

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
DI KABUPATEN WONOGIRI



Disusun oleh:

AULIA ANDHINI MAHARANI

21011003

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
DI KABUPATEN WONOGIRI



Disusun oleh:

AULIA ANDHINI MAHARANI

21011003

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal: 7 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Wonogiri

Waluyo, S.Sos., M.M

NIP. 19670220 198803 1 006

Koordinator Lapangan

Edho Hendra Dewa, S.T, M.M

NIP. 19840206 200604 1 004

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
DI KABUPATEN WONOGIRI

Disusun oleh:

AULIA ANDHINI MAHARANI
21011003

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 19 Februari 2025

Pembimbing 1

Tanda Tangan

Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom
NIP. 198908222019021001



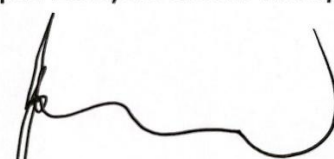
Pembimbing 2

Tanda Tangan

Buang Turasno, A.TD., M. T.
NIP. 196502201988031007



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
DI KABUPATEN WONOGIRI

Disusun oleh:

AULIA ANDHINI MAHARANI

21011003

Telah diseminarkan:

Tanggal: 19 Februari 2025

Pembimbing 1

Tanda Tangan

Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom

NIP. 198908222019021001

Pembimbing 2

Tanda Tangan

Buang Turasno, A.TD., M. T.

NIP. 196502201988031007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aulia Andhini Maharani

Notar : 21011003

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa MAGANG 2 dengan judul "LAPORAN MAGANG II ANALISIS TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DI KABUPATEN WONOGIRI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Wonogiri, 7 Februari 2025

Yang Menyatakan



Aulia Andhini Maharani

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan LAPORAN MAGANG ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan dengan judul "**LAPORAN MAGANG II ANALISIS TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DI KABUPATEN WONOGIRI**" ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E,M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., MT selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S. Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Buang Turasno, A.TD., M. T.selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Kakak-kakak senior di Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri yang telah membantu selama melaksanakan magang
7. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 32

Wonogiri, 7 Februari 2025

Yang menyatakan,



Aulia Andhini Maharani

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Batasan Masalah	3
I.4. Tujuan Penelitian	3
I.5. Manfaat Penelitian	3
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.7. Sistematika Penulisan	5
I.7.1. Bagian Alir.....	5
I.7.2. Prosedur Pengambilan Data	5
I.7.3. Teknik Analisis Data	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	8
II.1. Jalan	8
II.2. Volume Lalu Lintas.....	10
II.3. Kapasitas Jalan Perkotaan	11

II.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	14
II.5. Penelitian Terdahulu	17
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	20
III.1. Ruas Jalan Ahmad Yani	20
III.2. Ruas Jalan Ir. Soekarno	26
III.3. Ruas Jalan RM Said	31
III.4. Ruas Jalan Pemuda.....	37
III.5. Ruas Jalan Jenderal Sudirman	43
BAB IV PENUTUP.....	50
III.6. Kesimpulan	50
III.7. Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Klasifikasi Kendaraan	11
Tabel II. 2 Kapasitas Dasar	12
Tabel II. 3 Kapasitas Jalur Lalu Lintas	12
Tabel II. 4 Kapasitas Pemisah Arah	13
Tabel II. 5 Kapasitas KHS Jalan Berbahu	13
Tabel II. 6 Kapasitas KHS Jalan Berkereb	13
Tabel II. 7 Kapasitas Ukuran Kota	14
Tabel II. 8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	14
Tabel III. 1 Geometrik Jalan Ahmad Yani	20
Tabel III. 2 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Ahmad Yani	21
Tabel III. 3 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan Ahmad Yani	22
Tabel III. 4 Kapasitas Jalan Ahmad Yani	23
Tabel III. 5 Kecepatan Kendaraan Jalan Ahmad Yani	24
Tabel III. 6 <i>Level of Service</i> Jalan Ahmad Yani	25
Tabel III. 7 Geometrik Jalan Ir. Soekarno	26
Tabel III. 8 Volume Lalu lintas <i>Weekday</i> Jalan Ir. Soekarno	27
Tabel III. 9 Volume Lalu lintas <i>Weekend</i> Jalan Ir. Soekarno	28
Tabel III. 10 Kapasitas Jalan Ir. Soekarno	28
Tabel III. 11 Kecepatan Kendaraan Jalan Ir. Soekarno	30
Tabel III. 12 <i>Level of Service</i> Jalan Ir. Soekarno	31
Tabel III. 13 Geometrik Jalan RM Said	32
Tabel III. 14 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan RM Said	32
Tabel III. 15 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan RM Said	33
Tabel III. 16 Kapasitas Jalan RM Said	34
Tabel III. 17 Kecepatan Kendaraan Jalan RM Said	35
Tabel III. 18 <i>Level of Service</i> Jalan RM Said	36
Tabel III. 19 Geometrik Jalan Pemuda	38
Tabel III. 20 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Pemuda	38
Tabel III. 21 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan Pemuda	39
Tabel III. 22 Kapasitas Jalan Pemuda	40
Tabel III. 23 Kecepatan Kendaraan Jalan Pemuda	42
Tabel III. 24 <i>Level of Service</i> Jalan Pemuda	42

Tabel III. 25 Geometrik Jalan Jenderal Sudirman.....	44
Tabel III. 26 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Jenderal Sudirman.....	44
Tabel III. 27 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan Jenderal Sudirman.....	45
Tabel III. 28 Kapasitas Jalan Jenderal Sudirman.....	46
Tabel III. 29 Kecepatan Kendaraan Jalan Jenderal Sudirman.....	47
Tabel III. 30 <i>Level of Service</i> Jalan Jenderal Sudirman.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian	5
Gambar III. 1 Jalan Ahmad Yani	20
Gambar III. 2 Volume lalu lintas <i>Weekday</i> Jalan Ahmad Yani	21
Gambar III. 3 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan Ahmad Yani	22
Gambar III. 4 Jalan Ir. Soekarno	26
Gambar III. 5 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Ir. Soekarno	27
Gambar III. 6 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan Ir. Soekarno	28
Gambar III. 7 Jalan RM Said	31
Gambar III. 8 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan RM Said	33
Gambar III. 9 Volume Lalu Lintas <i>Weekend</i> Jalan RM Said	34
Gambar III. 10 Jalan Pemuda	37
Gambar III. 11 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Pemuda	39
Gambar III. 12 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Pemuda	40
Gambar III. 13 Jalan Jenderal Sudirman	43
Gambar III. 14 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Jenderal Sudirman	45
Gambar III. 15 Volume Lalu Lintas <i>Weekday</i> Jalan Jenderal Sudirman	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei Volume Lalu Lintas.....	54
Lampiran 2 Dokumentasi Kegiatan Magang	56