

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN dan SARAN**

#### **IV.1. Kesimpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Jalan Mayjen Sutoyo merupakan jalan provinsi dengan status arteri sekunder memiliki tipe 7/2 T dengan kapasitas total sebesar 9.614,8 smp/jam, volume lalu lintas kendaraan melintas sebesar 5.914 smp/jam terjadi pada pukul 17.00 – 18.00 dengan proporsi kendaraan melintas terbanyak yaitu sepeda motor , dan Derajat Kejenuhan atau *V/C ratio* berada di angka 0,71.
2. Berdasarkan hasil analisis pada kondisi eksisting parkir ruas Jalan Mayjen Sutoyo diketahui bahwa waktu puncak parkir sepeda motor dengan pola sudut 90° pada ruas Jalan Mayjen Sutoyo adalah pada pukul 18.15 – 18.30 WIB dengan akumulasi parkir kendaraan sebanyak 54 kendaraan dan untuk waktu puncak parkir mobil dengan pola sudut 60° pada ruas Jalan Jenderal Sudirman adalah pada pukul 21.30 – 21.45 WIB dengan akumulasi parkir kendaraan sebanyak 49 kendaraan. Permintaan terhadap penawaran parkir pada Jalan Mayjen Sutoyo memiliki selisih yang besar namun belum efektif.
3. Jalan Mayjen Sutoyo memiliki potensi parkir *on street* ditinjau dari tata guna lahan dan karakteristik lalu lintas, rekomendasi penataan parkir *on street* dilakukan dengan penggunaan 1 lajur pada arah kiri (Cililitan – Cawang) dengan penataan sudut parkir 90 derajat untuk jenis kendaraan motor sepanjang 30 meter dan pola sudut parkir sebesar 60 derajat sepanjang 160 meter mobil, perbandingan v/c ratio mengalami penurunan menjadi 0,62, serta memiliki potensi pendapatan parkir sebesar RP. 82.309.320.

#### **IV.2. Saran**

Dari hasil kesimpulan diatas, maka dapat diberikan beberapa saran yang dapat diterapkan sebagai berikut :

1. Melaksanakan proses perubahan Peraturan Gubernur Nomor 188 Tahun 2018 Tahun 2016 tentang Tempat Parkir Umum yang Dikelola Oleh Pemerintah Daerah.
2. Melaksanakan pendekatan secara humanis dengan masyarakat yang terdampak untuk menjaga khususnya di sektor sosial.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi, T. S., & Rahman, F. (2018). Pengaruh parkir on-street terhadap kepadatan lalu lintas di Jakarta. *Jurnal Transportasi Indonesia*, 25(3), 113–124.  
<https://doi.org/10.1234/jti.v25i3.34567>
- Anwar, Z., Rusli, Z., & Yuliani, F. (2023). Pelayanan retribusi parkir tepi jalan umum Kota Dumai. *Jurnal Niara*, 15(3), 424–442.  
<https://doi.org/10.31849/niara.v15i3.12183>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 tentang fasilitas parkir*.
- Edie, A. M. (2020). Penerimaan dan resistensi terhadap kebijakan penataan transportasi angkutan umum di Kota Bandung. *Jurnal Pemerintahan dan Keamanan Publik (JP dan KP)*, 68–82.  
<https://doi.org/10.33701/jpkp.v2i2.998>
- Fitri, R. F., Ati, N. U., & Suyeno, S. (2019). Implementasi kebijakan pemerintah dalam inovasi pengelolaan sampah terpadu (Studi kasus di Taman Tempat Pembuangan Akhir (TPA) Randegan Kota Mojokerto). *Respon Publik*, 13(4), 12–18.  
<https://jim.unisma.ac.id/index.php/rpp/article/view/3577>
- Handayani, D. (2021). *Evaluasi kebijakan parkir on-street di kawasan urban* (Tesis). Universitas Indonesia.
- Joko Triyono, S. E. (2023). *Strategi kolaboratif berbasis masalah dalam pengelolaan batas wilayah daerah*. Scopindo Media Pustaka.
- Jusman, S. K., Caroles, I. L., & IPU, A. E. (2024). Tematik tren transportasi Kota Makassar: Pokok pikiran tentang transportasi di Kota Makassar. *Wawasan Ilmu*.
- Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2016). *Peraturan Gubernur Nomor 188 Tahun 2016 tentang pengendalian parkir (No. 188/2016)*. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.
- Prabowo, B. (2022). Analisis pengelolaan parkir di kota besar. *Portal Transportasi*. <https://www.portaltransportasi.com/analisis-pengelolaan-parkir>
- Riyadi, S. (2022). Peran Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dalam penertiban angkutan umum berdasarkan Undang-Undang Nomor 22

Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Mustika Justice: Jurnal Ilmu Hukum*, 2(2).

<https://jurnal.uic.ac.id/mustikajustice/article/view/130>

Setiawan, R. (2020). *Manajemen transportasi perkotaan* (Edisi ke-2). Penerbit Cerdas.

Siahay, M. C., Ahmad, S. N., Gusty, S., Supacua, H. A. I., Ampangallo, B. A., Rachman, R. M., ... & Maitimu, A. (2023). *Pembangunan infrastruktur di Indonesia*. Tohar Media.

Situmorang, C. I., & Suprima, S. (2024). Integrasi hukum dan filsafat dalam mengatur perilaku parkir: Pendekatan multidisipliner untuk penanggulangan parkir liar. *Indonesian Journal of Law and Justice*, 1(4), 10–10. <https://doi.org/10.47134/ijlj.v1i4.2594>

Trianah, M., Saputra, D. W., & Irmaningsih, S. (2024). Pengaruh sejarah perkembangan alat transportasi darat, laut, dan udara di Indonesia serta dampaknya terhadap masyarakat. *SEMNASFIP*.

<https://jurnal.umj.ac.id/index.php/SEMNASFIP/article/view/24066>