

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan perguruan tinggi kedinasan di bawah naungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan suatu perguruan tinggi vokasi yang berbasis pada konsep teaching factory yang mana menuntut keterlibatan instansi untuk menerapkan pengetahuan teori dan praktik yang didapat selama dikampus.

Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, serta diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang dan penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen yang dapat disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan yang diberikan pada program studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang diharapkan dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini taruna dan taruni juga dapat merintis kepentingan aktivitas penelitian skripsi serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Taruna-taruni program studi Teknologi Rekayasa Otomotif melaksanakan Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) selama tiga bulan dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan empat sampai lima taruna/i, salah satu lokasi tempat Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) dari prodi D.IV Teknologi Rekayasa

Otomotif yaitu BLU UPTD Trans Semarang yang berlokasi di kota Semarang Jawa Tengah.

Trans Semarang merupakan layanan yang dioperasikan guna mengurangi kemacetan di Kota Semarang yang semakin meningkat serta untuk mengakomodir para pelajar menuju pusat kota dan destinasi wisata yang ada di Kota Semarang. Hal yang membedakan Trans Semarang dengan layanan bus kota lainnya yaitu aksesibilitas yang mengharuskan pengguna jasa menggunakan shelter (halte atau stasiun) khusus, serta armadanya yang menggunakan pintu otomatis untuk aksesibilitas naik turun penumpang dari sisi (Perwal 75 Tahun 2016).

I.2. Tujuan

1. Menerapkan ilmu yang sudah didapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada BLU UPTD Trans Semarang.
2. Mengetahui prosedur pemeliharaan dan perawatan kendaraan pada BLU UPTD Trans Semarang.
3. Mengetahui penerapan sistem manajemen keselamatan angkutan umum pada BLU UPTD Trans Semarang.

I.3. Manfaat

Pelaksanaan praktik kerja profesi diharapkan dapat memberikan manfaat bagi seluruh pihak, diantaranya :

1. Bagi Taruna
 - a. Mendapat pengalaman bagaimana keadaan dunia kerja yang sesungguhnya.
 - b. Menambah pengetahuan yang belum pernah di dapat dari perkuliahan.
 - c. Memahami kegiatan yang berjalan di suatu perusahaan angkutan
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 - a. Memprekenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke dunia luar khususnya perusahaan yang bergerak di bidang transportasi darat.
 - b. Menjalin kerja sama yang baik antar kedua belah pihak demi kema-

- juan bersama
- c. Menyerap ilmu dan referensi dari perusahaan sebagai dasar evaluasi untuk pengembangan kurikulum dan sumber daya manusia yang sesuai dengan kebutuhan industry terkhusus untuk prodi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bagi BLU UPTD Trans Semarang
- a. Mendapat manfaat dalam bentuk masukan atau ide saran sebagai evaluasi untuk kemajuan perusahaan sesuai visi dan misi.
 - b. Mengetahui kualitas SDM dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan untuk dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja

I.4. Ruang Lingkup

Ruang lingkup PKP di BLU UPTD Trans Semarang yang dilaksanakan meliputi bagian operasional terkhusus divisi pengendalian yang meliputi Timer serta bagian pemeliharaan dan perawatan kendaraan yaitu Petugas Persiapan Armada (PPA). Penempatan taruna selama kegiatan PKP dilakukan secara bergantian pada kedua bagian tersebut dan untuk mendapatkan pengalaman dilakukan perpindahan area setiap satu bulan.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktik Kerja Profesi dilaksanakan selama 3 bulan di mulai pada :

Hari/Tanggal : Selasa, 1 Maret 2022, sampai pada :

Hari/Tanggal : Senin, 6 Juni 2022

Tempat :

- Bulan pertama di Terminal Penggaron yang merupakan Pool big bus koridor 1 Trans Semarang.
- Bulan kedua di Meteseh, Kec. Tembalang, Kota Semarang yang merupakan Pool Bus Medium koridor 5 Trans Semarang.
- Bulan ketiga di Pudukpayung, Kec. Banyumanik, Kota Semarang yang merupakan Pool Feeder 3 dan Feeder 4 Trans Semarang

I.6. Sistematika Penulisan Laporan

BAB I Pendahuluan

Pada bab ini memuat mengenai latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan praktek kerja profesi.

BAB II Gambaran Umum

Pada bab ini memuat mengenai gambaran secara umum BLU UPTD Trans Semarang yang meliputi sejarah singkat, lokasi, kelembagaan, dan fasilitas sarana prasarana.

BAB III Sistem Operasional

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai standar operasional prosedur dan standar pelayanan minimal yang meliputi Perencanaan Perjalanan, perawatan dan perbaikan kendaraan, manajemen kendaraan.

BAB IV Hasil dan Pembahasan

Pada bab ini berisi tentang hasil serta pembahasan laporan yang di dapat dari lokasi Praktek Kerja Profesi. Disajikan dalam bentuk table, paragraph, serta gambar sebagai dokumentasi pendukung kegiatan praktek.

BAB V Kesimpulan dan Saran

Bab ini merupakan bagian penutup yang berisi kesimpulan dari pembahasan pada bab sebelumnya dan saran terkait semua permasalahan yang terjadi, yang menjadi penyebab terjadinya hambatan bagi operasional BLU UPTD Trans Semarang.