

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **IV.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dari adanya parkir *on street* pada ruas Jalan Jendral Sudirman, Jalan Kartini dan Jl. Dr Cipto dari aktifitas pelanggan Swalayan Toko Baru, maka adapun kesimpulan yang didapatkan sebagai berikut:

1. Kinerja eksisting pada ruas Jalan Jenderal Sudirman memiliki kapasitas 2658,8 smp/jam dengan V/C ratio 0,56, Jalan Kartini memiliki kapasitas 2846,48 smp/jam dengan V/C ratio 0,04, dan jalan Dr Cipto memiliki kapasitas 2971,6 smp/jam dengan V/C ratio 0,04. Tingginya angka V/C ratio disebabkan dari aktifitas parkir *on street* dari pelanggan Swalayan Toko Baru.
2. Strategi peningkatan kinerja lalu lintas yang dapat dilakukan pada ruas-ruas jalan tersebut berupa melakukan perubahan sudut parkir mobil dan *off street* pada parkir motor dan menerapkan *off street* parkir yang dibebankan ke pihak Swalayan Toko Baru.
3. Rekomendasi yang paling efektif berupa penerapan *off street* parkir. Penerapan ini berdampak kepada peningkatan kinerja dari ketiga ruas jalan tersebut berupa kenaikan kapasitas dan penurunan angka V/C ratio. Pada Jalan Jenderal Sudirman kapasitas menjadi 6463,72 smp/jam dengan V/C ratio 0,23, Jalan Kartini kapasitas menjadi 3128 smp/jam dengan V/C ratio 0,04, dan Jalan Dr Cipto kapasitas menjadi 3434 smp/jam dengan V/C ratio 0,03.

#### **IV.2. Saran**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan adapun saran yang dapat diberikan sebagai berikut:

1. Pemerintah terkait di Kabupaten Wonogiri memberikan perintah kepada Swalayan Toko Baru untuk melakukan pemberharuan dokumen andalalin. Pengaruh dari pertumbuhan, minat dari aktifitas masyarakat berpengaruh terhadap lahan parkir dan berdampak terhadap kinerja ruas jalan.

2. Perlunya menambahkan rambu larangan parkir pada badan jalan dan memberikan sanksi pada pelanggar parkir untuk menumbuhkan efek jerah.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2020). Pengantar Perencanaan Transportasi. *Pustaka.Ut.Ac.Id*, 262.
- Andriati, L., Despa, D., & Purba, A. (2024). Pengaruh Parkir On Street Terhadap Derajat Kejenuhan Jalan Pahlawan Kemarung Kota Baturaja. *Jurnal Profesi Insinyur Universitas Lampung*, 5(1), 16–21. <https://doi.org/10.23960/jpi.v5n1.120>
- Baihaki, M. V., Ramadhan, B., Aditya, P. F., Fitri, Z. N., & Sahara, S. (2023). Meningkatkan Akses Transportasi Untuk Masyarakat Pedesaan: Tantangan Dan Solusi. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(14), 480–486. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8176291>
- Limantara, A. D., Krisnawati, L. D., Winardi, S., & Mudjanarko, S. W. (2017). Prosiding Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa Informasi Tahun 2017. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Dan Rekayasa Informasi Tahun 2017*, 1(November), 1–6. [http://file-filkom.ub.ac.id/fileupload/assets/upload/file/PTIIK/jurnal/2017030046/2018-06/IN/DR00001201806\\_FIN.pdf](http://file-filkom.ub.ac.id/fileupload/assets/upload/file/PTIIK/jurnal/2017030046/2018-06/IN/DR00001201806_FIN.pdf)
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong). *Jurnal Sipil Statik*, 3(8), 571–582. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jss/article/view/9724>
- Masrul, D., & Utami, A. (2021). Analisis Pengaruh On-Street Parking terhadap Kinerja Jalan di Pasar Jaya Ciracas, Jakarta Timur. *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, 5(3), 263–272. <https://doi.org/10.35334/be.v5i3.2113>
- Misdalena, F. (2019). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Jakabaring Menggunakan Program Microsimulator Vissim 8.00. *Jurnal Desiminasi Teknologi*, 7(1), 35–41.
- Mu'allimah, M., & Mashpufah, R. N. (2022). Analisis Kebijakan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam Mengatasi Permasalahan Transportasi di Perkotaan. *Jurnal*

*Manajemen Dan Ilmu Administrasi Publik (JMIAP)*, 3, 291–296.  
<https://doi.org/10.24036/jmiap.v3i4.334>

Nangaro, M. C., Lefrandt, L. I. R., & Timboeleng, J. A. (2022). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus: Jl. Lembong, Kota Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 10(1), 13–28.

Nyoman, S., & Murjana Yasa, I. G. W. (2017). Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi, Migrasi Masuk Terhadap Pertumbuhan Penduduk dan Alih Fungsi Bangunan Penduduk Asli Kota. *Jurnal Ekonomi Kuantitatif Terapan*, 95–107.  
<https://doi.org/10.24843/jekt.2017.v10.i01.p10>

Ristiyanto, H. G., & Abadi, A. A. (2023). Pengaruh Parkir Di Badan Jalan (on Street Parking) Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Jalan. *JITEK (Jurnal Ilmiah Teknosains)*, 9(2).  
<https://journal.upgris.ac.id/index.php/JITEK/article/view/15688%0Ahttps://journal.upgris.ac.id/index.php/JITEK/article/viewFile/15688/7591>

Wardani, L. K., & Agung, D. (2021). Analisis Kemacetan Di Ruas Jl. Soekarno-Hatta Arah Utara Selatan Akibat Pergerakan Di Jalan Akses. *SISTEM Jurnal Ilmu Ilmu Teknik*, 17(2), 15–21. <https://doi.org/10.37303/sistem.v17i2.212>