

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI BLU UPTD TRANS SEMARANG**



disusun oleh :

Azis Muchtar	:	18.02.0226
Muhammad Ifaq Tajuddin	:	18.02.0239
Mohamad Pier Orelgio	:	18.02.0270
Nabila Rizky Dewi	:	18.02.0241
Rival Zaeni Febriantama	:	18.02.0247

**D IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2022**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI  
BLU UPTD TRANS SEMARANG**

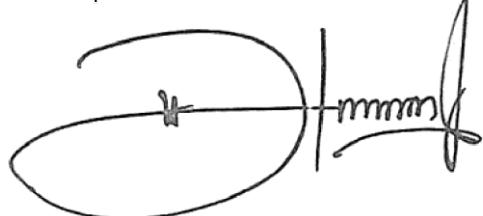


disusun oleh :

AzisNuchtar	:	18.02.0226
Muhammad Ifaq Tajuddin	:	18.02.0239
Nohamad PierOrelia	:	18.02.0270
Nabila Rizky Dewi	:	18.02.0241
Rival Zaeni Febriantama	:	18.02.0247

Nengetahui dan mengesahkan :  
Tanggal : Juni 2022

Kepala BLU UPTD Trans Sennarang



**Hendrix Setiawan, S.M**  
NIP. 19B50727 2010011015

Pembimbing Lapangan



**Fredy Candra P**  
NIK. 201602004

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI BLU UPTD TRANS SEMARANG**

disusun oleh :

Azis Muchtar	:	18.02.0226
Muhammad Ifaq Tajuddin	:	18.02.0239
Mohamad Pier Orello	:	18.02.0270
Nabila Rizky Dewi	:	18.02.0241
Rival Zaeni Febriantama	:	18.02.0247

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 6. Juni. 2022

Dosen Pembimbing



Drs. Gunawan, M.T.  
NIP. 19621218 198903 1 006

Pembimbing Lapangan



Freddy Candra P.  
NIK. 201602004

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T.  
NIP. 19800602 200912 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN  
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI BLU UPTD TRANS SEMARANG**

disusun oleh :

Azis Muchtar	:	18.02.0226
Muhammad Ifaq Tajuddin	:	18.02.0239
Mohamad Pier Orello	:	18.02.0270
Nabila Rizky Dewi	:	18.02.0241
Rival Zaeni Febriantama	:	18.02.0247

Telah diseminarkan :

Tanggal : ...6... Juni 2022

Penguji 1

Tanda Tangan

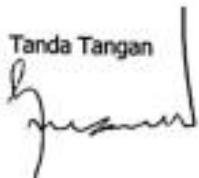
Imam Susilo, S.Kom  
NIP.



Penguji 2

Tanda Tangan

Drs. Gunawan, M.T.  
NIP. 19621218 198903 1 006



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



Ethys Pranoto, S.T.  
NIP. 19800602 200912 1 001

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama

Notar.

Program Studi

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI BLU UPTD TRANS SEMARANG" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak Iain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak Iain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, Juni 2022

Tim Penyusun,



Azis Muchtar Notar.  
18.02.0226



Mohamad Per Orelia  
Notar. 18.02.0270



Notar. 18.02.0239



Nelly Rizkiyah  
Notar. 18.02.0241



Rival Zaeni Febriantama  
Notar. 18.02.0247

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, berkat karunia-Nya kami dapat menyelesaikan penulisan Laporan Praktik Kerja Profesi II di BLU UPTD Trans Semarang sebagai gambaran kegiatan yang telah kami laksanakan.

Kegiatan praktik kerja profesi ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi berbagai pihak. oleh karena itu, tidak lupa kami ucapan terima kasih kepada kepada :

1. Orang tua serta segenap keluarga yang telah memberikan motivasi baik secara moril dan materil kepada kami dan kepada semua pihak yang telah membantu.
2. Ibu Dr. Siti Maimunah., S.Si., M.S.E., M.A selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T. selaku kepala prodi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
4. Bapak Drs. Gunawan, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing kami.
5. Bapak Hendrix Setiawan, S.M. selaku Kepala BLU UPTD Trans Semarang yang telah mengizinkan kami melaksanakan PKP di BLU UPTD Trans Semarang.
6. Bapak Shobirin selaku koordinator pengendalian yang telah membantu kami dalam pelaksanaan praktik kerja profesi kami.
7. Bapak Fredy Candra P. selaku koordinator pengawasan dan pembimbing lapangan yang telah membimbing serta memberikan arahan selama kami di lapangan.
8. Seluruh pegawai di BLU UPTD Trans Semarang serta pihak operator Sembilan Sembilan cahaya dan SPS.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan baik dari segi penulisan, pembahasan, maupun penyusunan yang kurang rapi. Oleh sebab itu, kami mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan laporan ini. Besar harapan kami semoga laporan praktik kerja profesi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

## **DAFTAR ISI**

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BLU UPTD TRANS SEMARANG.....	i
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BLU UPTD TRANS SEMARANG.....	2
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BLU UPTD TRANS SEMARANG .....	3
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI BLU UPTD TRANS SEMARANG .....	4
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	12
I.1. Latar Belakang .....	12
I.2. Tujuan.....	13
I.3. Manfaat .....	13
I.4. Ruang Lingkup .....	14
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	14
I.6. Sistematika Penulisan Laporan .....	15
BAB II GAMBARAN UMUM .....	16
II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi BLU UPTD Trans Semarang .....	16
II.2. Profil Perusahaan.....	18
II.3. Visi & Misi .....	18
II.4. Maksud & Tujuan.....	19
II.5. Struktur Organisasi .....	20
II.6. Produk Layanan.....	21
II.7. Sumber Daya manusia .....	22
II.8. Jenis-Jenis Armada Trans Semarang.....	26
II.9. Metode Kegiatan.....	35
BAB III .....	37
SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM .....	37
III.1. Pembahasan .....	37
III.1.1. Dasar Hukum.....	38
III.1.2. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan .....	38

III.1.3.	Proses Sistem Manajemen Keselamatan sebagai berikut :39
III.1.4.	Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Jalan .....40
III.2.	Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.....41
III.2.1.	Komitmen dan Kebijakan .....41
III.2.2.	Pengorganisasian .....41
III.2.3.	Manajemen Bahaya dan Resiko .....42
III.2.4.	Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan kendaraan Bermotor .....45
III.2.5.	Dokumentasi dan Data .....49
III.2.6.	Peningkatan Pelatihan dan Kompetensi .....50
III.2.7.	Tanggap Darurat.....51
III.2.8.	Pelaporan Kecelakaan Internal .....54
III.2.9.	Monitoring dan Evaluasi.....56
III.2.10.	Pengukuran dan Pemantauan Kinerja.....59
BAB IV.....	68
HASIL PELAKSANAAN PKP .....	68
IV.1.	Manajemen Perawatan dan Pemeliharaan Armada .....68
IV.1.1.	Pengertian Perawatan dan Pemeliharaan .....68
IV.1.2.	Jenis-Jenis Perawatan.....69
IV.1.3.	Tujuan dan Kegiatan Pemeliharaan.....71
IV.1.4.	Prosedur Perawatan .....72
IV.1.5.	Hal-hal yang diperhatikan dalam Perawatan .....74
IV.1.6.	Petugas Persiapan Armada .....77
IV.1.7.	Bagan Alir Petugas Persiapan Armada (P2A) .....79
IV.2.	Kerusakan Armada.....81
IV.2.1.	Koridor I Penggaron .....81
IV.2.2.	Koridor V Meteseh.....84
IV.2.3.	Feeder 3 .....87
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	89
V.1.	Kesimpulan .....89
V.2.	Saran.....90
DAFTAR PUSTAKA .....	91

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b>	Harga Tiket.....	22
<b>Tabel II.2</b>	Jumlah Tenaga SDM BLU UPTD Trans Semarang.....	22
<b>Tabel II.3</b>	Spesifikasi Hino RK8 R260 .....	28
<b>Tabel II.4</b>	Spesifikasi Isuzu NQR 71.....	30
<b>Tabel II.5</b>	Spesifikasi Isuzu Elf NLR 558 .....	32
<b>Tabel III.1</b>	Data Operator Armada Trans Semarang .....	49
<b>Tabel III.2</b>	Hasil Pemeriksaan Kelaikan Konferter Kit CNG.....	50
<b>Tabel III.3</b>	SOP Penanganan Kecelakaan.....	54
<b>Tabel IV. 1</b>	Kerusakan Armada Koridor 1 .....	82
<b>Tabel IV. 2</b>	Kerusakan Armada Koridor V .....	85
<b>Tabel IV. 3</b>	Kerusakan Armada Feeder 3.....	88

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II.1</b>	Struktur Organisasi BLU UPTD Trans Semarang.....	20
<b>Gambar II.2</b>	Bus Besar .....	28
<b>Gambar II.3</b>	Bus Medium.....	30
<b>Gambar II.4</b>	Feeder.....	32
<b>Gambar II.5</b>	Bus Pelayanan Malam .....	33
<b>Gambar II.6</b>	Kendaraan Sarpras .....	34
<b>Gambar III.1</b>	Stall Bengkel .....	46
<b>Gambar III.2</b>	Tempat Pengecekan Konverter Kit CNG .....	46
<b>Gambar III.3</b>	Tempat Penggantian Ban .....	46
<b>Gambar III.4</b>	Tempat Perbaikan Mesin .....	47
<b>Gambar III.5</b>	Tempat Perbaikan Body Kendaraan.....	47
<b>Gambar III.6</b>	Tempat Pengecekan Kendaraan.....	47
<b>Gambar III.7</b>	Tempat Penggantian Oli.....	48
<b>Gambar III.8</b>	Sertifikat Diklat.....	51
<b>Gambar III.9</b>	Alat Pemadam Api Ringan (APAR).....	52
<b>Gambar III.10</b>	Palu Pemecah Kaca .....	52
<b>Gambar III.11</b>	Switch Emergency Exit .....	52
<b>Gambar III.12</b>	Pintu Darurat.....	53
<b>Gambar III.13</b>	Penyelesaian Kasus Kecelakaan Secara Kekeluargaan .....	56
<b>Gambar III.14</b>	Website Pengaduan .....	58

## **DAFTAR LAMPIRAN**

**Lampiran 1.** Tugas dan Fungsi Jabatan BLU UPTD Trans Semarang ..... 92