

**LAPORAN MAGANG II
KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG DI KABUPATEN SERANG**



Disusun Oleh:
MUHAMMAD IBNU FATAH
21011018

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN MAGANG II
KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG DI KABUPATEN SERANG



Disusun Oleh:
Muhammad Ibnu Fatah
21011018

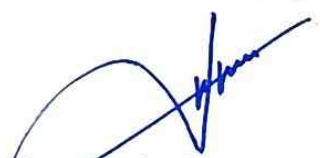
Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal: 6 Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Serang



Benny Yuansa, ATD., M.Si.
NIP. 196709091991031005

Koordinator Lapangan



Agus Herlambang, ATD., M.T.
NIP. 196907021993011003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG DI KABUPATEN SERANG

Disusun Oleh :

Muhammad Ibnu Fatah

21011018

Telah Disetujui Oleh :

Tanggal : 6 Februari 2025

Pembimbing I



Frans Tohom, S.T., M.T
NIP. 198806052019021004

Pembimbing II



Sihar Ambarita, S.H., M.H
NIP. 198505162009031006

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415201921005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG DI KABUPATEN
SERANG

disusun oleh:

Muhammad Ibnu Fatah

21011018

Telah diseminarkan:

Tanggal: 6 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan



Frans Tohom, S.T., M.T
NIP. 198806052019021004

Penguji 2

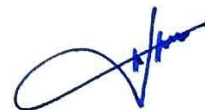
Tanda Tangan



Sihar Ambarita, S.H., M.H
NIP. 198505162009031006

Penguji 3

Tanda Tangan



Agus Herlambang, ATD., M.T
NIP. 196907021993011003

Mengetahui :

Kepala Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Ibnu Fatah

Notar : 21011018

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan Bahwa Laporan Magang II dengan judul **"KESELAMATAN PERLINTASAN SEBIDANG DI KABUPATEN SERANG"** bersifat asli atau original dan tidak ada karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh individu tau pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka.

Dengan demikian, saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur plagiasi dan apabila terbukti bahwa laporan indivisu magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Serang, 6 Februari 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Ibnu Fatah

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim, Puji Syukur Alhamdulillah saya ucapkan kepada Allah SWT atas segala nikmat nya sehingga saya bisa menyelesaikan Laporan Magang ini tepat waktu. Tak lupa sholawat serta salam selalu terlimpah curahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammmad SAW.

Halaman ini saya persembahkan terkhusus untuk kedua orang tua saya, kakak saya, dan Sepupu saya yang senantiasa memberikan support, doa dan cinta yang tiada henti sehingga bisa menyelesaikan Laporan Magang ini.

Saya mengucapkan terimakasih kepada seluruh pimpinan dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang telah memberikan kesempatan saya dan tim magang PKTJ untuk mengaplikasikan ilmu yang telah kami dapatkan. Terkhusus Bidang Keselamatan (Ibu Riani, Kak Febri, Kak Yeri, Teh Shella, Pak Hambali dan Pak Maman) dan kakak-kakak alumni (kak oman, Kak Ega, Kak Dees, Kak Galang, Kak Gilang, Kak Dede) terimakasih sudah membantu, mensupport dan memberikan pengarahan dalam penyusunan laporan ini.

Terimakasih untuk tim magang PKTJ sudah menjadi tim yang solid selama 6 bulan yang memberikan kritik, saran dan masukan serta mendengarkan keluh kesah selama kegiatan magang dan penyusunan laporan.

Terimakasih untuk Abah (Bapak Agus Herlambang) dan Mama (Ibu Susilawati) yang telah merawat dan menjadi orang tua saya selama kegiatan magang berlangsung.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbilalamin, Puji Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Karena berkat nikmat dan karunia Nya saya penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II Di Dinas Perhubungan Kabupaten Serang dengan dengan baik dan tepat waktu. Penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir ini :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (D-IV RSTJ);
3. Bapak Frans Tohom,S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan meberikan saran selama kegiatan magang;
4. Bapak Sihar Ambarita,S.H.,M.H selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan meberikan saran selama kegiatan magang;
5. Bapak Benny Yuarsa,ATD.,M.T selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk melaksanakan kegiatan magang.
6. Bapak Agus Herlambang,ATD.,M.T selaku mentor dan pembimbing lapangan selama kegiatan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Serang;
7. Para Pegawai dan Staff Dinas Perhubungan Kabupaten Serang yang selama ini membimbing dan membantu selama kegiatan magang;

Penulis menyadari bahwa Laporan magang ini masih belum sempurna. Oleh Karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang mebangununtuk perbaikan di masa yang akan datang. Terimakasih.

Serang, 6 Februari 2025



Muhammad Ibnu Fatah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan masalah	3
I.3. Ruang Lingkup	3
I.4. Tujuan.....	3
I.5. Manfaat	4
I.6. Waktu dan Tempat	4
I.7. Sistematika Penulisan	4
I.8. Bagan Alir	6
I.9. Pengumpulan data.....	7
I.9.1. Pengumpulan Data Primer.....	7
I.9.2. Pengumpulan Data Sekunder.....	7
I.10. Metode Analisis Data.....	8
I.10.1. Pengumpulan data.....	8

I.10.2. Analisis data	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	18
II.1. Perlintasan sebidang	18
II.1.1. Dilengkapi Rambu Peringatan berupa:.....	19
II.1.2. Dilengkapi Rambu larangan berupa:	21
II.1.3. Dilengkapi dengan marka berupa:.....	21
II.1.4. Dilengkapi dengan pita penggaduh	22
II.1.5. Dilengkapi dengan pemisah lajur atau jalur lalu lintas.....	22
II.1.6. Pemasangan lampu bersyarat.....	23
II.2. Ketentuan dan persyaratan perlintasan sebidang	25
II.2.1. Persyaratan Perlintasan Sebidang	25
II.2.2. Persyaratan Teknis Jalan.....	27
II.2.3. Pemangku Kepentingan di Perlintasan Sebidang.....	29
II.3. Kondisi perlintasan sebidang di Kabupaten serang.....	30
II.4. Penyebab kecelakaan	32
II.5. Perilaku berkendara.....	34
II.6. Tatacara berlalu lintas di perlintasan sebidang	36
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	38
III.1. Hasil Survei Perlintasan Sebidang	38
III.2. Hasil Analisis Kesesuaian Kondisi Eksisting dengan Peraturan.....	59
III.2.1. Perbandingan Kondisi Eksisting dengan Standar Peraturan	59
III.2.2. Pembahasan	92
III.3. Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan di Perlintasan Sebidang Bojong Pandan	103
III.3.1. Analisis Hasil Wawancara Petugas Perlintasan Bojong Pandan.....	103

III.3.2. Analisis Hasil Kuisisioner Masyarakat Tentang Kecelakaan di Perlintasan Sebidang Bojong Pandan	104
III.3.3. Analisis Berita Kecelakaan di Perlintasan Bojong Pandan.....	105
III.4. Analisis Rekomendasi Peningkatan Fasilitas Perlintasan Sebidang di Kabupaten Serang	105
III.4.1. Peningkatan Fasilitas Perlintasan Sebidang Semi Permanen	105
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	121
IV.1. Kesimpulan	121
IV.2. Saran	122
DAFTAR PUSTAKA	123
LAMPIRAN.....	125

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Parameter Persyaratan dan Ketentuan Pembangunan Perlindungan.....	10
Tabel I. 2 Parameter Ketentuan Perlindungan.....	11
Tabel I. 3 Daftar Wawancara Petugas.....	13
Tabel I. 4 Daftar Wawancara Petugas Perlindungan Bojong Pandan	14
Tabel II. 5 Rambu Peringatan di Perlindungan Sebidang	19
Tabel II. 6 Rambu Larangan di Perlindungan Sebidang	21
Tabel II. 7 Pemangku Kepentingan Perbaikan dan Pemeliharaan Jalan di Perlindungan	29
Tabel II. 8 Perlindungan Sebidang Permanen Kabupaten Serang	31
Tabel II. 9 Perlindungan Sebidang Semi Permanen Kabupaten Serang	32
Tabel III. 1 Kondisi Eksisting Perlindungan Bojong Catang	38
Tabel III. 2 Kondisi Eksisting Perlindungan Cirangkong	41
Tabel III. 3 Kondisi Eksisting Perlindungan Dalang	44
Tabel III. 4 Kondisi Eksisting Perlindungan Gunung Mulih	47
Tabel III. 5 Kondisi Eksisting Perlindungan Kadupugur	51
Tabel III. 6 Kondisi Eksisting Perlindungan Katupang	54
Tabel III. 7 Kondisi Eksisting Perlindungan Sukarame.....	57
Tabel III. 8 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlindungan	60
Tabel III. 9 Parameter Ketentuan Perlindungan Sebidang	63
Tabel III. 10 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlindungan	65
Tabel III. 11 Parameter Ketentuan Perlindungan Sebidang	68
Tabel III. 12 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlindungan	69
Tabel III. 13 Parameter Ketentuan Perlindungan Sebidang	72
Tabel III. 14 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlindungan	74
Tabel III. 15 Parameter Ketentuan Perlindungan Sebidang	77
Tabel III. 16 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlindungan	78
Tabel III. 17 Parameter Ketentuan Perlindungan Sebidang	81
Tabel III. 18 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlindungan	83
Tabel III. 19 Parameter Ketentuan Perlindungan Sebidang	86

Tabel III. 20 Parameter Persyaratan Pembangunan Perlintasan	87
Tabel III. 21 Parameter Ketentuan Perlintasan Sebidang	90
Tabel III. 22 Jenis Permukaan Perlintasan Sebidang	93
Tabel III. 23 Ketentuan Rekomendasi Material Permukaan Perlintasan (Kentucky Transportation Center, 2015).....	96
Tabel III. 24 <i>Hasil Traffic Counting</i> Perlintasan Kadupugur	97
Tabel III. 25 Kewenangan Perbaikan dan Pemeliharaan Jalan di Perlintasan	102
Tabel III. 26 Usulan Rekomendasi Infrastruktur Permukaan Jalan dan Kepala Rel	106
Tabel III. 27 Usulan Rekomendasi Permukaan Jalan Sebelum Rel	108
Tabel III. 28 Usulan Rekomendasi Kemiringan Jalan dari Kepala Rel.....	110
Tabel III. 29 Usulan Rekomendasi Sudut Perpotongan Antara Rel dengan Jalan	112
Tabel III. 30 Usulan Rekomendasi Penambahan Rambu Larangan.....	113
Tabel III. 31 Usulan Rekomendasi Penambahan Rambu Peringatan.....	114
Tabel III. 32 Usulan Rekomendasi Penambahan Isyarat Lampu dan Suara.....	115
Tabel III. 33 Usulan Rekomendasi Penambahan Marka Jalan	117
Tabel III. 34 Usulan Rekomendasi Penambahan Pita Penggaduh.....	119

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir.....	6
Gambar II. 6 Marka Jalan Perlintasan Sebidang	22
Gambar II. 7 Pita Penggaduh.....	22
Gambar II. 8 Pemasangan Median di Perlintasan Sebidang	23
Gambar II. 9 Pemasangan Lampu Bersyarat.....	23
Gambar II. 10 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlintasan Sebidang	24
Gambar II. 11 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlintasan Sebidang	24
Gambar II. 12 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlintasan Sebidang	25
Gambar II. 13 Pemasangan Perlengkapan Jalan Pada Perlintasan Sebidang	25
Gambar II. 14 Maksimum Gradien di Perlintasan Sebidang	27
Gambar III. 1 Kondisi Perlintasan Bojong Catang.....	60
Gambar III. 2 Kondisi Perlintasan Sebidang Cirangkong	65
Gambar III. 3 Kondisi Perlintasan Sebidang Dalang	69
Gambar III. 4 Kondisi Perlintasan Sebidang Gunung Mulih.....	74
Gambar III. 5 Kondisi Eksisting Kadupugur	78
Gambar III. 6 Kondisi Perlintasan Sebidang Katupang	82
Gambar III. 7 Kondisi Perlintasan Sebidang Sukarame	87
Gambar III. 8 Sudut Jarak Pandang Perlintasan Pengemudi.....	98
Gambar III. 9 Sudut Perlintasan Bojong Catang.....	98
Gambar III. 10 Sudut Perlintasan Sukarame	99
Gambar III. 11 Ketersediaan Rambu Larangan.....	99
Gambar III. 12 Ketersediaan Rambu Peringatan.....	100
Gambar III. 13 Wawancara dengan Petugas Jaga Lintasan	102
Gambar III. 14 Gambar diagram hasil kuisioner Masyarakat terkait kecelakaan di perlintasan sebidang Bojong Pandan	104

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Survey Perlindungan Sebidang	126
Lampiran 2	Daftar Pertanyaan Wawancara Petugas Perlindungan Semi Permanen ..	128
Lampiran 3	Daftar Pertanyaan Wawancara Petugas PJJ Bojong Pandan	129
Lampiran 4	Dokumentasi Survei Kondisi Eksisting Perlindungan Sebidang	130
Lampiran 5	Dokumentasi wawancara petugas Perlindungan Bojong Pandan	131