

LAPORAN HASIL MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
SHUTTLE PELAYANAN CILACAP



Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama : 21.021.010

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN HASIL MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
SHUTTLE PELAYANAN CILACAP



Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama : 21.021.010

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Direktur Utama

PT. Efisiensi Putra Utama

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping tail.

Ervina Ghina Salsabila

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular loop at the beginning and several smaller, more complex strokes.

Budzi Rakhmat Santoso

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
SHUTTLE PELAYANAN CILCAP

Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama

Notar. 21021010

Telah disetujui:

Tanggal: 10 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc
NIP. 198909192019022001

Dosen Pembimbing 2



Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd
NIP. 198712092019021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT
NIP. 198307042009121004

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
SHUTTLE PELAYANAN CILCAP

Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama

Notar. 21021010

Telah diseminarkan:

Tanggal: 10 Februari 2025

Ketua Sidang



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc
NIP. 198909192019022001
Penguji 1

Tanda Tangan



Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.
NIP. 198712092019021001
Penguji 2



Dodi Sudaryanto

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Chandra Yuda Pratama
Notar : 21.021.010
Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**Analisis Biaya Operasional Kendaraan Shuttle Layanan Pengantaran Cilacap**" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kebumen, 10 Februari 2025

Yang Menyatakan,



Chandra Yuda Pratama

Notar. 21.021.010

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang II di PT. Efisiensi Putra Utama. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan semester 7 Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam proses penyusunan laporan ini, banyak pihak yang berperan, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. dan Bapak Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Bapak Teuku Erry Rubiansyah selaku Komisaris Direktur PT. Efisiensi Putra Utama;
5. Ibu Ervinda Ghina Salsabila selaku Direktur Utama PT. Efisiensi Putra Utama;
6. Bapak Budzi Rakhmat Santoso selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf PT Efisiensi Putra Utama, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat;
10. Teman-teman angkatan XXXII Batalion KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Akhir kata semoga laporan magang II bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Kebumen, 10 Februari 2025

Yang Menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Chandra Yuda Pratama', written over a horizontal line.

Chandra Yuda Pratama

Notar. 21.021.010

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL MAGANG II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan.....	2
I.5 Manfaat.....	3
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah PT. Efisiensi Putra Utama.....	6
II.2 Profil PT. Efisiensi Putra Utama.....	7
II.3 Trayek PT. Efisiensi Putra Utama	8
II.4 Kelembagaan PT. Efisiensi Putra Utama	15
II.4.1 Visi dan Misi.....	15
II.4.2 Tiga Pilar Efisiensi	16
II.4.3 Struktur Organisasi.....	16
II.4.4 Sumber Daya Manusia	17

II.4.5 Tugas dan Fungsi	18
II.5 Sarana dan Prasarana PT. Efisiensi Putra Utama	19
II.6 Biaya Operasional Kendaraan	32
II.6.1 Komponen Biaya Langsung	32
II.6.2 Komponen Biaya Tidak Langsung	33
BAB III METODE PELAKSANAAN KEGIATAN	35
III.1 Waktu Dan Tempat Penelitian	35
III.2 Metode Pelaksanaan Kegiatan	35
III.3 Pengumpulan Data.....	35
III.4 Metode Perhitungan.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
IV.1 Data Observasi	37
IV.1.1 Data Jumlah Penumpang	37
IV.1.2 Data Jarak Tempuh	38
IV.1.3 Data Keberangkatan.....	38
IV.2 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	39
IV.3 Presentase Biaya Operasional Kendaraan	45
BAB V.....	46
V.1 Kesimpulan.....	46
V.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN.....	49

DAFTAR TABEL

TABEL.II 1 Trayek Bus Efisiensi.....	8
TABEL.II 2 Komponen Biaya Langsung.....	33
TABEL.II 3 Komponen Biaya Tidak Langsung	34
Tabel IV 1 Tabel Jumlah Penumpang	37
Tabel IV 2 Tabel Jarak Tempuh	38
Tabel IV 3 Tabel Keberangkatan	39
Tabel IV 4 Tabel Servis Kecil	42
Tabel IV 5 Tabel Servis Besar.....	43
Tabel IV 6 Tabel Overhoul	43
Tabel IV 7 Persentase Biaya Operasional Kendaraan.....	45
TABEL V 1 Saran Penjadwalan.	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar II 1 Trayek Cilacap - Semarang - Jepara.....	9
Gambar II 2 Trayek Purwokerto - Semarang	10
Gambar II 3 Trayek Ajibarang - Yogyakarta	10
Gambar II 4 Trayek Cilacap - Jepara	11
Gambar II 5 Trayek Cilacap - Yogyakarta.....	11
Gambar II 6 Trayek Cilacap - Malang	12
Gambar II 7 Trayek Cilacap - Semarang	12
Gambar II 8 Trayek Cilacap - Solo.....	13
Gambar II 9 Pengantaran Shuttle Cilacap	13
Gambar II 10 Pengantaran Shuttle Yogyakarta.....	14
Gambar II 11 Pengantaran Shuttle Kebumen	14
Gambar II 12 Pengantaran Shuttle Purwokerto	15
Gambar II 13 Struktur Organisasi	16
Gambar II 14 Bus Patas Bussines Class Efisiensi.....	20
Gambar II 15 Bus Patas Gold Class Efisiensi	20
Gambar II 16 Bus Pariwisata	21
Gambar II 17 Armada Shuttle Pengantaran.....	21
Gambar II 18 Ruang Office	22
Gambar II 19 Ruang HRD	22
Gambar II 20 Ruang Apelan.....	23
Gambar II 21 Ruang Mess	23
Gambar II 22 Ruang Penyimpanan Suku Cadang.....	24
Gambar II 23 Ruang Mekanik.....	24
Gambar II 24 Ruang Perbaikan Kelistrikan.....	25
Gambar II 25 Kantin Karyawan.....	25
Gambar II 26 Tempat Parkir Bus	26
Gambar II 27 Garasi Perbaikan dan Perawatan	26
Gambar II 28 Area Cuci Bus.....	27
Gambar II 29 Rest Area Kebumen	27
Gambar II 30 Agen Penjualan Tiket	28
Gambar II 31 Ruang Tunggu Penumpang.....	28
Gambar II 32 Mushola	28
Gambar II 33 ATM	29
Gambar II 34 Swalayan	29
Gambar II 35 Pool Yogyakarta.....	30
Gambar II 36 Pool Cilacap	30