum DAMRI Cabang Surabaya yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang berlangsung.

Penulis menyadari bahwa laporan magang II ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan laporan magang II ini.

Surabaya, 6 Februari 2025

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by a series of loops and a vertical line.

Chandra Wahyu Kusuma

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan.....	2
I.4 Manfaat.....	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	3
I.7 Metode Kegiatan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
II.1 Angkutan Umum.....	7
II.2 Kinerja Operasional Angkutan Umum.....	7
II.3.1 Load Factor (Faktor Muat).....	7
II.3.2 Headway (Waktu Antara).....	8
II.3.3 Kecepatan Perjalanan.....	8
II.3.4 Waktu Sirkulasi.....	9
II.3.5 Kebutuhan Armada Angkutan Umum.....	9
II.3 Angkutan Pemandu Moda.....	9
II.4 Penelitian Relevan.....	10

BAB III OPERASIONAL ANGKUTAN PEMADU MODA	12
III.1 Standar Operasional Prosedur (SOP) Angkutan	12
III.2 Pemeriksaan, Pemeliharaan, dan Perbaikan Armada.....	16
III.3 Monitoring Kinerja Operasional Angkutan Pemadu Moda	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
IV.1 Analisis Kondisi Eksisting Angkutan Pemadu Moda	27
IV.2 Analisis Kebutuhan Armada	30
BAB V PENUTUP	35
IV.1 Kesimpulan.....	35
IV.2 Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penelitian	4
Gambar I.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	6
Gambar III.1 STNK DAN KPS.....	13
Gambar III.2 Buku KIR	13
Gambar III.3 Formulir AP 10	15
Gambar III.4 Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Beroperasi	17
Gambar III.5 Surat Kelengkapan Kendaraan.....	18
Gambar III.6 Formulir AT/3.....	18
Gambar III.7 Pemeriksaan Fasilitas Kendaraan	19
Gambar III.8 Pemeriksaan Kendaraan Setelah Beroperasi	19
Gambar III.9 Formulir AT/4.....	20
Gambar III.10 Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Oleh Mekanik.....	21
Gambar III.11 Koordinasi Awal Dengan Manajemen	22
Gambar III.12 Koordinasi Dengan Timer di Lapangan.....	23
Gambar III.13 Formulir LHPT	24
Gambar III.14 Survei Load Factor	24
Gambar III.15 Pengamatan Kendaraan yang Beroperasi	25
Gambar III.16 Survei Kecepatan Kendaraan.....	25
Gambar III.17 Penyampaian Hasil Survei dan Diskusi Dengan Manajer Usaha	26

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1 Tabel Headway Angkutan Pemandu Moda.....	27
Tabel IV.2 Tabel load factor hari kerja dan libur	29
Tabel IV.3 Tabel rata-rata waktu perjalanan.....	31