

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Kesimpulan

Dari proses penelitian yang meliputi pengumpulan data dan analisis data didapatkan hasil sebagai berikut: Untuk kendaraan ringan jenis sepeda motor, volume parkir adalah 730 kendaraan selama 3 jam survey dengan akumulasi parkir tertinggi adalah 284 kendaraan. Rata-rata lama parkir adalah 1,08 jam/kendaraan dengan tingkat pergantian parkir adalah 0,49 kend/ (SRP/jam). Terkait dengan permintaan parkir adalah 284 SRP sedangkan untuk penawaran parkir 496 SRP yang artinya selisih penawaran dan permintaan SRP motor sebesar 212 SRP. Berdasarkan analisis indeks parkir, nilai tertinggi adalah 27,26%, sedangkan kendaraan ringan jenis mobil, volume parkir adalah 128 kendaraan selama 3 jam survey dengan akumulasi parkir tertinggi adalah 65 kendaraan. Rata-rata lama parkir adalah 1,33 jam/kendaraan dengan tingkat pergantian parkir adalah 0,25 kend/ (SRP/jam). Terkait dengan permintaan parkir adalah 65 SRP sedangkan untuk penawaran parkir 166 SRP yang artinya selisih penawaran dan permintaan SRP mobil sebesar 101 SRP. Berdasarkan analisis indeks parkir, nilai tertinggi adalah 39,16%. Berdasarkan penelitian tersebut kebutuhan parkir masih dibawah daya tampung yang ada atau tidak ada masalah parkir. Dan berdasarkan karakteristik area parkir di Pasar Kota Wonogiri menunjukkan hasil bahwa daerah tersebut karakteristiknya layak dan mempunyai daya tampung di bawah kebutuhan parkir

IV.2. Saran

Karakteristik dan kapasitas parkir Pasar Kota Wonogiri cukup baik, namun kondisi fasilitas perlu di lakukan perbaikan seperti kondisi marka dan rambu parkir. Selain itu juga perlu dilakukannya penertiban jalur keluar masuk kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Arma, N. A., Syahfitri, A., & Simon, J. (2023). Implementasi Kebijakan Dinas Perhubungan Kota Medan Dalam Menanggulangi Parkir Liar Di Tepi Jalan Umum Kecamatan Medan Marelan.
- Dwi, D., Nova, R., Widiastuti, N., & Siliwangi, I. (2019). Pembentukan Karakter Mandiri Anak Melalui Kegiatan Naik Transportasi Umum. 2(2).
- Januari, A. D., Rusdayanti, N., Kardian, S., & Shara, S. (2024). Urbanisasi Jakarta dan Dampaknya Terhadap Sosial Ekonomi dan Lingkungan. <https://journal-iasssf.com/index.php/STUM>
- Kurinawan, F. A., & Pranatal, E. (2024). Analisa Perhitungan Tahanan Kapal Tunda Karya Pacific 17 dengan Menggunakan Perbandingan Antara Metode Holtrop dan Software Maxsurf.
- Novianto, H. (2020). Analisis Kemacetan Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan.
- Pamungkas, T. H., Saputra, A. I., & Phiton, S. J. (2022). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Badung Baru.
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu.
- Wiweka, K., Wachyuni, S. S., Adnyana, P. P., & Safitri, A. N. (2021). Sarana Transportasi Sebagai Daya Tarik Wisata: Kajian Persepsi Wisatawan Berkunjung Ke Kepulauan Seribu Studi Kasus: Kapal Km Sabuk Nusantara 66. *Journal of Tourism and Economic*, 3(2), 77–96. <https://doi.org/10.36594/jtec.v3i2.100>