

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Hasil identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) di Kabupaten Wonogiri menggunakan metode frekuensi kecelakaan didapatkan 47 ruas jalan dari 154 ruas jalan di Kabupaten Wonogiri merupakan *Blacklink* kemudian diketahui 5 ruas jalan dengan peringkat tertinggi yaitu Jalan Diponegoro, Jalan Sukoharjo-Wonogiri, Jalan Ahmad Yani, Jalan Baturetno-Giriwoyo, dan Jalan RM Said. Kelima ruas jalan tersebut memiliki status jalan kabupaten dan jalan provinsi di Kabupaten Wonogiri.
2. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) dapat dilakukan dengan pemasangan perlengkapan jalan dan peningkatan kesadaran pengguna jalan tentang keselamatan lalu lintas untuk mengurangi resiko kecelakaan.

V.2 Saran

Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) dapat dilakukan dengan peningkatan keselamatan jalan yang dapat dilakukan dengan memperbaiki rambu lalu lintas yang sudah rusak, mengecat ulang marka, serta pemasangan penerangan jalan umum pada ruas jalan yang penerangannya masih kurang.

DAFTAR PUSTAKA

- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijayanthi, K. P., & Krisdayanti, E. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Rahmawaty, T. A., Kriswardhana, W., Widiarti, W. Y., & Sulistyono, S. (2020). Analisis Karakteristik Kecelakaan di Ruas Jalan Gadjah Mada Kabupaten Jember. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 113–125. <https://doi.org/10.35334/be.v4i1.1272>
- Umum, T. (2019). *Jurnal comm-edu*. 113–118.