

LAPORAN MAGANG I
DI PERUM DAMRI CABANG BANDUNG
(*JOURNEY RISK MANAGEMENT TRAYEK*
***ANGKUTAN PERINTIS*)**



Disusun oleh:

Rizalul Permana Adi	: 21011025
Indah Nur Fatimah	: 21011045
Deta Pratama	: 21013068
Nurul Aulia Septiani	: 21013109

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG I
DI PERUM DAMRI CABANG BANDUNG
(*JOURNEY RISK MANAGEMENT TRAYEK*
***ANGKUTAN PERINTIS*)**



Disusun oleh:

Rizalul Permana Adi	: 21011025
Indah Nur Fatimah	: 21011045
Deta Pratama	: 21013068
Nurul Aulia Septiani	: 21013109

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal, 6 November 2024

Manager Usaha

Wildan Habiburrahman Azrie, S.ST

NIK. 941613687

HALAMAN PERSETUJUAN

Disusun oleh:

Rizalul Permana Adi : 21011025
Indah Nur Fatimah : 21011045
Deta Pratama : 21013068
Nurul Aulia Septiani : 21013109

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Pembimbing 1



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP. 19911205 201902 1002

Pembimbing 2

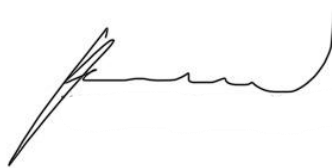


Ramadhan Dwi Prasetyo, M.Sc.
NIP. 19940310 202203 1 011

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN

Disusun oleh:

Rizalul Permana Adi : 21011025
Indah Nur Fatimah : 21011045
Deta Pratama : 21013068
Nurul Aulia Septiani : 21013109

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 November 2024

Penguji 1



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP. 19911205 201902 1002

Penguji 2

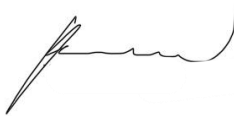


Wildan Habiburrahman Azrie, S.ST
NIK. 941613687

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rizalul Permana Adi : 21011025
Indah Nur Fatimah : 21011045
Deta Pratama : 21013068
Nurul Aulia Septiani : 21013109

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Journey Risk Management Trayek Angkutan Perintis" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bandung, 6 November 2024

Tim Penyusun,

ttd



Rizalul Permana Adi
Notar. 21011025

ttd



Indah Nur Fatimah
Notar.21011045

ttd



Deta Pratama Ardiansah
Notar. 21013068

ttd



Nurul Aulia Septiani
Notar. 21013109

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E.,M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Rizal Aprianto, M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang;
4. Bapak Ramadhan Dwi P., M.Sc. selaku pembimbing pendamping yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang;
5. Bapak Suranto, S.SI selaku General Manager Perum DAMRI Cabang Bandung.
6. Kakak Wildan Habiburrohman Azrie selaku dosen pembimbing lapangan kami atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
7. Seluruh Tenaga pengajar jurusan Teknik Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf Perum DAMRI Cabang Bandung, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
9. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak hentihentinya memberikan dukungan;

10. Teman-teman satu angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung;
11. Rekan satu kelompok yang telah membantu dalam menyusun laporan dan semangat yang selalu diberikan tanpa pernah putus asa;
12. Kakak-Kakak dan Adik-Adik taruna taruni yang ikut serta memberi dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusah Masalah.....	3
I.3. Batasan Masalah.....	3
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
I.6. Waktu dan Tempat Lokasi Magang	4
I.7. Metode Kegiatan.....	6
1. Bagan Alir Magang	6
2. Bagan Alir Penelitian	7
3. Pengumpulan Data.....	8
4. Analisis Data.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
II.1. Gambaran Umum	11
1. Profil Lokasi Magang	11
2. Visi, Misi, Tujuan dan Budaya Perusahaan.....	12
II.2. Struktur Organisasi	14

1. Sumber Daya Manusia.....	17
2. Tugas dan Fungsi Divisi	23
1. Divisi Keuangan, SDM, dan Umum.....	23
2. Divisi Usaha.....	24
3. Divisi Teknik.....	25
II.3. Segmentasi Layanan	27
II.4. <i>Journey Risk Management</i>	38
II.5. <i>Hazard Identification Risk Assesment and Determining Control (HIRADC)</i>	38
II.6. Pengendalian Risiko	41
II.7. Indikator Risiko Bahaya.....	41
BAB III METODE PENELITIAN.....	44
III.1. Hasil Identifikasi dan Penilaian Risiko pada Trayek Perintis berdasarkan Observasi, Wawancara, dan Kuesioner	44
III.2. Jumlah Sampel Wawancara	44
III.3. Hasil Identifikasi dan Penilaian Risiko Trayek Perintis Damri Cabang Bandung	44
III.4. Hasil Analisis HIRADC	52
BAB IV.....	78
PENUTUP.....	78
IV.1. Kesimpulan.....	78
IV.2. Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN.....	82

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Magang.....	5
Tabel II. 1 Struktur Jabatan DAMRI Cabang Bandung.....	17
Tabel II. 2 Pegawai Administrasi.....	17
Tabel II. 3 Pegawai Lintas.....	18
Tabel II. 4 Pengemudi	20
Tabel II. 5 Skala Penilaian Risiko	39
Tabel II. 6 Skala Risiko	40
Tabel II. 7 Contoh Matriks Penilaian Risiko	40
Tabel II. 8 Indikator Bahaya Risiko	42
Tabel II. 9 Form Wawancara	42
Tabel III. 1 Penilaian Bahaya dan Risiko	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Lokasi Magang	6
Gambar I. 2 Gambar Bagan Alir Magang	7
Gambar I. 3 Bagan Alir Penelitian	8
Gambar II. 1 Profil Lokasi Magang.....	12
Gambar II. 2 Core Values AKHLAK DAMRI.....	14
Gambar II. 3 Jajaran Direksi DAMRI	15
Gambar II. 4 Struktur Organisasi DAMRI Bandung	15
Gambar II. 5 Trayek Bus DAMRI Ledeng-Leuwipanjang	27
Gambar II. 6 Trayek Bus DAMRI Elang-Jatinangor	28
Gambar II. 7 Trayek Bus DAMRI Tanjungsari-Kebon Kelapa	28
Gambar II. 8 Trayek Bus DAMRI Cibiru-Leuwipanjang	29
Gambar II. 9 Trayek Bus DAMRI Kota Baru Parahyangan-Alun-alun	29
Gambar II. 10 Angkutan Kota DAMRI	30
Gambar II. 11 Trayek Bus Bandung-Indramayu.....	31
Gambar II. 12 Trayek Bus DAMRI Bandung-Kuningan.....	31
Gambar II. 13 Trayek Bus DAMRI Bandung-Ciledug.....	31
Gambar II. 14 Trayek Bus DAMRI Bandung-Yogyakarta	32
Gambar II. 15 Trayek Bus DAMRI Bandung-Pekalongan.....	32
Gambar II. 16 Bus DAMRI AKDP dan AKAP	33
Gambar II. 17 Trayek Bus DAMRI Bandung-Ponorogo	33
Gambar II. 18 Bus AKDP dan AKAP DAMRI	34
Gambar II. 19 Trayek Bus DAMRI Pangandaran-Sindangbarang	35
Gambar II. 20 Trayek Bus DAMRI Sindangbarang-Tegalbuleud.....	35
Gambar II. 21 Trayek Bus DAMRI Tegalbuleud-Sagaranten	35
Gambar II. 22 Trayek Bus DAMRI Surade-Sagaranten	36
Gambar II. 23 Trayek Bus DAMRI Pelabuhan ratu-Sagaranten.....	36
Gambar II. 24 Trayek Bus DAMRI Jasinga-Parungpanjang.....	36
Gambar II. 25 Trayek Bus DAMRI Leuwiliang-Cikidang.....	37
Gambar II. 26 Trayek Bus DAMRI Leuwiliang-Banyuresmi	37
Gambar II. 27 Trayek Bus DAMRI Leuwiliang-Tamansari.....	37
Gambar II. 28 Angkutan Perintis DAMRI	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lembar <i>Route Hazard Mapping</i>	82
Lampiran 2	Lembar <i>Journey Management Plan</i>	83
Lampiran 3	Form Wawancara.....	84
Lampiran 4	Lembar Jawaban Pengemudi	85
Lampiran 5	Dokumentasi Observasi Lapangan	88
Lampiran 6	Dokumentasi Lapangan	93