

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dampak lalu lintas dari Operasional Klinik Kecantikan PT Regene Artificial Inteligen dilakukan dengan mempertimbangkan Andalalin di sekitar lokasi kajian dan bersifat komprehensif/menyeluruh mencakup berbagai aspek yang mempengaruhi perjalanan dan lalu lintas yang telah dilakukan terkait rencana Andalalin dan Operasional Klinik Kecantikan PT Regene Artificial Inteligen dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Secara administratif, Lokasi Andalalin Operasional Klinik Kecantikan PT Regene Artificial Inteligen terletak di Kelurahan Pondok Pinang, Kecamatan Kebayoran Lama, Kota Jakarta Selatan, Provinsi DKI Jakarta.
2. Pada kondisi eksisting tahun 2024, kegiatan adalah operasional klinik kecantikan, dimana kegiatan ini menimbulkan perjalanan tertinggi sebesar 23 smp/jam perjalanan masuk pada jam puncak sore, dan kinerja Ruas Jl.Metro Pondok Indah, yang merupakan akses didepan lokasi kegiatan masih dalam kondisi padat dengan dengan tingkat pelayanan "D" dan VCR 0,71. Adapun kondisi operasional setelah dilakukannya penanganan do something kinerja ruas Jl. Metro Pondok Indah, mejadi "C" dan VCR 0,69;
3. Pada tahun 2029, kegiatan sedang berlangsung adalah kegiatan forecasting/peramalan operasional Klinik Kecantikan PT Regene Artificial Inteligen, unjuk kinerja ruas Jl. Metro Pondok Indah, dengan tingkat pelayanan "D" dan VCR 0,84 tentunya kondisi ini belum dilakukannya penanganan. Adapun kondisi operasional setelah dilakukannya penanganan do something kinerja ruas Jl. Metro Pondok Indah, mejadi "D" dan VCR 0,81;
4. Manajemen dan Rekayasa lalu lintas yang akan di terapkan untuk

meningkatkan kinerja lalu lintas di sekitar Klinik Kecantikan PT Regene Artifisial Inteligen masa Operasional, antara lain yaitu :

- a. Dilakukan saran konsep sirkulasi akses masuk dan keluar oleh petugas keamanan untuk Memberikan ruang manuver yang cukup,
  - b. Memisahkan pergerakan kendaraan bermotor dan pejalan kaki,
  - c. Melakukan pengaturan sirkulasi lalu lintas dan parkir didalam kawasan untuk meminimalkan terjadinya konflik pergerakan,
  - d. Melakukan manajemen waktu dan jumlah kedatangan konsumen klinik kecantikan dengan melakukan penjadwalan dan reservasi terlebih dahulu serta disarankan menggunakan kendaraan umum seperti transjakarta.
5. Menyediakan ruang parkir sesuai dengan ketentuan Satuan Ruang Parkir yang telah ditetapkan dan melakukan monitoring kebutuhan parkir secara realtime.
  6. Membuat sirkulasi internal pejalan kaki untuk menunjang keselamatan pejalan kaki pada saat berada di kawasan operasional Klinik Kecantikan PT Regene Artifisial Inteligen

## **V.2 Saran**

Adapun beberapa saran yang dapat diberikan terhadap hasil kajian dampak lalu lintas atas operasional Klinik Kecantikan PT Regene Artifisial Inteligen.

1. Perlunya pengawasan dan evaluasi unjuk kerja lalu lintas sekitar Klinik Kecantikan PT Regene Artifisial Inteligen.
2. Perlunya koordinasi antara pengembang dengan instansi terkait untuk pemenuhan fasilitas perlengkapan jalan dan hasil rekayasa lalu lintas. Sehingga, pada waktu beroperasi, dampak lalu lintas yang akan timbul dapat diminimalisasi.
3. Perlu adanya pemantauan dan evaluasi terhadap kegiatan Analisis

4. Dampak Lalu Lintas Klinik Kecantikan PT Regene Artificial Inteligen terhadap implementasi penanganan yang dilakukan baik oleh pengembang maupun pemerintah, berupa tanggung jawab dalam penanganan dampak lalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Jinata, B. C., Timboleng, J. A., & Pandey, S. V. (2018). Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Transmart Carrefour Bahu Mall. *Jurnal Sipil Statik*, 6(3), 145–152.
- Karya, P. A. T. (2024). *PERIZINAN TEKNIS DAMPAK LALU LINTAS PEMBANGUNAN KLINIK KECANTIKAN PT. REGENE ARTIFISIAL Inteligen*. 6.
- Kementerian Perhubungan. (2021). Menteri perhubungan republik indonesia. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 76 Tahun 2021*, 3, 1–8.  
<http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Styawan, A., SP, Y. C., & Ridwan, A. (2019). Analisis Dampak Lalu Lintas Revitalisasi Pasar Sumbergempol Kabupaten Tulungagung. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 2(2), 190.  
<https://doi.org/10.30737/jurmateks.v2i2.511>