

LAPORAN MAGANG II
PERALIHAN KEPEMILIKAN ANGKUTAN PEDESAAN DARI
PERORANGAN MENJADI BADAN HUKUM
(STUDI KASUS: DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SERANG)



disusun oleh:

HELMIA SALSABILA PURWANINGTYAS
21011043

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
PERALIHAN KEPEMILIKAN ANGKUTAN PEDESAAN DARI PERORANGAN
MENJADI BADAN HUKUM (STUDI KASUS: DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SERANG)



Disusun Oleh:

Helmia Salsabila Purwaningtyas

21011043

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 6 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Serang



Benny Yuansa, ATD., M.Si.
NIP. 196709091991031005

Koordinator Lapangan



Agus Herlambang, ATD., M.T.
NIP. 196907021993011003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PERALIHAN KEPEMILIKAN ANGKUTAN PEDESAAN DARI
PERORANGAN MENJADI BADAN HUKUM
(STUDI KASUS: DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SERANG)

disusun oleh:

Helmia Salsabila Purwaningtyas

21011043

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 6 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Frans Tohom, S.T., M.T.
NIP. 198806052019021004

Dosen Pembimbing 2



Sihar Ambarita, SH, MH
NIP. 198505162009031006

Mengetahui :

Kepala Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PERALIHAN KEPEMILIKAN ANGKUTAN PEDESAAN DARI
PERORANGAN MENJADI BADAN HUKUM
(STUDI KASUS: DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SERANG)

disusun oleh:

Helmia Salsabila Purwaningtyas

21011043

Telah diseminarkan:
Tanggal: 6 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan

Frans Tohom, S.T., M.T
NIP. 198806052019021004



Penguji 2

Tanda Tangan

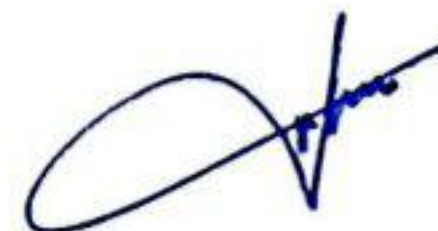
Sihar Ambarita, S.H., M.H
NIP. 198505162009031006



Penguji 3

Tanda Tangan

Agus Herlambang, ATD., M.T
NIP. 196907021993011003



Mengetahui :

Kepala Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Helmia Salsabila Purwaningtyas

Notar. : 21011043

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "PERALIHAN KEPEMILIKAN ANGKUTAN PEDESAAN DARI PERORANGAN MENJADI BADAN HUKUM (STUDI KASUS: DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SERANG)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Serang, Februari 2025

Penyusun,



Helmia Salsabila Purwaningtyas

Notar. 21011043

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Karena berkat nikmat dan karunia Nya saya penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II Di Dinas Perhubungan Kabupaten Serang dengan baik dan tepat waktu. Penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Frans Tohom,S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan meberikan saran selama kegiatan magang;
4. Bapak Sihar Ambarita,S.H.,M.H selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan meberikan saran selama kegiatan magang;
5. Bapak Benny Yuarsa,ATD.,M.T selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk melaksanakan kegiatan magang.
6. Bapak Agus Herlambang,ATD.,M.T selaku mentor dan pembimbing lapangan selama kegiatan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Serang;
7. Para Pegawai dan Staff Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang selama ini membimbing dan membantu selama kegiatan magang.

Penulis menyadari bahwa Laporan magang ini masih belum sempurna. Oleh Karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang. Terimakasih.

Serang,

2025

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan	3
I.5 Manfaat	3
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.7 Sistematika Penulisan	4
I.8 Metode Penelitian	5
I.8.1 Bagan Alir	5
I.8.2 Prosedur Pengumpulan Data	6
I.8.3 Metode Penelitian dan Analisis Data	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Angkutan Pedesaan	7
II.2 Pelayanan Angkutan Pedesaan	8
II.3 Regulasi Kepemilikan Angkutan	9
II.4 Perizinan Angkutan Umum	10
II.5 Penelitian yang Relevan	13
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	15
III.1 Penyelenggaraan Angkutan	15

III.2 Akibat Bagi Kepemilikan Angkutan yang Tidak Berbadan Hukum.....	16
III.3 Kendala dalam Peralihan Kepemilikan Angkutan dari Perorangan ke Badan Hukum.....	17
III.4 Rekomendasi yang Dapat Diberikan.....	18
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	20
IV.1 Kesimpulan	20
IV.2 Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA	21
LAMPIRAN.....	23

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Jumlah Kepemilikan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Serang yang Sudah Berbadan Hukum.....	17
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penelitian	6
Gambar III.1 Sosialisasi dengan Pengurus Koperasi.....	19

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Sosialisasi Kepada Ketua Koperasi Jasa Wahana Serang Timur.....	24
Lampiran 2 Sosialisasi pada RAT Koperasi Jasa Wahana Cilegon Anyer Cinangka	24