

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan diperoleh kesimpulan bahwa:

1. Berdasarkan kondisi eksisting Terminal Tipe A Giri Adipura, aksesibilitas pada terminal masih kurang optimal, hal tersebut juga yang menjadi salah satu faktor armada tidak memasuki kawasan terminal. Hasil survei inventarisasi yang dilakukan di lapangan, menunjukkan bahwa tingkat ketersediaan fasilitas utama pada Terminal Giri Adipura hanya sebesar 64% dan fasilitas penunjang sebesar 33%. Sedangkan, kondisi dari fasilitas utama yang tersedia sebesar 56% dan 50% fasilitas penunjang dikategorikan buruk atau tidak memenuhi standar pelayanan minimal pada PM Perhubungan Nomor 24 tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan.
2. Perhitungan kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang didasarkan pada analisis kinerja pelayanan terminal pada Buku Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk mengetahui kebutuhan fasilitas pada Terminal Tipe A Giri Adipura, diantaranya yaitu area keberangkatan dan kedatangan, ruang tunggu penumpang, kantor terminal, loket penjualan tiket, pos retribusi, ruang informasi, bengkel, toilet, kantin, mushola, ruang istirahat awak kendaraan, ruang laktasi, dan taman.

IV.2. Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan, berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, sebagai berikut :

1. Pemerintah Kabupaten Wonogiri perlu melaksanakan peningkatan pengawasan serta perlu membuat kebijakan terutama untuk angkutan perkotaan maupun untuk seluruh armada angkutan agar melakukan kegiatan menaikkan dan meurunkan serta menunggu penumpang didalam Terminal Tipe A Giri Adipura.
2. Melakukan perubahan terhadap layout Terminal Tipe A Giri Adipura agar aksesibilitas tiap fasilitas moda yang ada pada terminal dapat dijangkau oleh penyedia maupun pengguna jasa. Kemudian, melakukan pengaturan sirkulasi antara kendaraan pribadi, angkutan umum dan orang di dalam lingkungan kerja terminal.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Yani, A., & Sutiono, E., (1995). Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib. 165. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, Jakarta.
- Atmajayani, R. D. (2018). Implementasi Penggunaan Aplikasi AutoCAD dalam Meningkatkan Kompetensi Dasar Menggambar teknik bagi Masyarakat. *Briliant: Jurnal Riset Dan Konseptual*, 3(2), 184. <https://doi.org/10.28926/briliant.v3i2.174>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Wonogiri. (2024). *Kabupaten Wonogiri Dalam Angka 2023. 01*, 1–7.
- Kementerian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Nomor 40 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. (2021). Peraturan Menteri Nomor 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*, Jakarta.
- Keputusan Bupati Wonogiri. (2022). Surat Keputusan Penetapan Status Penggunaan Tanah dan Bangunan Dalam Satu Lokasi Pasar dan Terminal, Nomor 590/95/HK/2022. *Pemerintah Daerah Kabupaten Wonogiri*, Wonogiri.
- Kharis Hanafi, I., & Moetriono, H. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Menganti Menggunakan Metode PKJI 2014. *Ge-STRAM*, 05(September), 99.
- Malyasari, N., Hendarto, S., & Kusdian, D. (2024). Evaluasi Kinerja Terminal Tipe A Indihiang Kota Tasikmalaya. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil*, 8(1), 189–196. <https://doi.org/10.32832/komposit.v8i1.15086>.
- Pemerintah Daerah Kabupaten Wonogiri. (2020). Peraturan Daerah Kabupaten Wonogiri Nomor 2 Tahun 2020 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Wonogiri Tahun 2020 – 2040. *Pemerintah Daerah Kabupaten Wonogiri*, Wonogiri.
- Subagyo, Imam Sri. (2023). Optimalisasi Terminal Tipe C Delanggu Kabupaten Klaten. *Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan*. 40, 11–16. Tegal.

- Tanta Tarigan, R. (2021). Optimalisasi Terminal Tipe B Jatisrono. *Politeknik Transportasi Darat Indonesia-Sekolah Tinggi Transportasi Darat*. Bekasi
- Tarial, T., Suratno, S., & Idrus, A. (2022). Pengembangan Media Pembelajaran Konstruksi Dan Utilitas Gedung Berbantuan Sketchup 3D Untuk Kompetensi Keahlian Desain Pemodelan Dan Informasi Bangunan Smk. *Jurnal Manajemen Pendidikan Dan Ilmu Sosial*, 3(2), 829–840. <https://doi.org/10.38035/jmpis.v3i2.1173>