

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan fokus permasalahan yang diangkat serta hasil penelitian terkait analisis kebutuhan dalam pengembangan media penyuluhan tentang keselamatan berlalu lintas, peniliti dapat merumuskan kesimpulan sebagai berikut :

V.1.1. Analisis kebutuhan media Edukasi Keselamatan Berlalu Lintas

1. Mayoritas siswa lebih memilih video animasi sebagai media edukasi keselamatan berlalu lintas karena dianggap lebih menarik, mudah dipahami, dan tidak membosankan
2. Sebagian siswa juga menyukai video real (nyata), namun animasi lebih efektif dalam menyajikan materi dengan visual yang interaktif.
3. Para guru sepakat bahwa penggunaan video animasi lebih menarik dibandingkan metode penyampaian yang hanya berupa ceramah saat apel atau presentasi powerpoint.

V.1.2. Analisis materi yang relevan terhadap siswa SMA

1. Pemahaman siswa mengenai rambu lalu lintas, marka jalan, perlengkapan berkendara, cara menyalip kendaraan, aturan berkendara di jalur kiri, pentingnya konsentrasi saat berkendara, serta penggunaan isyarat saat berbelok atau berpindah lajur masih kurang dan perlu ditingkatkan
2. Sosialisasi yang lebih efektif sangat diperlukan agar siswa lebih memahami dan menerapkan aturan keselamatan berlalu lintas dengan benar.
3. Guru menyarankan bahwa penyuluhan diberikan kepada siswa kelas 10, karena mereka masih dalam masa transisi dan sebagian besar belum memiliki sim.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan adapun saran yang dapat diberikan sebagai berikut:

1. Meningkatkan edukasi keselamatan berlalu lintas dengan mengadakan sosialisasi secara berkala dengan materi yang lebih menarik dan interaktif agar siswa lebih memahami dan menerapkan aturan lalu lintas.
2. Menekankan pada materi tentang pemahaman rambu lalu lintas, marka jalan, serta aturan berkendara yang aman, mengingat banyak siswa yang belum sepenuhnya memahami materi tersebut.
3. Memberikan contoh secara langsung melalui simulasi atau praktek secara langsung dilapangan agar siswa lebih mudah memahami dan menerapkan keselamatan berlalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Adirinarso, D. (2023). PERATURAN BUPATI NOMOR 30 TAHUN 2023. *Peraturan Bupati*, 13(1), 104–116.
- Cahya, A. D., Rahmadani, D. A., Wijiningrum, A., & Swasti, F. F. (2021). Analisis Pelatihan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia. *YUME: Journal of Management*, 4(2), 230–242. <https://doi.org/10.37531/yume.vxix.861>
- Darmawan, F. A., & Budi, N. (2019). Analisis Pengaruh Persepsi Resiko dan Persepsi pada Driving Task terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara. *Industrial Engineering Online Journal*, 8(3), 1–7.
- Destiany, A. P., & Robandi, B. (2023). Penilaian Karakteristik Siswa Untuk Pembelajaran Yang Efektif Di SMA Negeri 1 Purwakarta. *Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat Bina Darma*, 3(2), 164–180. <https://doi.org/10.33557/pengabdian.v3i2.2450>
- Dinas perhubungan tulungagung. (2023). *Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Anak Usia Remaja*. dishub.tulungagung.go.id. <https://dishub.tulungagung.go.id/2023/10/31/sosialisasi-keselamatan-berlalu-lintas-anak-usia-remaja/>
- Ditia, O. W., & Pangestu, B. (2024). *Penerapan Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Berlalu Lintas di Kecamatan Kedungwaru Tulungagung Tahun 2023*. 03(03), 351–356.
- Fadilah, A., Nurzakiyah, K. R., Kanya, N. A., Hidayat, S. P., & Setiawan, U. (2023). Pengertian Media, Tujuan, Fungsi, Manfaat dan Urgensi Media Pembelajaran. *Journal of Student Research (JSR)*, 1(2), 1–17.
- Faizin, N., Ali, M. M., & Ariatmanto, D. (2019). Perancangan Iklan Motion Graphic Keselamatan Berlalu Lintas Sebagai Knowledge Management Pada Media Sosial. no. October, October, 0–5. https://www.researchgate.net/profile/Nirwan-Faizin/publication/336837685_PERANCANGAN_IKLAN_MOTION_GRAPHIC_KESELAMATAN_BERLALU_LINTAS_SEBAGAI KNOWLEDGE MANAGEMENT_P

ADA_MEDIA_SOSIAL/links/5db5b78f92851c577ecebac6/PERANCANGAN-
IKLAN-MOTION-GRAPHIC-KESELAMATAN

- Fikriyah, A. (2025). *Analisis Kebutuhan Pengembangan Media Ajar Etno-Vlog Batik Gentongan Tanjung Bumi Madura pada Siswa SMP*. 17(1), 134–142.
<https://doi.org/10.35457/konstruk.v17i1.3972>
- Ibrahim, I., Adi Prasetyo, Choirun Niswah, & Zulkipli, Z. (2022). Sarana Dan Prasarana Pendidikan Di Madrasah Ibtidaiyah. *Khatulistiwa: Jurnal Pendidikan dan Sosial Humaniora*, 2(3), 170–181.
<https://doi.org/10.55606/khatulistiwa.v2i3.578>
- Ismoyo, F. D. W. (2023). Pengaruh Lingkungan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan di Sumber Rejeki. *Aktualisasi Pengabdian Masyarakat*, 1(1), 55–72.
<https://doi.org/10.30762/akdimas.v1i1.1533>
- Kartika, S. A., Prabasworo, A., & Nugroho, A. (2019). Sosialisasi Peningkatan Kesadaran dan Keselamatan Berkendara di Kalangan Remaja SMA Negeri 2 Kelurahan Waru, Penajam Paser Utara. *Teknik Mesin*, 1(2), 30–38.
- Khasinah, S., & Elviana, E. (2022). Need Analysis dalam Pengembangan Kurikulum. *Jurnal MUDARRISUNA: Media Kajian Pendidikan Agama Islam*, 12(4), 837.
<https://doi.org/10.22373/jm.v12i4.17208>
- Koranmemo. (2021). *Kejadian Laka Lantas di Tulungagung Tahun 2021 Meningkat*. koranmemo.com. <https://www.koranmemo.com/daerah/pr-1922286135/kejadian-laka-lantas-di-tulungagung-tahun-2021-meningkat>
- Mawadah, N. V. (2020). *ANALISIS KEBUTUHAN PENGEMBANGAN MEDIA PEMBELAJARAN BERBASIS LECTORA INSPIRE PADA MATERI IPA DI SMP / MTs FAKULTAS DAN ILMU KEGURUAN NOVEMBER 2020*.
- Polri. (2023). *Jurnal Pusat Informasi Kriminal Nasional*.
- Pradana, A. G., & Nita, S. (2019). Rancang bangun game edukasi “amudra” alat musik daerah berbasis android. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Komunikasi (SENATIK)*, 2(1), 49–53.
- Puspoprodjo, W. U., & Laila, N. N. (2021). Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Remaja dan Usia Produktif di

- Pulau Jawa. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 20(3), 118–126.
<https://doi.org/10.33221/jikes.v20i3.1480>
- Rafki, M. (2020). Analisis Kriminologi Tingginya Angka Kecelakaan Lalulintas Di Wilayah Hukum Polres Pesisir Selatan. *UNES Law Review*, 3(1), 95–103.
<https://doi.org/10.31933/unesrev.v3i1.149>
- Reynaldi, M., Al Khairi, S., Hendarman, N. G., & Nugroho, F. I. (2022). Sistem Informasi Berbasis Bot Telegram Sebagai Media Sosialisasi Keselamatan Berkendara. *Journal of Software Engineering, Information and Communication Technology (SEICT)*, 1(1), 27–32.
<https://doi.org/10.17509/seict.v1i1.29378>
- Sakiah, N. A., & Effendi, K. N. S. (2021). Analisis Kebutuhan Multimedia Interaktif Berbasis PowerPoint Materi Aljabar Pada Pembelajaran Matematika SMP. *JP3M (Jurnal Penelitian Pendidikan dan Pengajaran Matematika)*, 7(1), 39–48. <https://doi.org/10.37058/jp3m.v7i1.2623>
- Salsabila, S., & Yusra, Z. (2023). Hubungan Konformitas Teman Sebaya dengan Perilaku Berkendara Berisiko pada Remaja Pengendara Sepeda Motor di Kota Bukittinggi. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3, 5685–5694.
- Salsabillah, F. F., & Wardani, N. I. K. (2023). Pengaruh Brand Image dan Promosi Online terhadap Keputusan Pembelian (Studi Kasus: Starbucks Coffee Surabaya MERR). *J-MAS (Jurnal Manajemen dan Sains)*, 8(1), 442.
<https://doi.org/10.33087/jmas.v8i1.775>
- Sri Annisa, I., & Mailani, E. (2023). Analisis Faktor Penyebab Kesulitan Siswa Dalam Pembelajaran Tematik. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3(2), 6469–6477. <https://j-innovative.org/index.php/Innovative%0AAnalisis>
- Tambunan, S. A. (2021). Analisa Kebutuhan Pengembangan Media Pembelajaran Pada Mata Pelajaran Konstruksi Dan Utilitas Gedung Di Kelas Desain Permodelan Dan Informasi Bangunan Smk Negeri 1 Percut Sei Tuan. *Jurnal Pendidikan Teknik Sipil*, 3(1), 23–27.
<https://doi.org/10.21831/jpts.v3i1.41883>
- Tsaqif, Z. N. Al. (2023). *Rancang Bangun Video Animasi Cara Berkendara Pada*

Simpang Sebagai Media Penyuluhan Keselamatan Berlalu Lintas.
http://eprints.pktj.ac.id/1828/10/19010652_SKRIPSI_ABSTRAK.pdf

UU No. 22. (2009). *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* (No. 22; hal. 1–203).
<https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>

Widiastuti, N. K. P., & Adiputra, I. M. S. (2022). Gambaran Tingkat Pengetahuan Siswa tentang Pertolongan Pertama pada Kecelakaan di Sekolah Menengah Atas. *Jurnal Akademika Baiturrahim Jambi*, 11(1), 23.
<https://doi.org/10.36565/jab.v11i1.409>