

**LAPORAN INDIVIDU
DI PT TRANS MARGA JATENG (TMJ)**

**Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Blackspot
(Studi Kasus : Jalan Tol Semarang – Solo)**



Disusun Oleh
Lailatul Fitri Nasution
21013105

**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN INDIVIDU
DI PT TRANS MARGA JATENG (TMJ)**

**Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Blackspot
(Studi Kasus : Jalan Tol Semarang – Solo)**



Disusun Oleh
Lailatul Fitri Nasution
21.01.3105

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal :

*General Manager
Operational and Maintenance*

Imron Abdillah

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN INDIVIDU
DI PT TRANS MARGA JATENG (TMJ)

Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Blackspot
(Studi Kasus : Jalan Tol Semarang – Solo)

Disusun Oleh

Lailatul Fitri Nasution

21.01.3105

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing

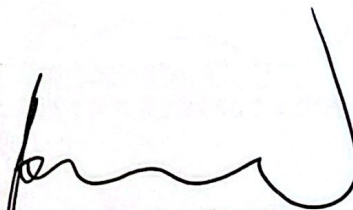


Riza Pahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST., MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT TRANS MARGA JATENG

**(Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Blackspot Studi Kasus : Jalan Tol
Semarang – Solo)**

Disusun Oleh
Lailatul Fitri Nasution : 21.01.3105

Telah diseminarkan :
Tanggal : 7 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Rendi Fitrayanda

Penguji 2

Tanda Tangan



Riza Pahlevi Marwanto, S.T.,M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST.,MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Lailatul Fitri Nasution

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Individu dengan judul "**Laporan Individu di PT Trans Marga Jateng**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 12 Februari 2025



Lailatul Fitri Nasution

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, tuhan semesta alam atas kekuatan lahir dan batin yang diberikan, sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan tepat pada waktunya. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ);
3. Bapak Riza Pahlevi Marwanto, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan sumbangasih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Imron Abdillah selaku *General Manager Operational and Maintenance* PT Trans Marga Jateng;
5. Bapak Rendi Fitrayanda selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan sumbangasih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama di tempat magang;
6. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan, doa dan motivasi;
7. Kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan bagi pembaca pada umumnya.

Semarang, 12 Desember 2024



Lailatul Fitri Nasution

DAFTAR ISI

LAPORAN INDIVIDU	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Tujuan	3
I. 3 Manfaat	3
I. 4 Ruang Lingkup	4
I. 5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I. 6 Metode Kegiatan.....	4
I.6.1 Bagan Alir	4
I.6.2 Pengumpulan dan Analisa Data	5
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	6
BAB II	7
GAMBARAN UMUM	7
II.1 Jalan Bebas Hambatan	7
II.2 Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol.....	8
II.3 Lokasi Rawan Kecelakaan	10

II.4 Inspeksi Keselamatan Jalan	10
II.5.1 Tujuan Inspeksi Keselamatan Jalan	11
II.5.2 Manfaat Inspeksi Keselamatan Jalan	11
II.5.3 Prinsip – Prinsip Inspeksi Keselamatan Jalan	12
BAB III	14
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	14
III.1 Hasil Data Blackspot	14
III.2 Hasil Identifikasi Inspeksi Keselamatan Jalan	1
III.3 Defisiensi Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan	1
BAB IV.....	2
KESIMPULAN DAN SARAN.....	2
DAFTAR PUSTAKA	4

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Hasil Blackspot Jalur A.....	14
Tabel III. 2 Hasil Blackspot Jalur B.....	14
Tabel III. 3 Form Inspeksi Keselamatan Jalan.....	1

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Lokasi MagangError! Bookmark not defined.

DAFTAR LAMPIRAN