

**LAPORAN INDIVIDU
DI PT TRANS MARGA JATENG (TMJ)**

**Potensi Gangguan Kamtibmas Dan Upaya Pencegahan Gangguan Kamtibmas Di Ruas Tol
Semarang – Solo**



Disusun Oleh
Mizan Ghani Prakoso
21013107

**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN INDIVIDU
DI PT TRANS MARGA JATENG (TMJ)**

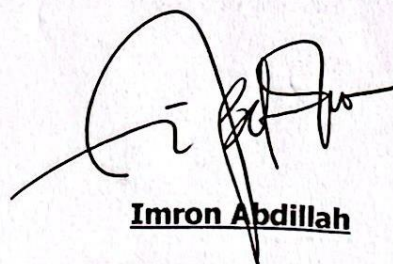
**Potensi Gangguan Kamtibmas Dan Upaya Pencegahan Gangguan
Kamtibmas Di Ruas Tol Semarang – Solo**



Disusun Oleh
Mizan Ghani Prakoso
21.01.3107

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal :

*General Manager
Operational and Maintenance*



Imron Abdillah

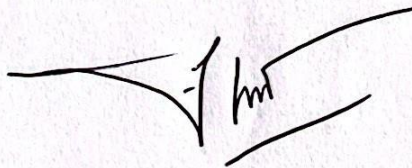
**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN INDIVIDU
DI PT TRANS MARGA JATENG (TMJ)**

**Potensi Gangguan Kamtibmas Dan Upaya Pencegahan Gangguan
Kamtibmas Di Ruas Tol Semarang – Solo**

Disusun Oleh
Mizan Ghani Prakoso
21.01.3107

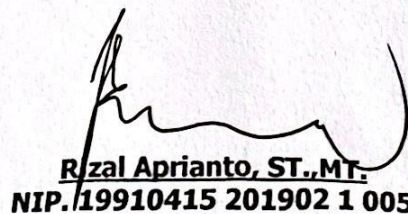
Telah disetujui oleh :
Tanggal :

Dosen Pembimbing



Riza Pahlevi Marwanto, S.T.,M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST.,MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT TRANS MARGA JATENG**

**Potensi Gangguan Kamtibmas dan Upaya Pencegahan Gangguan
Kamtibmas di Ruas Tol Semarang - Solo**

Disusun Oleh
Mizan Ghani Prakoso : 21.01.3107

Telah diseminarkan :
Tanggal : 7 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Rendi Fitrayanda

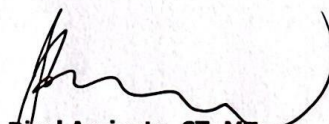
Penguji 2

Tanda Tangan



Riza Pahlevi Marwanto, S.T.,M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, ST.,MT.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mizan Ghani Prakoso

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Individu dengan judul "Laporan Individu di PT Trans Marga Jateng" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 12 Februari 2025



Mizan Ghani Prakoso

Notar. 21.01.3107

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, tuhan semesta alam atas kekuatan lahir dan batin yang diberikan, sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan tepat pada waktunya. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ);
3. Bapak Riza Pahlevi Marwanto, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan sumbangasih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Imron Abdillah selaku *General Manager Operational and Maintenance* PT Trans Marga Jateng;
5. Bapak Rendi Fitrayanda selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan sumbangasih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama di tempat magang;
6. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan, doa dan motivasi;
7. Kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan bagi pembaca pada umumnya.

Semarang, 12 Desember 2024



Mizan Ghani Prakoso

Notar. 21.01.3107

DAFTAR ISI

LAPORAN INDIVIDU	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Tujuan.....	4
I. 3 Manfaat	5
I. 4 Ruang Lingkup	5
I. 5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	6
I. 6 Metode Kegiatan.....	7
I.6.1 Bagan Alir	7
I.6.2 Pengumpulan dan Pengolahan Data	7
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
II. 1Jalan Bebas Hambatan	10
II. 2Keselamatan di Jalan Tol	11
II. 3Jenis – Jenis Pelanggaran di Jalan Tol.....	13
II. 4Service Provider Keamanan dan Ketertiban Masyarakat.....	14
BAB III PEMBAHASAN.....	18
III.1 Identifikasi Jenis Pelanggaran di Jalan Tol	18
III.2 Identifikasi Lokasi Pelanggaran di Jalan Tol.....	21
BAB IV PENUTUP.....	23
IV. 1 Kesimpulan	23
IV. 2 Saran.....	24
DAFTAR PUSTAKA	26

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jadwal Penelitian	9
Tabel 2. Daftar Perlengkapan Petugas Kamtib (Hasil Survey 2024)	15
Tabel 3. Daftar Perlengkapan Petugas Kamtib (Hasil Survey 2024)	16
Tabel 4. Lampiran Jenis Pelanggaran di Jalan Tol	18
Tabel 5. Lampiran Lokasi Pelanggaran di Jalan Tol	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.6. 1	Bagan Alir Penelitian	7
Gambar II. 4. 1	Mobil Kamtib (Hasil Survey).....	15
Gambar III. 1	Grafik Gangguan Kamtibmas Jalan Tol Semarang - Solo	18