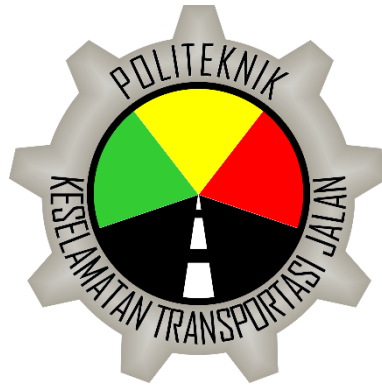


LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PEMADU MODA
DAMRI SURABAYA (RUTE TERMINAL PURABAYA - BANDARA
JUANDA)



Disusun oleh:

SALSABILLA VARADINTA

21011028

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PEMADU MODA
DAMRI SURABAYA (RUTE TERMINAL PURABAYA - BANDARA
JUANDA)



Disusun Oleh:

Salsabilla Varadinta

21011028

Mengetahui dan Mengesahkan

Tanggal: 7 Februari 2025

Manager Usaha

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giatno Santoso", with a horizontal line drawn through the middle of the signature.

Giatno Santoso

NIK. 870711087

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PEMADU MODA
DAMRI SURABAYA (RUTE TERMINAL PURABAYA - BANDARA
JUANDA)**

Disusun Oleh:

Salsabilla Varadinta

21011028

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 6 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Faris Humami, S.Pd., M.Eng

VIP. 19901110 201902 1 002



Aile Setiawan, S.ST., M.H

NIP. 19880419 201012 1 003

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO ANGKUTAN PEMADU MODA
DAMRI SURABAYA
(RUTE TERMINAL PURABAYA - BANDARA JUANDA)**

Disusun Oleh:

Salsabilla Varadinta

21011028

Telah diseminarkan:

Tanggal: *7 Februari 2025*

Penguji 1

Tanda Tangan

Ajje Setiawan, S.ST., M.H
NIP. 19880419 201012 1 003



Penguji 2

Tanda Tangan

Giatno Santoso
NIK. 870711087



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Salsabilla Varadinta

Notar : 21011028

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "**ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO PENGEMUDI DAN RUTE ANGKUTAN PEMADU MODA DAMRI SURABAYA (RUTE TERMINAL PURABAYA – BANDARA JUANDA)**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surabaya, 06 Februari 2025

Yang Menyatakan



Salsabilla Varadinta

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan hasil magang ini dengan baik. Laporan magang ini disusun sebagai salah satu syarat penyelesaian program magang yang kami jalani di Perum DAMRI Cabang Surabaya. Selama periode magang ini, kami telah diberikan kesempatan untuk mendapatkan pengalaman berharga dalam dunia kerja, memahami lebih dalam mengenai industri terkait, dan mengaplikasikan pengetahuan yang kami peroleh selama perkuliahan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses magang, kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk menyelesaikan proposal skripsi ini dengan baik dan lancar
2. Ibu Firga Ariani selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
4. Bapak Faris Humami, M.Eng. Selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan magang;
5. Bapak Ajie Setiawan, S.ST., M.H selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
6. Bapak Heru Warsono selaku General Manager Perum DAMRI Cabang Surabaya;
7. Bapak Moch Rizki Pramusinto selaku Manager Usaha Perum DAMRI Cabang Surabaya;
8. Bapak Bambang Suprojo selaku pembimbing lapangan Perum DAMRI Cabang Surabaya;
9. Seluruh tenaga pengajar prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan atas ilmu yang diberikan selama proses belajar

10. Seluruh pegawai dan karyawan Perum DAMRI Cabang Surabaya yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Surabaya, 20 Januari 2025

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Salsabilla Varadinta', with a horizontal line extending to the right.

Salsabilla Varadinta

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat	3
I.4. Ruang Lingkup	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6. Metode Kegiatan.....	4
I.6.1. Bagan Alir	4
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	4
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1. Profil Perum DAMRI Cabang Surabaya	6
II.2. Struktur Organisasi	7
II.3. Karakteristik Rute Angkutan Pemandu Moda (Rute Terminal Purabaya – Bandara Juanda).....	7
BAB III MANAJEMEN BAHAYA DAN RISIKO	9
III.1. Bahaya dan Risiko	9
III.2. Pengecekan Fasilitas Keselamatan Angkutan Pemandu Moda	10

III.3. Standar Pelayanan Minimal (SPM) Angkutan Pemasu Moda	14
III.4. Standar Prosedur Pengoperasian Angkutan Pemasu Moda	27
III.5. Pengolahan Data dengan Metode FMEA dan FTA	33
III.5.1. Pengolahan Data Metode FMEA.....	33
III.5.2. Pengolahan Data Metode FTA	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
IV.1. Sistem Angkutan Pemasu Moda	38
IV.2. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	40
IV.2.1. Riwayat Kecelakaan dan Insiden Angkutan Pemasu Moda	44
IV.3. Observasi Pengemudi Angkutan Pemasu Moda	45
IV.4. Analisis Bahaya dan Risiko Metode FMEA Pengemudi Angkutan Pemasu Moda	56
IV.5. Analisis Metode FTA Pada Variabel Pengemudi	62
IV.6. Observasi Rute Angkutan Pemasu Moda	64
IV.7. Analisis Bahaya dan Risiko Metode FMEA Rute Angkutan Pemasu Moda.....	81
IV.8. Analisis Metode FTA Pada Variabel Rute Angkutan Pemasu Moda	85
IV.9. Upaya Pengendalian.....	88
IV.10. Pelaporan Kecelakaan Kendaraan.....	89
IV.11. Rekomendasi Pengembangan Formulir Laporan Kecelakaan Kendaraan DAMRI.....	91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	98
V.1. Kesimpulan.....	98
V.2. Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA.....	100
LAMPIRAN	102

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Data Ruas Jalan Rute Terminal Purabaya - Bandara Juanda.....	8
Tabel III.1 Standar Pelayanan Minimal Angkutan Pemadu Moda	15
Tabel III.2 Tingkat Keparahan (Severity).....	34
Tabel III.3 Peringkat Probabilitas Kejadian (<i>Occurance</i>).....	35
Tabel III.4 Penilaian Deteksi (<i>Detection</i>).....	35
Tabel III.5 Simbol Gerbang Gate	36
Tabel III.6 Simbol-Simbol Kejadian.....	37
Tabel IV.1 Waktu Kerja Pengemudi	46
Tabel IV.2 Waktu Istirahat Pengemudi	49
Tabel IV.3 Status Diklat Pengemudi	53
Tabel IV.4 Deskripsi Item dan Fungsi Variabel Pengemudi	57
Tabel IV.5 Deskripsi Hasil Observasi Pengemudi	58
Tabel IV.6 Potensi Kegagalan Pada Variabel Pengemudi	60
Tabel IV.7 Nilai RPN Pengemudi Angkutan Pemadu Moda.....	61
Tabel IV.8 Perankingan RPN (<i>Risk Priority Number</i>) Variabel Pengemudi...62	
Tabel IV.9 Hasil Survei Perjalanan Bahaya dan Risiko Terminal Purabaya – Bandara Juanda	64
Tabel IV.10 Hasil Survei Perjalanan Bahaya dan Risiko Bandara Juanda – Terminal Purabaya	74
Tabel IV.11 Deskripsi Item dan Fungsi Variabel Rute	81
Tabel IV.12 Deskripsi Hasil Observasi Variabel Rute Angkutan Pemadu Moda.....	81
Tabel IV.13 Nilai RPN Variabel Rute Angkutan Pemadu Moda	83
Tabel IV.14 Perankingan RPN (<i>Risk Priority Number</i>) Variabel Rute	84
Tabel IV.15 Upaya Pengendalian	88
Tabel IV.16 Formulir AP/10 Halaman 1.....	89
Tabel IV.17 Penjelasan Rekomendasi Kecelakaan Knedaraaam	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Logo Perum DAMRI	6
Gambar II.2	Struktur Organisasi Perum DAMRI Surabaya	7
Gambar II.3	Trayek Angkutan Pemadu Moda Rute Terminal Purabaya - Bandara Juanda	8
Gambar III.1	Pengecekan Fasilitas Keselamatan	10
Gambar III.2	Sabuk Keselamatan	11
Gambar III.3	Palu Pemecah Kaca.....	11
Gambar III.4	Kotak P3K.....	12
Gambar III.5	APAR.....	12
Gambar III.6	Pintu Darurat	12
Gambar III.7	Lampu Isyarat Bahaya	13
Gambar III.8	Ban Cadangan.....	13
Gambar III.9	SPM DAMRI SK 97/HK.003/DAMRI-2014	14
Gambar III.10	Format AP/6	27
Gambar III.11	STNK dan Pajak.....	28
Gambar III.12	KPS.....	28
Gambar III.13	KIR	28
Gambar III.14	Format AP/1	29
Gambar III.15	Format AP/2	29
Gambar III.16	Format AT/3	30
Gambar III.17	Format AP/10.....	31
Gambar III.18	Format AT/4	33
Gambar IV.1	Bus Medium Long Pemadu Moda.....	38
Gambar IV.2	Pemberangkatan Awal Bus Pemadu Moda	40
Gambar IV.3	Jalan Raya Waru	41
Gambar IV.4	Jalan Layang Waru	42
Gambar IV.5	Jalan Akses Bandara Juanda	43
Gambar IV.6	Wawancara dengan Manager Teknik	44
Gambar IV.7	Koordinasi dengan Petugas Timer	45
Gambar IV.8	Wawancara Pergantian Pengemudi.....	52
Gambar IV.9	Wawancara Status Diklat Pengemudi	53

Gambar IV.10 Status Diklat Pengemudi	55
Gambar IV.11 Pengecekan SIM B1 Umum.....	56
Gambar IV.12 FTA Tidak ada pemeriksaan kondisi pengemudi	63
Gambar IV.13 FTA Kondisi permukaan jalan berlubang dan bergelombang	86
Gambar IV.14 FTA Tidak ada marka jalan	87
Gambar IV.15 Formulir AP/10 Halaman 2.....	90
Gambar IV.16 Rekomendasi Formulir Laporan Kecelakaan Kendaraan Halaman 1.....	92
Gambar IV.17 Rekomendasi Formulir Laporan Kecelakaan Kendaraan Halaman 2.....	93