

BAB IV

PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

1. Analisis daerah rawan kecelakaan di provinsi DKI Jakarta menggunakan data kecelakaan dari tahun 2021 – 2023 di DKI Jakarta menggunakan metode EAN untuk menentukan *Blacklink* dan *Blackspot* dengan pembagian segmen area sepanjang 500 meter. Diperoleh pada ruas Jalan Daan Mogot stasioner tertinggi pada STA 8+500 – 9+000 KM (132), Jalan Raya Bogor stasioner tertinggi pada STA 1+500 – 2+000 KM (111), Jalan I Gusti Ngurah Rai stasioner tertinggi pada STA 5+000 – 5+500 (135), Jalan Raya Kalimalang stasioner tertinggi pada STA 2+500 – 3+000 (129), dan Jalan Ahmad Yani stasioner tertinggi pada STA 3+000 – 3+500 (207).
2. Pengembangan Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi DKI Jakarta berhasil dilakukan menggunakan perangkat lunak Arcgis dengan tampilan berbasis web. Peta ini dapat diakses melalui sebuah tautan dan menampilkan informasi detail tentang kejadian kecelakaan serta atribut jalan yang mudah dipahami oleh pengguna.

IV.2 Saran

1. Penerapan Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan berbasis WebGIS di Provinsi DKI Jakarta memerlukan kolaborasi dari berbagai instansi terkait, termasuk Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta, Satuan Lalu Lintas (Satlantas) Polda Metro Jaya, dan Pemerintahan Provinsi DKI Jakarta untuk mendukung implementasinya secara efektif.
2. Platform WebGIS menyediakan informasi pemetaan lokasi daerah rawan kecelakaan, dengan tujuan memberikan peringatan dan meningkatkan kewaspadaan bagi pengendara sepeda motor dan kendaraan roda empat atau lebih saat berlalu lintas.
3. Implementasi Sistem Informasi Geografis daerah rawan kecelakaan di Provinsi DKI Jakarta memerlukan sosialisasi komprehensif kepada masyarakat untuk memastikan pemahaman dan efektivitas penggunaan sistem tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, F. (2019). Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Kendaraan Bermotor Di Jl.Besar Sei Renggas Kisaran Barat. *Jurnal Universitas Asahan*, 5, 23–36.
- Anisa, Siregar, A. C., & Insani, R. W. S. I. (2024). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Berbasis Websiste Di Kota Pontianak. *Jurnal Informatika Polinema*, 61–68.
- Arumsari, N. D., Nugraha, A. L., & Awaluddin, M. (2016). Pemodelan Daerah Rawan Kecelakaan Dengan Menggunakan Cluster Analysis (Studi Kasus: Kabupaten Boyolali). *Jurnal Geodesi Undip Januari*, 5(1), 2337–2845.
- Badan Pusat Statistik DKI Jakarta. (2024). Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka. In *Badan Pusat Statistic Dalam Angka* (Vol. 54, Issue 1). http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- Darmawan, A. (2020). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot) Di Jalan Tol Jagorawi. *Construction and Material Journal*, 2(1), 40–45. <https://doi.org/10.32722/cmj.v2i1.1256>
- Imtihan, K. (2020). Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Daerah Rawan Kecelakaan Menggunakan Geographic Information Systems (GIS). *Jurnal Manajemen Informatika & Sistem Informasi*, 3(1), 2614–1701. <http://e-journal.stmiklombok.ac.id/index.php/misi>
- Irfan, R., Sartavie, A., Arfan, A., Cahyo, D., Anwar, S., Studi, P., Informatika, T., Komputer, F. I., Unggul, U. E., Jeruk, K., Barat, J., Autocorrelation, I. S., Density, K., & Lintas, L. (2021). *Implementasi Kernel Density Pada Analisa Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Provinsi DKI Jakarta*. 159–168.
- Nindita, F. A. (2020). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Ngabean Yogyakarta). *Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, 1–140.
- Nurvianti, I., Setiawan, B. D., & Bachtiar, F. A. (2019). Perbandingan Peramalan Jumlah Penumpang Keberangkatan Kereta Api di DKI Jakarta Menggunakan Metode Double Exponential Smoothing dan Triple Exponential Smoothing. *Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 3(6), 5257–5263. <http://j-ptiik.ub.ac.id/index.php/j-ptiik/article/view/5458%0Ahttp://j-ptiik.ub.ac.id/index.php/j-ptiik/article/download/5458/2567>
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., Wijayanthi, K. P., & Krisdayanti, E. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51. <https://doi.org/10.35334/be.v5i1.1777>
- Palupi, R., & Prasetya, A. E. (2022). Pengaruh Implementasi Content Management System Terhadap Kecepatan Kinerja Menggunakan One Way Anova. *Jurnal*

- Ilmiah Informatika*, 10(01), 74–79. <https://doi.org/10.33884/jif.v10i01.4445>
- Perrina, M. G. (2021). Literature Review Sistem Informasi Geografis (SIG). *Journal of Information Technology and Computer Science*, 10(10), 1–4. <https://www.researchgate.net/publication/354704876>
- Pratama, H. P., Sunaryo, D. K., & Sai, S. S. (2020). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Untuk Pembuatan Peta Rawan Kecelakaan (Studi Kasus: Kota Malang, Jawa Timur). 11(1), 1–14. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Reina, A. D., Pendidikan, D., Sipil, T., Indonesia, U. P., Akbardin, J., Pendidikan, D., Sipil, T., Indonesia, U. P., Pendidikan, D., Sipil, T., & Indonesia, U. P. (2023). *Koordinasi*. 1(3), 505–514.
- Setiyaningsih, I. (2020). Penentuan Blacksite Dan Blackspot Pada Ruas Jalan Jogja- Solo Dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) Dan Metode Upper Control Limit (UCL). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 115–122. <https://klaten.sorot.co>
- Siregar, Z. (2020). Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal MESIL (Mesin Elektro Sipil)*, 1(2), 63–73. <https://doi.org/10.53695/jm.v1i2.88>
- Sutriasti, M. R., Prihantono, H., & Prihatiningsih, B. (2023). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan S. Supriadi, Kota Malang. *Composite: Journal of Civil Engineering*, 1(2), 62–70. <https://doi.org/10.26905/cjce.v1i2.8572>
- Wandra, M. H. (2021). *Sistem Informasi Geografis Untuk Klasifikasi Wilayah Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Kota Pekanbaru)*. 67–78.
- Wijaya, P. I., Sari, R. P., & Febriyanto, F. (2022). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Berbasis Web Di Kota Pontianak. *Coding Jurnal Komputer Dan Aplikasi*, 10(01), 71. <https://doi.org/10.26418/coding.v10i01.52717>