

LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar *Route Hazard Mapping*

1.	Kode Rute		
2.	Gudang Asal	a. Nama	
		b. Alamat	
3.	Gudang Tujuan	a. Nama	
		b. Alamat	
4.	Rute perjalanan (utama)		
5.	Tanggal RHM		
6.	Tim RHM	1.	
		2.	
7.	Panjang rute		
8.	Estimasi waktu tempuh		
9.	Jenis truck yang memungkinkan		
10.	Material jalan		
11.	Bahaya umum pada rute.	No	Penjelasan

Lampiran 2 Lembar *Journey Management Plan*

Journey Management Plan	
Nama Pengemudi	
Nomor Kendaraan	
Tanggal Keberangkatan	
Lokasi Keberangkatan	
Tujuan	
Rute Perjalanan	
Estimasi Jarak	
Estimasi Waktu	
Batas Waktu Mengemudi	
Batas Kecepatan Maksimum	
Rute yang Dilalui	Tempat Pemberhentian
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
5.	5.
6.	6.
7.	7.
8.	8.
9.	9.
10.	10.
11.	11.
12.	12.
13.	13.
14.	14.
15.	15.
Lokasi yang Dihindari	
<ul style="list-style-type: none"> • Jalan Rusak atau Berlubang • Jalur Alternatif yang Tidak Diperbolehkan Untuk Kendaraan Berat • Kemacetan Akibat Kerusakan • Daerah Konflik 	

Lampiran 3 Form Wawancara

NO	Pertanyaan
1	Bagaimana menurut Anda trayek ini apakah medan jalannya berbahaya dan berisiko?
2	Bahaya apa saja yang pernah Anda jumpai saat mengemudi, apakah sering terjadi?
3	Berapa lama waktu mengemudi sampai di tempat tujuan, apakah selama mengemudi sering mengantuk?
4	Bagaimana Anda mengatasi kantuk saat mengemudi?
5	Bagaimana waktu istirahat Anda sebelum mengemudi, berapa lama?
6	Selama mengemudi ditrayek ini pernah mengalami kecelakaan, berapa kali? Bagaimana penanganannya ketika Anda mengalami kecelakaan tersebut?
7	Bagaimana penanganannya apabila kendaraan yang Anda kemudikan terjadi kendala di tengah perjalanan, kendala apa dan seberapa sering?
8	Bagaimana perbaikan bus yang Anda kemudikan apabila terjadi kerusakan? Kerusakan apa yang sering terjadi, seberapa sering?
9	Bagaimana kelengkapan keamanan bus ini, menurut Anda apa yang kurang dari kelengkapan keamanan bus ini?

Lampiran 4 Lembar Jawaban Pengemudi

Pangandaran-Sindangbarang

1.	Jalur sangat berisiko, sepanjang jalur melewati pesisir pantai pangandaran, turunan dan tanjakan yang curam, sisi kanan kiri jurang, dan jalan rusak
2.	Radiator sering panas, hampir rem blong, dan mengantuk
3.	5 jam 56 menit 39 detik
4.	Berhenti sebentar untuk minum kopi
5.	Rata-rata tidur 7 jam
6.	Pernah sekali, menangani dengan meminta bantuan rekan
7.	Biasanya mesin overheat, berhenti dan periksa air radiator.
8.	Menghubungi mekanik jika kerusakan parah, sering ban bocor.
9.	Masih sangat kurang

Sindangbarang-Tegalbuleud

1.	Jalurnya cukup berbahaya, terutama saat hujan karena licin dan banyak tikungan tajam.
2.	Sering berhadapan dengan kendaraan besar yang melaju kencang, sangat berbahaya.
3.	5 jam 6 menit 7 detik
4.	Membuka jendela agar udara segar masuk.
5.	Rata-rata tidur 6 jam
6.	Tidak pernah, selalu berhati-hati.
7.	Masalah ban, mengganti ban cadangan.
8.	Mengatasi sendiri jika ringan, biasanya masalah kopling.
9.	Masih kurang

Tegalbuleud-Sagaranten

1.	Jalur ini sebenarnya tidak terlalu berbahaya, tapi ramai kendaraan besar, jadi harus waspada.
2.	Beberapa kali hampir kena longsor kecil saat musim hujan, tapi tidak sering.
3.	7 jam 37 menit 26 detik
4.	Mendengarkan musik atau mengobrol dengan penumpang.
5.	Rata-rata tidur 7 jam
6.	Pernah tergelincir, dibantu mekanik untuk perbaikan.
7.	Sering mogok di tanjakan, diperiksa dan dihidupkan ulang.
8.	Menggunakan alat yang ada, kerusakan mesin sering terjadi.
9.	Masih kurang

Surade-Sagaranten

1.	Beberapa bagian jalur rusak, jadi harus mengemudi perlahan.
2.	Sering bertemu kendaraan yang menyalip di tikungan tajam, ini sangat berisiko.
3.	7 jam 49 menit 48 detik
4.	Mengunyah permen karet atau makan camilan.
5.	Rata-rata tidur 8 jam
6.	Tidak pernah mengalami kecelakaan di rute ini.
7.	Lampu kendaraan mati, diperbaiki sendiri jika memungkinkan.
8.	Menunggu bantuan teknis, paling sering masalah rem
9.	Tidak ada alat pemadam kebakaran, seharusnya disediakan.

Pelabuhan Ratu-Sagaranten

1.	Banyak tanjakan dan turunan, ini cukup berisiko terutama bagi bus besar
2.	Banjir dan pohon tumbang
3.	9 jam 52 menit 26 detik
4.	Mengatur jadwal tidur yang cukup sebelum berangkat.
5.	Rata rata tidur 8 jam
6.	Sekali tabrakan kecil, segera lapor dan tunggu bantuan.
7.	Rem kadang bermasalah, segera periksa rem.
8.	Menghubungi rekan untuk bantuan, ban bocor sering terjadi.
9.	Masih kurang

Jasinga-Parungpanjang

1.	Ada beberapa tikungan yang berbahaya, terutama kalau bertemu kendaraan besar dari arah berlawanan.
2.	Pernah mengalami rem blong di tanjakan, untung bisa mengatasinya.
3.	5 jam 52 menit 47 detik
4.	Mengatur jadwal tidur yang cukup sebelum berangkat.
5.	Rata rata tidur 7 jam
6.	Tidak pernah kecelakaan, hanya insiden kecil.
7.	Mesin panas, ditunggu dingin lalu dilanjutkan.
8.	Membawa bus ke bengkel, sering masalah aki.
9.	Perlu peningkatan fitur anti-lock braking.

Leuwiliang-Cikidang

1.	Ada beberapa tikungan yang berbahaya, terutama kalau bertemu kendaraan besar dari arah berlawanan.
2.	Lubang di jalan yang tidak terlihat saat malam hari, ini sering terjadi.
3.	10 jam 51 menit 20 detik
4.	Membuka jendela agar udara segar masuk.

5.	Rata Rata tidur 8 jam
6.	Pernah sekali, kerusakan kecil, diperbaiki di bengkel.
7.	Ban bocor sering terjadi, diganti dengan cadangan.
8.	Menunggu bantuan mekanik, mesin overheat sering.
9.	Masih kurang

Leuwiliang-Banyuresmi

1.	Rutenya aman asalkan mengemudi sesuai aturan dan tidak ngebut.
2.	Terkadang jalannya licin dan banyak genangan air, terutama di musim hujan.
3.	5 jam 21 menit 32 detik
4.	Membuka jendela agar udara segar masuk.
5.	Rata rata tidur 7 jam
6.	Tidak pernah, mengutamakan keselamatan.
7.	Mesin sering terlalu panas, harus berhenti dan cek.
8.	Mengatasi sendiri jika ringan, biasanya masalah kopling.
9.	Masih basic

Leuwiliang-Tamansari

1.	Ada beberapa tikungan yang berbahaya, terutama kalau bertemu kendaraan besar dari arah berlawanan.
2.	Beberapa jalan terhambat Banjir
3.	5 jam 10 menit 32 detik
4.	Membuka jendela agar udara segar masuk.
5.	Rata rata tidur 8 jam
6.	Terhambat banjir
7.	Kadang aki lemah, diperbaiki di tempat yang aman.
8.	Meminta bantuan mekanik, sering kerusakan lampu.
9.	Masih Basic

No	Trayek	Temuan Observasi	Keterangan
1	Pangandaran – Sindang Barang		Guard rail rusak
			Tidak Tersedianya Guard Rail
2	Sindang Barang – Tegal Buleud		Tidak tersedia Guard Rail
			Retak Refleksi

No	Trayek	Temuan Observasi	Keterangan
3	Tegal Buleud – Sagaranten		Jalan menikung tajam dan rusak
			Jalan Rusak
4	Surade – Sagaranten		Jalan Berlubang dan Rusak
			Jembatan amblas dan jalan rusak

No	Trayek	Temuan Observasi	Keterangan
5	Pelabuhan Ratu – Sagaranten		Turunan Curam
			Perbaikan jalan rusak
6	Jasinga – Parung Panjang		Permukaan jalan yang tidak rata
			Permukaan Jalan Rusak

No	Trayek	Temuan Observasi	Keterangan
7	Leuwiliang – Cikidang		<p>Permukaan Jalan bergelombang dan rusak</p>
			<p>Permukaan jalan berdebu dan rusak</p>
8	Leuwiliang – Banyuresmi		<p>Daerah Rawan Banjir</p>
			<p>Penyempitan jalur akibat rawan banjir</p>

No	Trayek	Temuan Observasi	Keterangan
			<p>Terdapat pengemudi yang membawa barang melebihi batas lajur</p>
9	Leuwiliang – Taman Sari		<p>Terdapat tikungan dengan jurang tanpa Guard Rail</p>

Dokumentasi Kegiatan Lapangan Lapangan



Lampiran 6 Dokumentasi

