

BAB IV

PENUTUP

IV.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan, maka kesimpulan dari penelitian ini yaitu:

1. Para pengguna jalan tol masih sering melakukan parkir di bahu jalan. Faktor penyebabnya yaitu dikarenakan kerusakan kendaraan (mesin mati, ban bocor), kelelahan fisik atau mengantuk, serta kehabisan bahan bakar. Dikarenakan kondisi yang darurat, akibatnya pengguna jalan memilih untuk berhenti di bahu jalan. Selain itu, pengguna jalan juga membutuhkan tempat istirahat atau fasilitas pendukung pada saat keadaan darurat di lokasi-lokasi strategis.
2. Rekomendasi untuk mengurangi parkir di bahu jalan dapat dilakukan melalui edukasi dan sosialisasi keselamatan, penegakan hukum yang ketat, penyediaan rest area dan fasilitas pendukung yang memadai, optimalisasi layanan darurat, serta penggunaan teknologi dan regulasi tambahan.

IV.2. Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya, dapat dilakukan penelitian yang lebih dalam terkait faktor penyebab kendaraan parkir di bahu jalan dengan melibatkan berbagai pihak.
2. Untuk pengguna jalan tol, agar dapat mematuhi peraturan yang ada sehingga tidak membahayakan diri sendiri maupun kendaraan lainnya.
3. Untuk pengelola jalan tol, supaya semakin meningkatkan kebijakan dan program dalam penanganan kendaraan parkir di bahu jalan tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Brown, T. (2017). Psychological Factors Influencing Driver Behavior on Highways. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *PKJI 2023* (Issue 021).
- Fakultas Teknik, S. (2010). EKONOMI LINGKUNGANNYA. In *Journal of Rural and Development: Vol. I* (Issue 2).
- Feni, S., Mubalus, E., Analisis, /, Penyebab, F.-F., Lalu, K., Di, L., & Sorong, K. (2023). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN SORONG DAN PENANGGULANGANNYA ANALYSIS OF THE TRAFFIC ACCIDENT FACTORS IN SORONG DISTRICT AND HOW TO MANAGE THEM*. 6(1).
- Green, R. (2021). Improving Rest Area Facilities to Reduce Shoulder Parking on Highways. *International Journal of Transpotation Studies*.
- Hermansyah, J., Denny, D., & Mulyono, T. (2024). ANALISIS STANDAR KUALITAS MATERIAL MUTU BETON FS 45 PADA PEKERJAAN PENINGKATAN JALAN BTS. JABAR-TEGAL-PEMALANG (STUDI KASUS RUAS JALAN TANJUNG-LOSARI). *Dimensi Utama Teknik Sipil*. <https://doi.org/10.9744/duts.x.x.x-x>
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.16/PRT/M/2014 Tentang Jalan Tol*. Kementerian Pekerjaan Umum RI.
- Kementerian Perhubungan. (2020). *Strategi Penegakan Hukum Untuk Mengurangi Pelanggaran Di Jalan Tol*.
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Kharis Hanafi, I., & Moetriono, H. (2022). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Menganti Menggunakan Metode PKJI 2014*. <https://doi.org/10.25139/jprs.v5i2.4727>

- Lee, S., & Park, H. (2020). Analysis of Factors Influencing Shoulder Parking On Toll Roads. *Journal of Traffic and Transportation Engineering*.
- Pemerintah Indonesia. (2024a). *Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2024 Tentang Jalan Tol*.
- Pemerintah Indonesia. (2009b). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Setiawan, R., & Nugroho, T. (2020). Kerusakan Kendaraan sebagai Faktor Utama Parkir Di Bahu Jalan Tol. *Jurnal Teknik Transportasi*, 19(2), 33–48.
- Smith, A., & Johnson, B. (2018). Fatigue as a Major Cause of Shoulder Parking on Highways. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. PT Alfabet.
- Sulistyo, W. (2016). Operasional Jalan Tol dan Kendala Yang Dihadapi. *Seminar Nasional Transportasi*, 3(1), 78–89.
- Sumual, J. (n.d.). *Penegakan Hukum Pidana Terhadap Penggunaan Badan Jalan Untuk Tempat Parkir*.
- Susantono, B. (2014). *Revolusi Transportasi*.
- Sutanto, H. (2015). Peran Jalan Tol Dalam Meningkatkan Mobilitas dan Ekonomi Nasional. *Jurnal Transportasi Indonesia*.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB Press.
- Transportation Research Board (TRB). (2020). Roadside Safety and Traffic Management. *TRB Annual Report*.
- Wasis, B. (n.d.). *Jalan Tol, Logistik, Pertumbuhan Ekonomi Dan Ramah Lingkungan Hidup*.
- Widodo, H. (2018). Kesadaran Hukum Pengemudi dalam Menggunakan Bahu Jalan Tol. *Jurnal Sosial & Hukum*, 12(4), 89–97.

Wilson, m. (2018). The Effects of Shoulder Parking on Traffic Flow and Capacity. *Journal of Advanced Transportation*.

Yusuf, M., Pranata, D., & Wijaya, S. (2022). Analisis Kecelakaan Akibat Kendaraan Parkir Di Bahu Jalan Tol. *Journal of Road Safety*, 28(1), 102–117.