

**IDENTIFIKASI DAN PENANGANAN
DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL
MENGUNAKAN METODE EAN DAN UCL**



Disusun Oleh

Fiarentina Berlianindya (21013103)

PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN INDIVIDU
DI PT CITRA MARGATAMA SURABAYA (CMS)
IDENTIFIKASI DAN PENANGANAN
DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL
MENGGUNAKAN METODE EAN DAN UCL (STUDI KASUS
DI JALAN TOL WARU JUANDA PT CITRA MARGATAMA
SURABAYA)



Disusun Oleh :
Fiarentina Berlianindya
(21013103)

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 10 Februari 2025

General Manager

Arif Fathoni

HALAMAN PERSETUJUAN

IDENTIFIKASI DAN PENANGANAN

DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL MENGGUNAKAN METODE EAN DAN UCL (STUDI KASUS DI JALAN TOL WARU JUANDA PT CITRA MARGATAMA SURABAYA)

*IDENTIFICATION AND HANDLING OF ACCIDENT PRONE AREAS ON TOLL
ROADS USING EAN AND UCL METHODS (CASE STUDY ON THE WARU JUANDA
TOLL ROAD PT CITRA MARGATAMA SURABAYA)*

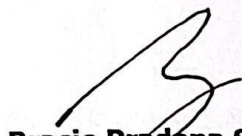
disusun oleh:

FIARENTINA BERLIANINDYA

21013103

Telah disetujui oleh:

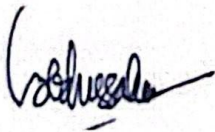
Dosen Pembimbing Kampus



Brasie Pradana S.B.R.A, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19871209 201902 1 001

Tanggal : 03 Maret 2025

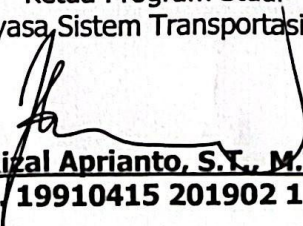
Pembimbing Lapangan



Abdussakur
NIP. K2101045

Tanggal: 10 Februari 2025

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN

IDENTIFIKASI DAN PENANGANAN

DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL MENGGUNAKAN METODE EAN DAN UCL (STUDI KASUS DI JALAN TOL WARU JUANDA PT CITRA MARGATAMA SURABAYA)

*IDENTIFICATION AND HANDLING OF ACCIDENT PRONE AREAS ON TOLL
ROADS USING EAN AND UCL METHODS (CASE STUDY ON THE WARU JUANDA
TOLL ROAD PT CITRA MARGATAMA SURABAYA)*

disusun oleh:

FIARENTINA BERLIANINDYA

21013103

Telah diseminarkan

Pada tanggal:

Dosen Pembimbing Kampus 1

Tanda tangan

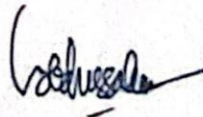
Brasie Pradana S.B.R.A, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19871209 201902 1 001



Pembimbing Lapangan

Tanda tangan

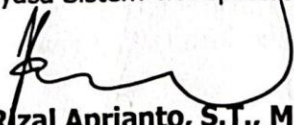
Abdussakur
NIP. K2101045



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fiarentina Berlianindya

Notar : 21013103

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"IDENTIFIKASI DAN PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL MENGGUNAKAN METODE EAN DAN UCL (STUDI KASUS DI JALAN TOL WARU JUANDA PT CITRA MARGATAMA SURABAYA)"** ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka. Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 03 Maret 2025

Yang menyatakan,



Fiarentina Berlianindya

DAFTAR ISI

LAPORAN INDIVIDU	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	4
I.3 Tujuan	4
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	5
I.6 Metode Kegiatan	6
I.7 Metode Pengumpulan Data	6
I.8 Metode Analisis Data	7
I.9 Batasan Penelitian	8
I.10 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
II.1 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	10
II.2 Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol	11
II.3 Lokasi Rawan Kecelakaan	12
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	14
III.1 Data Daerah Rawan Kecelakaan	14
III.2 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	17
III.3 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	19
III.4 Rekomendasi Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	21
II.4.3 Pemasangan VMS/Himbauan kepada Pengguna Jalan	21
III.4.2 Penerapan Speed Camera	23
III.4.3 Penegakan Hukum	24
III.4.4 Kampanye Keselamatan	25

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	26
M.1 Kesimpulan.....	26
M.2 Saran	27
DAFTAR PUSTAKA	28
LAMPIRAN	29

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Data Probabilitas	11
Tabel III. 2	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Tahun 2021-2024.....	15
Tabel III. 3	Daerah Rawan Kecelakaan	16
Tabel III. 4	Perhitungan Daerah Rawan Kecelakaan	16
Tabel III. 5	Hasil dari survei kecepatan daerah rawan kecelakaan	19
Tabel III. 6	Perlengkapan Jalan.....	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian.....	6
Gambar III. 1 Data Kecelakaan KM 03+850	17
Gambar III. 2 Peletakan VMS KM 03+600	21
Gambar III. 3 VMS.....	22
Gambar III. 4 Peletakan Speed Camera di KM 03+400	23
Gambar III. 5 Speed Camera	23