

LAPORAN MAGANG II

**PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
JENDERAL SUDIRMAN, JALAN KARTINI, dan JALAN Dr CIPTO
(STUDI KASUS SWALAYAN TOKO BARU)**



Disusun oleh:

RUTJKA BENELA HUTASOIT

21011027

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN MAGANG II
PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
JENDERAL SUDIRMAN, JALAN KARTINI, DAN JALAN DR CIPTO
(STUDI KASUS SWALAYAN TOKO BARU)



Disusun oleh:

RUTJKA BENELA HUTASOIT
21011027

Mengetahui dan Mengesahkan:

Tanggal: Februari 2025

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Wonogiri

Waluyo, S.Sos., M.M
NIP. 19670220 198803 1 006

Koordinator Lapangan

Edho Hendra Dewa, S.T., M.M
NIP. 19840206 200604 1 004

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II

**PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
JENDERAL SUDIRMAN, JALAN KARTINI, dan JALAN Dr CIPTO
(STUDI KASUS SWALAYAN TOKO BARU)**

Disusun oleh:

RUTJKA BENELA HUTASOIT

21011027

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 19 Februari 2025

Pembimbing 1

Tanda Tangan

Mokhammad Rifal Tsani, S.Kom.,

M.Kom.,

NIP. 198908222019021001



Pembimbing 2

Tanda Tangan

Buang Turasno, A. TD., M. T.

NIP. 196502201988031007



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN WONOGIRI

Disusun oleh:
RUTJKA BENELA HUTASOIT
21011027

Telah diseminarkan :
Tanggal : 19 Februari 2024

Pembimbing 1

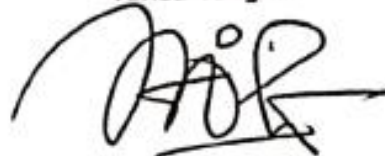
Tanda Tangan



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom.,
M.Kom.,
NIP. 198908222019021001

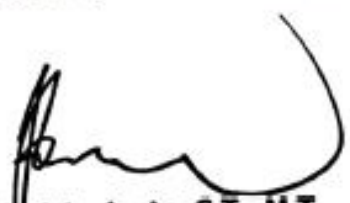
Pembimbing 2

Tanda Tangan



Buang Turasno, A. TD., M. T.,
NIP. 196502201988031007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.,
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rutjka Benela Hutasoit

Notar : 21011027

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN MAGANG II PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN SUDRIMAN , JALAN KARTINI, dan JALAN Dr CIPTO (STUDI KASUS SWALAYAN TOKO BARU)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Wonogiri, 7 Februari 2025

Yang Menyatakan



Rutjka Benela Hutasoit

Notar. 21011027

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan LAPORAN MAGANG II ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang II dengan judul "PENGARUH PARKIR *ON STREET* TERHADAP KINERJA RUAS JALAN JENDERAL SUDIRMAN, JALAN KARTINI, dan Dr CIPTO (STUDI KASUS SWALAYAN TOKO BARU)".

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M. M. Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M. T. selaku Kepala Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M. Kom. selaku Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Buang Turasno, A.TD., M.T., M.Pd selaku Dosen Pembimbing II;
5. Bapak Edho Hendra Dewa, S.T, M.M. selaku koordinator lapangan selama kegiatan magang berlangsung;
6. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri atas waktu dan kerjasama selama proses penyelesaian magang;
7. Seluruh tenaga pengajar prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Kedua Orang Tua kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
9. Rekan-rekan anggota kelompok magang yang telah mendukung dalam proses magang sampai selesai;
10. Senior dan junior serta Teman – teman Angkatan 32 terkhusus RSTJ A

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Wonogiri, 7 Februari 2025

Yang menyatakan,



Rutjka Benela Hutasoit

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	14
I.1. Latar Belakang.....	14
I.2. Tujuan	15
I.3. Manfaat	15
I.4. Ruang Lingkup.....	16
I.4.1. Ruang Lingkup Lokasi	16
I.4.2. Ruang Lingkup Analisis.....	16
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	17
I.6. Metode Kegiatan.....	17
I.6.1. Bagan Alir	17
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	17
I.7. Jadwal Penelitian	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
II.1. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	19
II.2. Karakteristik Lalu Lintas.....	19
II.2.1. Volume Lalu Lintas.....	19
II.2.2. Kapasitas Ruas Jalan.....	19
II.2.3. Kecepatan.....	22

II.2.4. Kepadatan	23
II.2.5. Hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kepadatan	23
II.2.6. Tingkat Pelayanan	24
II.3. Karakteristik Parkir.....	24
II.3.1. Akumulasi Parkir.....	25
II.3.2. Volume Parkir.....	26
II.3.3. Sudut Parkir	26
II.3.4. Kapasitas Statis	28
II.3.5. Kapasitas Dinamis.....	29
II.3.6. Durasi Parkir	29
II.3.7. Indeks Parkir	29
II.3.8. Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>).....	30
II.3.9. Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir	30
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	31
III.1. Lokasi Penelitian.....	31
III.2. Analisis Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	31
III.2.1. Geometrik Jalan	31
III.2.2. Volume Lalu Lintas	32
III.2.3. Kapasitas Ruas Jalan	32
III.2.4. V/C Ratio	34
III.3. Analisis Permasalahan.....	34
III.3.1. Analisis Parkir.....	34
III.3.2. Inventarisasi Parkir	35
III.3.3. Volume Parkir	35
III.3.4. Akumulasi Parkir.....	35
III.3.5. Kapasitas Statis.....	36
III.4. Rekomendasi	41

III.4.1. Merubah Sudut Parkir Mobil dan <i>Off Street</i> Motor.....	41
III.4.2. Pemindahan Parkir <i>On street</i> menjadi <i>Off street</i>	43
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	46
IV.1. Kesimpulan.....	46
IV.2. Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN – LAMPIRAN	50

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kapasitas Dasar (Co)	20
Tabel II. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FClj)	21
Tabel II. 3 Faktor Penyesuaian pemisah arah (FCpa)	21
Tabel II. 4 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCuk).....	21
Tabel II. 5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FChs)	21
Tabel II. 6 Tingkat Pelayanan.....	24
Tabel II. 7 Keterangan Parkir Sudut 0°/ Paralel	26
Tabel II. 8 Keterangan Parkir Sudut 30°	26
Tabel II. 9 Keterangan Parkir Sudut 45°	27
Tabel II. 10 Keterangan Parkir Sudut 60°	27
Tabel II. 11 Keterangan Parkir Sudut 90°	28
Tabel III. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	32
Tabel III. 2 Volume Lalu Lintas.....	32
Tabel III. 3 Volume Tertinggi Jam Sibuk	32
Tabel III. 4 Kapasitas Ruas Jalan JENDERAL Sudirman.....	33
Tabel III. 5 Kapasitas Ruas Jalan Kartini	33
Tabel III. 6 Kapasitas Ruas Jalan Dr Cipto.....	34
Tabel III. 7 Tingkat Pelayanan Jalan.....	34
Tabel III. 8 Inventarisasi Parkir	35
Tabel III. 9 Durasi Parkir	35
Tabel III. 10 Akumulasi Parkir.....	36
Tabel III. 11 Kapasitas Statis Parkir Jalan Jenderal Sudirman	37
Tabel III. 12 Kapasitas Statis Parkir Jalan Kartini	37
Tabel III. 13 Kapasitas Statis Parkir Jalan Dr Cipto	38
Tabel III. 14 Durasi Parkir	38
Tabel III. 15 Kapasitas Dinamis.....	39
Tabel III. 16 Tingkat Pergantian Parkir	39
Tabel III. 17 Indeks Parkir.....	40
Tabel III. 18 Kebutuhan Ruang Parkir	41
Tabel III. 19 Kapasitas Parkir Berdasarkan Sudut	42
Tabel III. 20 Kapasitas Rekomendasi 1	42
Tabel III. 21 V/C Ratio Rekomendasi 1	43

Tabel III. 22	Perbandingan Kinerja Eksisting dan Kinerja Rekomendasi 1.	43
Tabel III. 23	Kebutuhan SRP Toko Baru.....	53s
Tabel III. 24	Kinerja Lalu Lintas Rekomendasi 2	44
Tabel III. 25	V/C Ratio Rekomendasi 2	44
Tabel III. 26	Perbandingan Kapasitas	45
Tabel III. 27	Perbandingan V/C Ratio.....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Grafik Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan	24
Gambar II. 2	Pola Parkir Sudut 0°/ Paralel.....	26
Gambar II. 3	Pola Parkir Sudut 30°	27
Gambar II. 4	Pola Parkir Sudut 45°	27
Gambar II. 5	Pola Parkir Sudut 60°	28
Gambar II. 6	Pola Parkir Sudut 90°	28
Gambar III. 1	Lokasi Penelitian	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Data Survei Parkir Jl. Jenderal Sudirman	50
Lampiran 2	Data Survei Parkir Jl. Kartini.....	50
Lampiran 3	Data Survei Parkir Jl. Dr. Cipto	51
Lampiran 4	Dokumentasi Survei dan Kegiatan Magang	51
Lampiran 5	Logbook Kegiatan Magang	53
Lampiran 6	Form Penilaian Magang 2	58
Lampiran 7	Form Penilaian Kondite.....	59
Lampiran 8	Absensi Magang	60