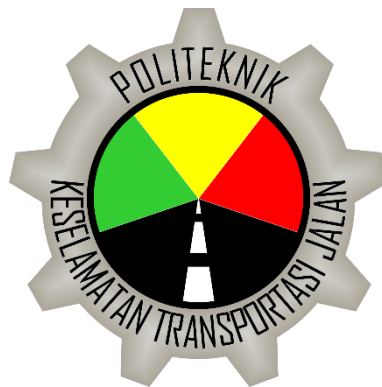


LAPORAN INDIVIDU
MAGANG DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI
(PALIKANCI)

Diajukan untuk memenuhi tugas magang pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa
Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:
SILVIA AFIDA FAHMI
21011029

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR DI BAHU JALAN TOL PALIMANAN - KANCI

Diajukan untuk memenuhi tugas magang pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa
Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:
Silvia Afida Fahmi
21011029

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 06 Februari 2025

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN INDIVIDU
MAGANG DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI
(PALIKANCI)

Diajukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem
Transportasi Jalan



Disusun oleh:
Silvia Afida Fahmi
21011029

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 06 Februari 2025

PT Jasamarga Transjawa Tol
Representative Office 2 Palikanci

Kukuh Pringgo Satrio
Bussiness Support Spesialist

Koordinator Lapangan

Mohammad Haerudin
Deputy Area Manager

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN INDIVIDU MAGANG
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR DI BAHU JALAN
TOL PALIMANAN – KANCI

Disusun oleh:
Silvia Afida Fahmi
21011029

Telah disetujui oleh:
Tanggal: Februari 2025
Dosen Pembimbing



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.

NIP. 198309252008121001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN INDIVIDU
ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR DI BAHU JALAN
TOL PALIMANAN – KANCI

Disusun oleh:
Silvia Afida Fahmi
21011029

Telah diseminarkan:

Tanggal: 06 Februari 2025

Penguji 1

Tanda tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 198309252008121001



Penguji 2

Tanda tangan

Agus Setyobudi



Penguji 3

Tanda tangan

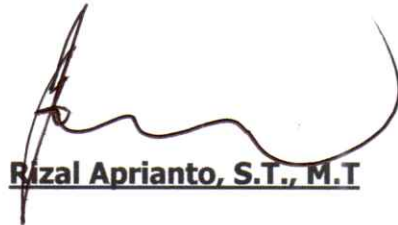
Mohammad Haerudin



Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Silvia Afida Fahmi

Notar : 21011029

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Individu Magang dengan judul "**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR DI BAHU JALAN TOL PALIMANAN – KANCI**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

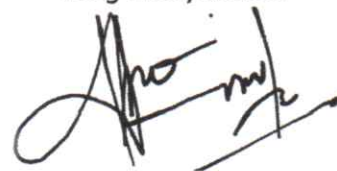
Saya menyatakan bahwa laporan individu magang ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi mana pun. Apabila terbukti bahwa laporan individu magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam laporan individu magang ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun

Cirebon, 06 Februari 2025

Yang Menyatakan



Silvia Afida Fahmi

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, yang telah memberikan segala berkah serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan individu magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan individu magang dengan judul **"ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KENDARAAN PARKIR DI BAHU JALAN TOL PALIMANAN – KANCI"** ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Tim Magang di PT Jasamarga Tol Palimanan - Kanci.
4. Bapak Mohammad Haerudin selaku Koordinator Lapangan.
5. Kepada seluruh pegawai dan staf di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pelaksanaan magang
6. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
7. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 32 terkhusus RSTJ A

Penulis menyadari bahwa laporan individu magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Akhir kata, semoga laporan individu magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Cirebon, 06 Februari 2025

Yang menyatakan,



Silvia Afida Fahmi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Tujuan Penelitian.....	2
I.4. Manfaat Penelitian	2
I.5. Ruang Lingkup	2
I.5.1. Ruang Lingkup Lokasi.....	2
I.5.2. Ruang Lingkup Analisis	3
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.7. Metode Penelitian	4
I.7.1. Bagan Alir Penelitian.....	4
I.7.2. Pengumpulan Data	4
I.7.3. Teknik Analisis Data.....	5
I.7.4. Jadwal Kegiatan Magang.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1. Jalan Tol.....	6
II.2. Bahu Jalan	6

II.3. Regulasi dan Aturan Terkait Penggunaan Bahu Jalan	6
II.4. Faktor-Faktor Penyebab Kendaraan Parkir di Bahu Jalan Tol.....	7
II.5. Dampak Parkir Di Bahu Jalan Tol	7
II.6. Studi terkait dan Upaya Penanganan	7
II.7. Accidental Sampling.....	8
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN	9
III.1. Lokasi Penelitian.....	9
III.2. Data Geometrik Jalan.....	10
III.2.1. Data Geometrik Jalan Per Segmen.....	11
III.3. Regulasi Penggunaan Bahu Jalan	14
III.4. Data Fasilitas Jalan Tol.....	15
III.4.1. Tempat Istirahat dan Pelayanan 207 A	15
III.4.2. Tempat Istirahat dan Pelayanan 208 B	17
III.5. Hasil Penelitian.....	19
III.5.1. Data Demografis.....	19
III.5.2. Faktor Penyebab.....	22
III.5.3. Faktor Infrastruktur Dan Fasilitas Pendukung	31
III.5.4. Perilaku dan Pengetahuan Pengemudi	38
III.6. Rekomendasi	43
BAB IV PENUTUP.....	45
IV.1. Kesimpulan	45
IV.2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Data Geometrik Jalan	10
Tabel III.2 Data Geometrik Segmen 1 (Palimanan-Plumbon).....	11
Tabel III.3 Data Geometrik Segmen 2 (Plumbon-Ciperna).....	12
Tabel III.4 Data Geometrik Segmen 3 (Ciperna-Kanci)	13
Tabel III.5 Fasilitas TIP 207 A	15
Tabel III.6 Fasilitas TIP 208 B	17
Tabel III.7 Jenis Kelamin	19
Tabel III.8 Usia Responden	20
Tabel III.9 Jenis Kendaraan	21
Tabel III.10 Jawaban Soal A Faktor Penyebab	23
Tabel III.11 Jawaban Soal B Faktor Penyebab	24
Tabel III.12 Jawaban Soal C Faktor Penyebab	26
Tabel III.13 Jawaban Soal D Faktor Penyebab.....	27
Tabel III.14 Jawaban Soal E Faktor Penyebab	29
Tabel III.15 Jawaban Soal F Faktor Penyebab	30
Tabel III.16 Jawaban Soal A Faktor Infrastruktur.....	32
Tabel III.17 Jawaban Soal B Faktor Infrastuktur	34
Tabel III.18 Jawaban Soal C Faktor Infrastuktur	35
Tabel III.19 Jawaban Soal D Faktor Infrastuktur.....	37
Tabel III.20 Jawaban Soal A Faktor Pengemudi	39
Tabel III.21 Jawaban Soal B Faktor Pengemudi	40
Tabel III.22 Jawaban Soal C Faktor Pengemudi	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penelitian	4
Gambar I.2 Jadwal Kegiatan Magang	5
Gambar III.1 Lokasi Penelitian	9
Gambar III.2 Lokasi Pengambilan Data.....	10
Gambar III.3 Layout Jalan Tol Palikanci	11
Gambar III.4 Jalan Segmen 1 (Palimanan-Plumbon)	12
Gambar III.5 Jalan Segmen 2 (Plumbon-Ciperna)	13
Gambar III.6 Jalan Segmen 3 (Ciperna-Kanci).....	14
Gambar III.7 Tempat Istirahat dan Pelayanan 207 A	15
Gambar III.8 Tempat Istirahat dan Pelayanan 208 B	17
Gambar III.9 Prosentase Jenis Kelamin.....	20
Gambar III.10 Prosentasi Usia Responden	21
Gambar III.11 Prosentase Jenis Kendaraan.....	22
Gambar III.12 Prosentase Soal A Faktor Penyebab.....	23
Gambar III.13 Prosentase Soal B Faktor Penyebab.....	25
Gambar III.14 Prosentase Soal C Faktor Penyebab.....	27
Gambar III.15 Prosentase Soal D Faktor Penyebab.....	28
Gambar III.16 Prosentase Soal E Faktor Penyebab	29
Gambar III.17 Prosentase Soal F Faktor Penyebab	31
Gambar III.18 Prosentase Soal A Faktor Infrastruktur.....	33
Gambar III.19 Prosentase Soal B Faktor Infrastuktur.....	35
Gambar III.20 Prosentase Soal C Faktor Infrastruktur.....	36
Gambar III.21 Prosentase Soal D Faktor Infrastuktur.....	38
Gambar III.22 Prosentase Soal A Faktor Pengemudi.....	39
Gambar III.23 Prosentase Soal B Faktor Pengemudi	41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Fasilitas TIP 207 A	49
Lampiran 2 Fasilitas TIP 208 B.....	50
Lampiran 3 Dokumentasi Pengambilan Data	51
Lampiran 4 Soal Kuesioner Pengguna Jalan	52
Lampiran 5 Hasil Data Demografis	56
Lampiran 6 Hasil Data Faktor Penyebab	58
Lampiran 7 Hasil Data Faktor Infrastruktur dan Fasilitas Pendukung	60
Lampiran 8 Hasil Data Perilaku dan Pengetahuan Pengemudi	62