

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **IV.1 Kesimpulan**

Program sosialisasi bahaya bermain di jalan tol kepada anak Sekolah Dasar menunjukkan hasil yang positif karena telah terbukti efektif dalam meningkatkan kesadaran dan pemahaman anak-anak mengenai risiko yang terkait dengan bermain di sekitar jalan tol. Dengan perencanaan yang tepat dan dukungan berkelanjutan dari semua pihak terkait, diharapkan angka laporan anak-anak bermain di sekitar jalan tol dapat menurun, menciptakan lingkungan yang lebih aman bagi semua pihak.

Hasil evaluasi menunjukkan bahwa terdapat penurunan data yang signifikan atau jelas dalam perilaku bermain di dekat jalan tol, yang mencerminkan perubahan positif dalam sikap anak-anak. Diharapkan program sosialisasi dapat terus memberikan dampak positif dalam meningkatkan keselamatan anak-anak di sekitar jalan tol.

#### **IV.2 Saran**

1. Program Berkelanjutan atau Pelaksanaan Rutin  
Melakukan sosialisasi secara berkala untuk memperkuat pesan keselamatan dalam jangka panjang.
2. Perluasan Cakupan  
Perlu menjangkau lebih banyak sekolah yang berdekatan dengan wilayah jalan tol agar dampaknya lebih luas.
3. Kampanye Media  
Menggunakan media sosial dan platform lainnya untuk menjangkau lebih banyak orang tua dan anak-anak.
4. Kolaborasi dengan Sekolah  
Mengintegrasikan materi keselamatan lalu lintas dalam kurikulum sekolah dasar.

## DAFTAR PUSTAKA

- Estiningtyas. (2023). *Desain Matching Crad Transportation Sebagai Media Pembelajaran Keselamatan Berjalan Lintas Pada Siswa SD Kelas 2.*
- Fahmi, M. F., Saputra, R. Y., Cahyani, B. A. T., Nosasmara, H., Budiharjo, A., & Fahriza, R. H. (2023). Sosialisasi keselamatan berlalu lintas di jalan tol pasuruan-probolinggo. *Jurnal Abdimas Transjaya (JAT)*, 1(1), 7–15.
- Hasanah, R. (2022). Sosialisasi Peningkatan Implementasi Pendidikan Karakter Melalui Program Wali Murid Peduli di SDN Gunungsari 04 Kecamatan Bumiaji Kota Batu. *Jurnal Pendidikan Taman Widya Humaniora (JPTWH)*, 1(3), 538–560.
- Makmur, A. (2021). *Evaluasi Pengguna Jalan Tol di Indonesia Terhadap Layanan yang Diterima.*
- PBTR. (2024). *Profil PT Pemalang Batang Tol Road.*
- Penulis. (2024). *Dokumentasi Kegiatan Sosialisasi.*
- PM 13 Tahun 2024 tentang Rambu Lalu Lintas. (n.d.). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia.*
- Putra, E. D., & Utami, M. (2022). Sosialisasi Bahaya Penggunaan Gadget Pada Anak Sekolah Dasar. *JPMTT (Jurnal Pengabdian Masyarakat Teknologi Terbarukan)*, 2(2), 64–68.
- Satriya, A. (2024). *Sosialisasi Bahaya Aktivitas di Sekitar Jalan Tol.*
- Setyawati, A., Sari, M., & Sidjabat, S. (2021). *Evaluasi Pelaksanaan Berjalan Lintas di Jalan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Depok* (Vol. 7, Issue 1). <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmbtl>
- Tim Magang. (2024). *PT Pemalang Batang Toll Road.*
- Undang – Undang 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (n.d.). *Undang – Undang 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- Yafi, F. A. (2022). *Analisis Tingkat Kepatuhan Pengemudi Terhadap Batas Kecepatan Pada Ruas Tol Pemalang Batang.*