

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV. 1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan di atas maka dapat disimpulkan hasil penelitian penulis sebagai berikut :

1. Berdasarkan data diatas, penulis dapat mengetahui bahwa segmen yang tergolong blackspot tertinggi pada jalur A merupakan ruas jalan tol Semarang – Solo ruas Banyumanik – Kartasura sedangkan *blackspot* tertinggi pada jalur B terdapat pada segmen ruas Ungaran – Bawen. Hal tersebut menunjukkan bahwa lokasi rawan kecelakaan dengan peringkat teratas terbentuk pada kilometer terjauh suatu segmen yang artinya lokasi rawan kecelakaan terbentuk rata – rata disebabkan oleh kelelahan pengemudi yang sudah menempuh jarak perjalanan yang jauh namun enggan untuk beristirahat.
2. Berdasarkan data – data diatas menunjukkan bahwa jumlah kejadian kecelakaan pada saat malam hari lebih banyak daripada kecelakaan pada saat siang hari, namun waktu kejadian kecelakaan pada saat malam dan siang tidak banyak menemui perbedaan yang signifikan hanya saja jumlah angka pengemudi yang mengantuk jauh lebih banyak saat keadaan malam hari. Perbedaan karakteristik kecelakaan untuk setiap jalur sebenarnya tidak terlalu signifikan, akan tetapi karakteristik kecelakaan jalur A dengan jalur B cenderung sedikit berbeda pada penyebab kecelakaan dan jenis tabrakannya.
3. Berdasarkan upaya – upaya yang telah dilakukan, penulis menyimpulkan bahwa rekomendasi yang tepat adalah sebuah hal yang dapat menarik perhatian para pengemudi khususnya di malam hari adalah memasang rambu VMS tentang peringatan memasuki daerah rawan kecelakaan pada lokasi yang teridentifikasi lokasi rawan kecelakaan.

IV. 2 Saran

Penulis harap penelitian ini bisa dijadikan referensi penelitian selanjutnya pada implementasi penanganan kecelakaan yang telah di rekomendasikan penulis pada lokasi rawan kecelakaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Qubro, K., Fauzi, M., & Cristine, A. (2022). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Blackspot) Pada Ruas Jalan Nasional Palembang - Indralaya. *Jurnal Universitas Muhammadiyah Palembang*, 07(03), 151–158. <https://jurnal.um-palembang.ac.id/bearing/article/download/4650/2959>
- Buletin KNKT. (2021). <https://knkt.go.id/news/read/buletin-knkt-edisi-oktober----desember-2021>
- Debora Oktavia, W., & Mahachandra, M. (2022). Pengaruh Perbedaan Jenis Kelamin Pada Distraksi dan Perilaku Mengemudi di Indonesia. *E-Journal Universitas Diponegoro*, 9(3). <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/download/33040/26402>
- Hadisuwito, S. A. (2020). *Faktor Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Temanggung* [Universitas Muhammadiyah Magelang]. http://eprintslib.ummgl.ac.id/2427/2/15.0201.0041_BAB%20I_BAB%20II_BAB%20III_BAB%20V_DAFTAR%20PUSTAKA.pdf
- Hanafi, Rusgiyanto, F., Pratama, R., & Hatta, M. R. (2019). Analisis Tingkat Keselamatan Jalan Tol Berdasarkan Metode Pembobotan Korlantas (Studi Kasus: Jalan Tol Cipularang). *Jurnal Teknik Media Pengembangan Ilmu Dan Aplikasi Teknik*, 18(02), 49–58. <http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>
- Komite Nasional Keselamatan Transportasi. (2023). *Buku Statistik Investigasi Kecelakaan Transportasi*. <https://knkt.go.id/dokumen/downloadfilebyname?ID=2f9040fb-2c28-4eae-8108-f83c817c877a&Extension=.pdf&FileName=Buku%20Statistik%20KNKT%202023.pdf>
- Lady, L., Rizqiandini, L. A., & Trenggonowati, D. L. (2020). Efek Usia, Pengalaman Berkendara, dan Tingkat Kecelakaan Terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor. *Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 12(1), 57–64. <https://doi.org/10.24853/jurtek.12.1.57-64>
- Laporan Tahunan Badan Pengatur Jalan Tol. (2023). https://bpjt.pu.go.id/booklet/Buku_BPJT_2023.pdf
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997).
- Metekohy, J. G. (2017). *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Kota Ambon)* [Thesis (Master) , Institut Teknologi Sepuluh November]. <https://repository.its.ac.id/47299/>
- Mubalus, S. F. E. (2023). Analisis Faktor Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sorong dan Penanggulangannya. *SOSCIED*, 8(1). <https://jurnal.poltekstpaul.ac.id/index.php/jsoscied/article/view/624>
- Pedoman Operasi Accident Blackspot Investigation Unit (2007). <https://www.scribd.com/document/54404672/2007-Pedoman-Operasi-Investigasi-Blackspot-Hubdat>
- Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas, Pub. L. No. Pd T-09-2004 B, Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah (2004). <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/pedoman-penanganan-lokasi-rawan-kecelakaan-lalu-lintas>
- Peraturan Pemerintah No 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol.
- Prasatya, S. E., Nurhaeni, & Zulfadhilah, M. (2021). Penentuan Pola Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan K-Modes Clustering. *Edik Informatika*, 8(1), 27–40. <https://doi.org/10.22202/ei.2021.v8i1.5213>

- Ravel, S., & Kurniawan, A. (2019). *Perhatikan Titik Rawan Kecelakaan Sepanjang Tol Trans Jawa*.
https://otomotif.kompas.com/read/2019/12/20/084200215/perhatikan-titik-rawan-kecelakaan-sepanjang-tol-trans-jawa?debug=1&lg_n_method=google&google_btn=onetap
- Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179.
<https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control LimitCONTROL LIMIT. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Jendral Soedirman*.
<https://scholar.google.com/scholar?q=+intitle:%22Identifikasi%20Lokasi%20Rawan%20Kecelakaan%20Lalu%20Lintas%20Dengan%20Metode%20Batas%20Kontrol%20Atas%20Dan%20Upper%20Control%20Limit%22>
- Undang Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.