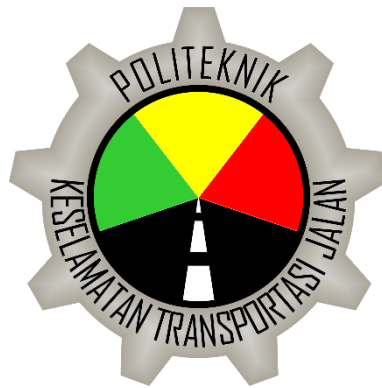


LAPORAN MAGANG II
KAJIAN POTENSI PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS
JALAN MAYJEN SUTOYO



Disusun oleh:

Ilham Abdurrazzaq

21011011

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
KAJIAN POTENSI PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS
JALAN MAYJEN SUTOYO



Disusun oleh:

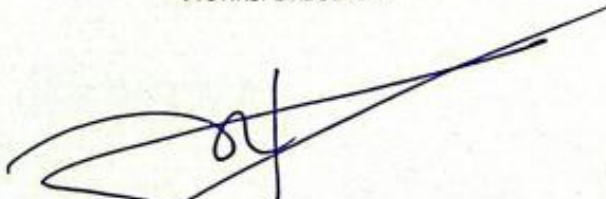
Ilham Abdurrazzaq

21011011

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 10 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi DKI Jakarta


Dr. Syafrin Liputo, A.T.D., M.T.
NIP. 19710326 199403 1 005

Pembimbing Lapangan


Hendry Sampurna, M.M.Tr.
NIP. 19890506 201403 1 001


NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERSETUJUAN
KAJIAN POTENSI PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS
JALAN MAYJEN SUTOYO

Disusun oleh:

Ilham Abdurrazzaq 21011011

Telah disetujui oleh :

Tanggal: 10 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Nurul Fitriani, S.Pd., M.T.

NIP. 19910416 201902 2 002



Drs. Gunawan, M.T.

NIP. 19621218 198903 1 006

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
KAJIAN POTENSI PENATAAN PARKIR *ON STREET* PADA RUAS
JALAN MAYJEN SUTOYO

Disusun Oleh:

Ilham Abdurrazzaq : 21011011

Telah diseminarkan:

Tanggal: 7 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Nurul Fitriani, S.Pd., M.T.
NIP. 19910416 201902 2 002

Penguji 2

Tanda Tangan



Drs. Gunawan, M.T.
NIP. 19621218 198903 1 006

Penguji 3

Tanda Tangan



Hendry Sampurna, M.M.Tr.
NIP. 19890506 201403 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ilham Abdurrazzaq

Notar : 21.01.1011

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**Kajian Potensi Penataan Parkir *On Street* pada Ruas Jalan Mayjen Sutoyo**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Jakarta, 10 Februari 2025

Yang Menyatakan



Ilham Abdurrazzaq

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadirat Allah SWT yang sudah memberikan nikmat iman dan islam sehingga kita masih bisa melaksanakan aktivitas seperti biasanya. Tidak lupa sholawat dan salam senantiasa kita limpahkan kepada baginda Nabi besar, Nabi Muhammad SAW serta keluarga dan sahabatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang kelompok berjudul "**Kajian Potensi Penataan Parkir *On Street* pada Ruas Jalan Mayjen Sutoyo**". Penulis menyadari dalam penyusunan laporan kelompok ini tidak akan mampu selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Syafrin Liputo selaku Kepala Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta.
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
4. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T., selaku dosen pembimbing I kelompok magang Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta.
5. Bapak Drs. Gunawan, M.T. selaku dosen pembimbing II kelompok magang Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta.
6. Hendry Sampurna, selaku pembimbing lapangan kelompok magang Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Tegal, 10 Februari 2025

Yang menyatakan,



Ilham Abdurrazzaq

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Identifikasi Masalah	1
I.3. Tujuan.....	3
I.4. Manfaat	3
I.5. Ruang Lingkup	4
I.5.1. Ruang Lingkup Lokasi	4
I.5.2. Ruang Lingkup Analisis.....	4
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	5
I.7. Metode Kegiatan.....	6
I.7.1. Bagan Alir	6
I.7.2. Pengumpulan dan Analisis Data.....	7
I.7.3. Waktu Penelitian.....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
II.1. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	19
II.2. Karakteristik Lalu Lintas	19
II.2.1. Volume Lalu Lintas	19

II.2.2. Kapasitas Ruas Jalan.....	20
II.3. Parkir	21
II.3.1. Jenis Jenis Parkir	22
II.3.2. Posisi Parkir	23
II.3.3. Satuan Ruang Parkir	26
II.4. Karakteristik Parkir.....	27
II.4.1. Volume Parkir	27
II.4.2. Akumulasi Parkir.....	27
II.4.3. Durasi Parkir	28
II.4.4. Kapasitas Statis Parkir.....	28
II.4.5. Kapasitas Dinamis Parkir	29
II.4.6. Turn Over Parkir.....	29
II.4.7. Indeks Parkir.....	30
II.5. Penelitian Relevan	31
BAB III PEMBAHASAN.....	33
III.1. Lokasi Penelitian.....	33
III.2. Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	34
III.2.1. Kondisi Eksisting Ruas Jalan	34
III.2.2. V/C Ratio.....	35
III.3. Karakteristik Parkir	40
III.3.1. Inventarisasi Parkir.....	40
III.3.2. Karakteristik Parkir	43
III.4. Usulan Pemecahan Masalah.....	52
III.4.1. Alternatif 1	54
BAB IV KESIMPULAN dan SARAN.....	62
IV.1. Kesimpulan	62
IV.2. Saran	62

DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 EMP untuk Jalan 2/2 UD (2 jalur 2 arah tak terbagi) (PKJI ,2023)	9
Tabel I. 2 EMP Jalan Terbagi (PKJI, 2023)	10
Tabel I. 3 Kapasitas Dasar (Co) (PKJI, 2023)	11
Tabel I. 4 Faktor Koreksi Kapasitas akibat Perbedaan Lebar Lajur FCLJ (PKJI, 2023)	11
Tabel I. 5 Faktor Koreksi Kapasitas akibat Pemisah Arah pada Tipe Jalan Tak Terbagi, FCPA (PKJI, 2023)	12
Tabel I. 6 Faktor Koreksi Kapasitas akibat KHS pada Jalan dengan Bahu, FCHS (PKJI, 2023)	12
Tabel I. 7 Faktor Koreksi Kapasitas akibat KHS pada Jalan dengan Berkereb, FCHS (PKJI, 2023)	12
Tabel I. 8 Faktor Koreksi Kapasitas terhadap Ukuran Kota, FCUK (PKJI, 2023)	13
Tabel II. 1 EMP untuk Jalan 2/2 UD (2 jalur 2 arah tak terbagi)	20
Tabel II. 2 EMP Jalan Terbagi	20
Tabel II. 3 Sudut Parkir 0 / Paralel	23
Tabel II. 4 Sudut Parkir 30	23
Tabel II. 5 Sudut Parkir 45	24
Tabel II. 6 Sudut Parkir 60	24
Tabel II. 7 Sudut Parkir 90	25
Tabel II. 8 SRP Motor	26
Tabel II. 9 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor	26
Tabel II. 10 SRP Kendaraan	26
Tabel II. 11 Penelitian Relevan	31
Tabel II. 12 Kesesuaian Lokasi Parkir	42
Tabel III. 1 Kondisi Geomterik Jalan Mayjen Sutoyo	34
Tabel III. 2 Parameter Perhitungan Kapasitas Jalan Mayjen Sutoyo Arah Kiri (Cililitan - Cawang)	37
Tabel III. 3 Parameter Perhitungan Kapasitas Jalan Mayjen Sutoyo Arah Kanan (Cawang – Cililitan)	38
Tabel III. 4 Total Kapasitas Jalan Mayjen Sutoyo	39

Tabel III. 5	Inventarisasi Parkir Jalan Mayjen Sutoyo.....	40
Tabel III. 6	Volume Parkir Jalan Mayjend Sutoyo	43
Tabel III. 7	Akumulasi Parkir Jalan Mayjend Sutoyo.....	45
Tabel III. 8	Kapasitas Statis Parkir Jalan Mayjen Sutoyo.....	46
Tabel III. 9	Durasi Parkir Jalan Mayjen Sutoyo.....	47
Tabel III. 10	Kapasitas Dinamis Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	48
Tabel III. 11	<i>Turn Over</i> Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	50
Tabel III. 12	Indeks Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	51
Tabel III. 13	Permintaan Terhadap Penawaran Jalan Mayjen Sutoyo	52
Tabel III. 14	Kesesuaian Potensi Parkir <i>On Street</i> Jalan Mayjen Sutoyo ...	53
Tabel III. 15	Usulan Penataan Parkir <i>On Street</i> Jalan Mayjen Sutoyo	54
Tabel III. 16	Permintaan Dan Penawaran Parkir Usulan.....	56
Tabel III. 17	Kapasitas Jalan Mayjen Sutoyo Arah Kiri Usulan.....	57
Tabel III. 18	Kapasitas Jalan Mayjen Sutoyo Arah Kanan Usulan	57
Tabel III. 19	Perbandingan Kapasitas Jalan Mayjen Sutoyo.....	58
Tabel III. 20	Perbandingan V/C Ratio Jalan Mayjen Sutoyo	58
Tabel III. 21	Jumlah Maksimal Kendaraan Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	59
Tabel III. 22	Tarif Parkir.....	59
Tabel III. 23	Potensi Pendapatan	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian	6
Gambar I. 2 Bagan Alir Penelitian A	7
Gambar I. 3 Waktu Penelitian.....	18
Gambar II. 1 Pola Parkir Sudut 0 / Paralel	23
Gambar II. 2 Pola Sudut Parkir 30	24
Gambar II. 3 Pola Sudut Parkir 45	24
Gambar II. 4 Pola Sudut Parkir 60	25
Gambar II. 5 Pola Parkir Sudut 90	25
Gambar II. 6 SRP Mobil Penumpang	27
Gambar II. 7 SRP Bus dan Truk (dalam cm)	27
Gambar III. 1. Lokasi Penelitian.....	33
Gambar III. 2 Penampang Melintang Jalan Mayjen Sutoyo.....	34
Gambar III. 3 Fluktuasi Lalu Lintas Jalan Mayjen Sutoyo	36
Gambar III. 4 Komposisi Kendaraan Jalan Mayjen Sutoyo.....	36
Gambar III. 5 Kondisi Eksisting Parkir Arah Kiri (Cawang- Cililitan)	41
Gambar III. 6 Kondisi Eksisting Parkir Arah Kanan (Cililitan Cawang)	41
Gambar III. 7 Lokasi Parkir Eksisting Jalan Mayjen Sutoyo.....	43
Gambar III. 8 Komposisi Jenis Kendaraan Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	44
Gambar III. 9 Akumulasi Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	45
Gambar III. 10 Kapasitas Statis Jalan Mayjen Sutoyo.....	46
Gambar III. 11 Durasi Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	48
Gambar III. 12 Kapasitas Dinamis Jalan Mayjen Sutoyo	49
Gambar III. 13 <i>Turn Over</i> Parkir Jalan Mayjen Sutoyo	50
Gambar III. 14 Parkir Usulan Jalan Mayjen Sutoyo	57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Survei Inventarisasi Parkir dan Patroli Parkir	66
Lampiran 2. Konsultasi Laporan Magang dengan Pembimbing Lapangan .	66
Lampiran 3. Permintaan Data Kecelakaan di Subditkamsel Polda Metro Jaya	66
Lampiran 4. Kegiatan Survei DRK di Ruas Jalan Daan Mogot	67
Lampiran 5. Kegiatan Survei DRK di Ruas Jalan Daan Mogot	67
Lampiran 6. Kegiatan Survei DRK di Ruas Jalan Raya I Gusti Ngurah Rai .	67
Lampiran 7. . Kegiatan Survei DRK di Ruas Jalan Raya Bogor	68
Lampiran 8. Kegiatan Survei DRK di Ruas Jalan Raya Kalimantan	68
Lampiran 9. Kegiatan Survei DRK di Ruas Jalan Raya Kalimantan	68