

LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN PEMADU
MODA (RUTE TERMINAL PURABAYA –
BANDARA JUANDA)
DI PERUM DAMRI CABANG SURABAYA



Disusun oleh:
CHERYL FARA ICHA YUANISHA
21.01.3096

PROGRAM STUDI D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

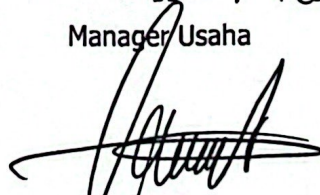
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN PEMADU MODA
(RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)
DI PERUM DAMRI CABANG SURABAYA



disusun oleh:
Cheryl Fara Icha Yuanisha
21.01.3096

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 7 Februari 2025
Manager Usaha

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giatno Santoso", written over a horizontal line.

Giatno Santoso
NIK. 870711087

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
EVALUASI KELAYAKAN TARIF ANGKUTAN PEMADU MODA
(RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)
DI PERUM DAMRI SURABAYA

Disusun oleh:
Cheryl Fara Icha Yuanisha
21.01.3096

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 6 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Faris Humami, S.Pd., M.Eng
NIP. 19901110 201902 1 002

Dosen Pembimbing 2



Ajie Setiawan, S.ST., M.H
NIP. 19880419 201012 1 003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PERUM DAMRI SURABAYA

disusun oleh:
Cheryl Fara Icha Yuanisha
21.01.3096

Telah diseminarkan:
Tanggal: 7 Februari 2025

Penguji 1

Ajle Setiawan, S.ST., M.H
NIP. 19880419 201012 1 003

Tanda tangan



Penguji 2

Giatno Santoso
NIK. 870711087

Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Cheryl Fara Icha Yuanisha

Notar. : 21013096

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul **"Evaluasi Kelayakan Tarif Angkutan Pemadu Moda (Rute Terminal Purabaya – Bandara Juanda) Di Perum DAMRI Cabang Surabaya"** bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Surabaya, 7 Februari 2025



Cheryl Fara Icha Yuanisha

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan hasil magang ini dengan baik. Laporan magang ini disusun sebagai salah satu syarat penyelesaian program magang yang kami jalani di Perum DAMRI Cabang Surabaya. Selama periode magang ini, kami telah diberikan kesempatan untuk mendapatkan pengalaman berharga dalam dunia kerja, memahami lebih dalam mengenai industri terkait, dan mengaplikasikan pengetahuan yang kami peroleh selama perkuliahan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses magang, kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan proposal skripsi ini dengan baik dan lancar
2. Ibu Firga Ariani selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Kepala Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
4. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan magang;
5. Bapak Ajie Setiawan, S.ST., M.H selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
6. Bapak Heru Warsono selaku General Manager Perum DAMRI Cabang Surabaya;
7. Bapak Giatno Santoso selaku Manager Usaha Perum DAMRI Cabang Surabaya;
8. Bapak Bambang Suprojo selaku pembimbing lapangan Perum DAMRI Cabang Surabaya;
9. Seluruh tenaga pengajar prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
10. Seluruh pegawai dan karyawan Perum DAMRI Cabang Surabaya yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Surabaya, 7 Februari 2024

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cheryl' followed by a stylized surname.

Cheryl Fara Icha Yuanisha

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat	3
I.4. Ruang lingkup	3
I.5. Waktu dan Lokasi Pelaksanaan Magang	3
I.6. Metode Kegiatan.....	3
I.6.1. Bagan Alir	4
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	4
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Angkutan Umum.....	6
II.2. Segmen Pemadu Moda.....	7
II.3. Biaya Operasional Kendaraan.....	8
II.4. Tarif	10
II.5. Metode Wawancara Untuk Biaya Operasional Kendaraan	11

BAB III PELAKSANAAN MAGANG	12
III.1. Rencana Operasional	12
III.1.1. Kesiapan Bus SGO (Siap Guna Operasi)	12
III.1.2. <i>Time Table</i>	12
III.1.3. Daftar Giliran Bekerja.....	13
III.2. Pelaksanaan Operasional.....	15
III.2.1. Standar Operasional Prosedur Sebelum Dinas Angkutan..	15
III.2.2. Standar Operasional Prosedur Selama Dinas Angkutan....	19
III.2.3. Standar Operasional Prosedur Sesudah Dinas Angkutan ..	21
III.3. Perawatan dan Perbaikan Armada	23
III.3.1. SOP Pemeriksaan Kondisi Kendaraan Harian Bus Konvensional	23
III.3.1. SOP Pemeliharaan Berkala (AT/12)	24
III.3.2. SOP Perbaikan Kendaraan	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	27
IV.1. Kegiatan Pelaksanaan Magang	27
IV.1.1. Observasi Lapangan	27
IV.1.2. Mencatat Jumlah Penumpang dan Frekuensi Perjalanan....	28
IV.1.3. Wawancara dengan Pengemudi dan Petugas	31
IV.2. Mengidentifikasi Biaya Operasional Kendaraan Melalui Studi Dokumen dan Wawancara.....	33
IV.2.1. Wawancara Staf SDM	34
IV.2.2. Wawancara Manager Teknik	35
IV.2.3. Wawancara Mekanik.....	36
IV.2.4. Wawancara Petugas Gudang	37
IV.3. Mengevaluasi Tarif Eksisting dan Kebijakan yang Berlaku	38
IV.3.1. Tarif Eksisting.....	39

IV.3.2. Kebijakan yang Berlaku	39
IV.4. Analisis Dan Pembahasan Biaya Operasional Kendaraan.....	40
IV.4.1. Biaya Langsung	43
IV.4.2. Biaya Tidak Langsung.....	48
IV.5. Total biaya tidak langsung per segmen usaha per tahun	49
IV.5.1. Biaya Pokok Per Bus-Km	50
IV.5.2. Biaya Pokok Per Pnp-Km.....	50
IV.5.3. Posisi Biaya Pada Berbagai Tingkat Faktor Muat	50
IV.5.4. Rekapitulasi Biaya Pokok.....	51
IV.6. Analisis dan Pembahasan Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan	52
BAB V PENUTUP.....	54
V.1. Kesimpulan.....	54
V.2. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA.....	56
LAMPIRAN	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Format AP/6.....	15
Gambar III. 2 STNK.....	16
Gambar III. 3 KPS	16
Gambar III. 4 Buku KIR	17
Gambar III. 5 Format AP/1.....	17
Gambar III. 6 Format AP/2.....	18
Gambar III. 7 Format AT/3.....	19
Gambar III. 8 Format AP/10.....	21
Gambar III. 9 Format AT/4.....	22
Gambar IV. 1 Observasi.....	27
Gambar IV. 2 Lembar Harian Perjalanan Transportasi.....	29
Gambar IV. 3 Pengecekan Penumpang	29
Gambar IV. 4 Wawancara dengan Pengemudi dan Petugas.....	31
Gambar IV. 5 Dokumentasi Wawancara Staf SDM	34
Gambar IV. 6 Dokumentasi Wawancara Manager Teknik.....	35
Gambar IV. 7 Dokumentasi Wawancara Mekanik.....	36
Gambar IV. 8 Dokumentasi Wawancara Petugas Gudang	37
Gambar IV. 9 Dokumentasi Wawancara dengan Pelanggan	38

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang	5
Tabel III. 1 Time Table Angkutan Pemasu Moda.....	12
Tabel IV. 1 Operasional Bus	28
Tabel IV. 2 Pencatatan Pengamatan.....	30
Tabel IV. 3 Asumsi Perhitungan Biaya	41
Tabel IV. 4 Harga Komponen Kendaraan	42
Tabel IV. 5 Rekapitulasi Biaya Langsung	47
Tabel IV. 6 Tingkat Faktor Muat.....	50
Tabel IV. 7 Rekapitulasi Biaya Pokok	51
Tabel IV. 8 Tarif Berdasarkan <i>Load Factor</i> dengan Keuntungan 10%	52

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan dan tarif.....	58
-------------------	--	----