

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO SEGMENT BUS KOTA
TRAYEK TANJUNGSARI – KEBON KELAPA (VIII)



Disusun oleh
Rizalul Permana Adi : 21011025

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO SEGMENT BUS KOTA
TRAYEK TANJUNGSARI – KEBON KELAPA (VIII)



Disusun oleh
Rizalul Permana Adi : 21011025

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO SEGMENT BUS KOTA
TRAYEK TANJUNGSARI – KEBON KELAPA (VIII)



Disusun oleh :
Rizalul Permana Adi : 21011025

Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 07 Februari 2025

Manager Usaha
Perum Damri Cabang Bandung



Wildan Habibuurrohman Azrie, S.ST
NIK.941613687

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO SEGMENT BUS KOTA
TRAYEK TANJUNGSARI – KEBON KELAPA (VIII)

disusun oleh :

Rizalul Permana Adi : 21.01.1025

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 22 April 2022

Dosen Pembimbing

Pembimbing 1

Tanda Tangan

Suprpto Hadi,S.Pd.M.T
NIP.199112052019021002



Pembimbing 2

Tanda Tangan

Ramadhan Dwi Prasetyo
NIP. 199403102022031011



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T.,M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
ANALISIS MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO SEGMENT BUS KOTA
TRAYEK TANJUNGSARI – KEBON KELAPA (VIII)

disusun oleh :

Rizalul Permana Adi : 21.01.1025

Telah diseminarkan :

Tanggal : 07 Februari 2025

Penguji 1

Tanda Tangan

Suprpto Hadi, S.Pd.M.T
NIP.199112052019021002



Penguji 2

Tanda Tangan

Wildan Habibuurrohman Azrie, S.ST
NIK.941613687



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rizalul Permana Adi

Notar : 21011025

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul “Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Segmen Bus Kota Trayek Tanjungsari – Kebon Kelapa (VIII)” bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bandung, 07 Februari 2025

Penyusun,



Rizalul Permana Adi

Notar. 21011025

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi dengan judul "Laporan Magang Individu Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Segmen Bus Kota Trayek Tanjungsari – Kebon Kelapa (Viii) ". Tujuan dari penulisan proposal skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi (S.Tr.Tra) Pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan. Dengan bimbingan dan kerjasama dari berbagai pihak, akhirnya proposal skripsi ini dapat terselesaikan. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd.M.T sebagai Dosen Pembimbing Magang I yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan proposal.
3. Bapak Ramadhan Dwi Prasetyo selaku Dosen Pembimbing Magang II yang juga telah membimbing serta memberikan saran selama penyusunan proposal.
4. Bapak Rizal Aprianto, ST.,MT selaku Ketua Jurusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
5. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu dan nasihat yang telah disampaikan.
6. Orang tua, Keluarga dan Sahabat yang telah memberikan motivasi dan semangat.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan proposal skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dalam penulisan proposal skripsi ini. Semoga proposal skripsi ini dapat bermanfaat sebagai tambahan ilmu bagi penulis dan pembaca.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Angkutan Umum	5
II.2 Segmen Bus Kota	6
II.2.1 Standar Pelayanan Minimal Angkutan Perkotaan.....	7
II.3 Manajemen Bahaya dan Risiko	26
II.4 FMEA	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
III.1 Lokasi Penelitian	33
III.2 Diagram Alir Penelitian	36
III.3 Teknik Pengumpulan data	37
III.3.1 Data Primer	37
III.3.2 Data Sekunder	38
III.4 Variabel Penelitian.....	38
III.5 Bahan dan Alat Penelitian	40
III.6 Metode Analisis Data.....	41

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
IV.1 Deskripsi Data.....	47
1. Gambaran Umum.....	47
2. Trayek Tanjungsari – Kebon Kelapa (VIII).....	49
3. Potensi Bahaya Operasional	50
IV.2 Analisis Data	55
IV.2.1. Analisis Metode FMEA pada Pengemudi	55
IV.2.2. Analisis Metode FMEA pada Kendaraan (Armada)	68
IV.2.3. Analisis Metode FMEA pada Lingkungan	93
IV.2.4. Pembahasan	104
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	107
V.1 Kesimpulan	107
V.2 Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA.....	109
DAFTAR LAMPIRAN.....	113

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Standar Pelayanan Minimal Angkutan Perkotaan (PM No. 29 Tahun 2015)	9
Tabel II.2 Tabel skala peringkat keparahan (S)	29
Tabel II.3 Tabel skala peringkat kemungkinan terjadinya kegagalan (O)	30
Tabel II.4 Tabel skala peringkat kemungkinan kegagalan deteksi (D).....	31
Tabel III.1 Tabel Variabel Penelitian	38
Tabel IV.2 Tabel Deskripsi Item Variabel Pengemudi.....	55
Tabel IV.3 Tabel Hasil Wawancara Pengemudi	56
Tabel IV.4 Tabel Potensi Kegagalan.....	59
Tabel IV.5 Analisis FMEA Pengemudi	61
Tabel IV.6 Tabel Peringkat RPN Pengemudi	65
Tabel IV.7 Tabel Deskripsi Item Variabel Kendaraan (Armada)	68
Tabel IV.8 Tabel Deskripsi Hasil Observasi Armada.....	70
Tabel IV.9 Tabel Potensi Kegagalan Variabel Armada.....	85
Tabel IV.10 Analisis FMEA Variabel Armada	87
Tabel IV.11 Tabel Pemeringkatan RPN Variabel Armada.....	91
Tabel IV.12 Tabel Deskripsi Item Variabel Lingkungan.....	93
Tabel IV.13 Tabel Deskripsi Variabel Lingkungan.....	94
Tabel IV.14 Tabel Potensi Kegagalan Variabel Lingkungan	95
Tabel IV.15 Analisis FMEA Variabel Lingkungan	97
Tabel IV.16 Tabel Perangkingan Variabel Lingkungan	102

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Gambar Kantor Perum DAMRI Cabang Bandung	33
Gambar III.2	Gambar Peta Segmentasi Trayek Bus Kota Perum DAMRI Bandung	34
Gambar III.3	Jalur Tanjungsari - Kebon Kelapa	34
Gambar III.4	Bagan Alir Penelitian	36
Gambar III.5	Bagan alir analisis risiko pengemudi	43
Gambar III.6	Bagan alir analisis risiko armada.....	44
Gambar III.7	Bagan alir analisis risiko lingkungan.....	45
Gambar IV.1	Peta Segmentasi Trayek Bus Kota Perum damri.....	47
Gambar IV.2	Peta Segmentasi Trayek Tanjungsari - Kebon Kelapa (VIII) Sumber : Google My Maps	49
Gambar IV.3	Potensi Bahaya Variabel Pengemudi	50
Gambar IV.4	Potensi Bahaya Variabel Kendaraan.....	52
Gambar IV.5	Potensi Bahaya Variabel Lingkungan.....	53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Wawancara Pengemudi.....	113
Lampiran 2. Lembar Observasi Armada	114
Lampiran 3. Lembar Observasi Lingkungan.....	119
Lampiran 4. Hasil Wawancara.....	120
Lampiran 5. Hasil Observasi Armada	130
Lampiran 6. Hasil Observasi Lingkungan	135