

BAB IV

PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

Beberapa kesimpulan yang dapat dikemukakan adalah sebagai berikut:

- 1.) Pada perhitungan LHRT sampai masa akhir konsesi yaitu tahun 2024 sampai 2060 didapatkan LHRT sebesar 6,810 pada tahun 2060
- 2.) Dari hasil perhitungan besarnya DJ sebesar 1,7 yang artinya tidak memenuhi persyaratan (DJ ideal adalah $\leq 0,75$), pada ruas tol Semarang-Solo dengan jumlah dua lajur dalam setiap jalur sudah tidak layak dipergunakan sampai masa akhir konsesi yaitu tahun 2060.

IV.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh dari data lapangan, tanpa mengurangi rasa hormat, penulis memberikan berupa saran yang bersifat membangun yaitu melakukan *backup* atau membuat salinan data dukung lapangan yang bersifat penting, karena terdapat beberapa data sekunder pada tahun-tahun tertentu yang tidak lengkap dikarenakan data hilang atau *error*.

DAFTAR PUSTAKA

Laporan Tahunan Badan Pengatur Jalan Tol. (2022).

https://bpjt.pu.go.id/buku_tahunan

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997).

Nugroho, L. A., Latifa, E. A., & Maulani, E. O. (2024). Dampak Jumlah Kendaraan Besar Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tol. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia*, 4 (2), 915–928.

Peraturan Pemerintah No 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (2023).