

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**



Disusun oleh :
NUR INDAH PUJILESTARI
21021053

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**



Disusun oleh :
NUR INDAH PUJILESTARI
21021053

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**



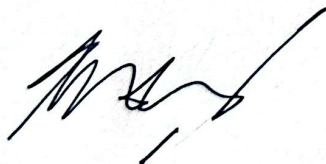
Disusun oleh :

Nur Indah Pujilestari

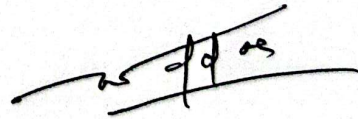
21021053

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 5 Maret 2025



Priyatno Bambang Hernowo
Direktur Utama



Wahyu Saktiaji
Manajer Unit Transportasi

HALAMAN PESETUJUAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL

disusun oleh :

Nur Indah Pujilestari

: 21021053

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 5 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom
NIP. 198908222019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL

disusun oleh :

Nur Indah Pujilestari

: 21021053

Telah diseminarkan :

Tanggal : 5 Februari 2025

Ketua Seminar

Tanda Tangan



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom
NIP. 198908222019021001

Penguji 1

Tanda Tangan



Wahyu Saktiaji, S.E
Manajer Unit Transportasi

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nur Indah Pujilestari

Notar : 21021053

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang Individu bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang Individu ini sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta,
Penyusun,



Nur Indah Pujilestari
Notar. 21021053

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan giat Magang hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka pemenuhan salah satu syarat kelulusan semester 7 Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom dan Ibu Dani Fitria Brilianti, S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
3. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
4. Bapak Ir. Priyatno Bambang Hernowo, S.T., M.M, MPU, IPU, ASEAN.ENG. selaku Direktur Umum PT Anindya Mitra Internasional Trans Jogja;
5. Bapak Wahyu Saktiaji, S.E selaku Manajer Unit Transportasi PT Anindya Mitra Internasional juga pembimbing lapangan, yang telah memberikan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
6. Seluruh Staf PT Anindya Mitra Internasional atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
7. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;
8. Teman-teman satu angkatan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.
9. Kakak-kakak dan Adik-adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Yogyakarta,
Penyusun,



Nur Indah Pujilestari
Notar. 21021053

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG INDIVIDU	i
LAPORAN MAGANG INDIVIDU	ii
LAPORAN MAGANG INDIVIDU	iii
HALAMAN PESETUJUAN LAPORAN MAGANG INDIVIDU	iv
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG INDIVIDU	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	4
I.3 Tujuan	4
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Sejarah PT Anindya Mitra Internasional Trans Jogja	6
II.2 Profil Perusahaan	7
II.3 Kelembagaan	8
II.3.1. Struktur Organisasi	8
II.3.2. Tugas Dan Fungsi	9
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana PT Anindya Mitra Internasional	20
II.5 Tinjauan Pustaka	27
II.5.1 Sistem Rem	27
II.5.2 Prinsip Kerja Sistem Rem	28
II.5.3 Komponen Sistem Rem	29
II.5.4 Rem Hidrolik	31
BAB III KEGIATAN MAGANG	38

III. 1 Kegiatan Magang	38
III.1.1 Administrasi Harian	38
III.1.2 Operasional Crew	40
III.1.3 Standard Pelayanan.....	42
III.1.4 Prosedur Jika Terjadi Barang Tertinggal di Bus.....	42
III.1.5 Permintaan Suku Cadang	43
III.1.6 Mekanik	46
III.1.7 Alur Pemeriksaan Harian Bus (Ramp Check).....	47
III.1.8 Perawatan dan Perbaikan Kendaraan.....	51
III.1.9 Survei Lapangan	55
BAB IV PEMBAHASAN	58
IV.1 Penelitian	58
IV.1.1 Lokasi Penelitian	58
IV.1.2 Jadwal Penelitian	58
IV.2 Prosedur Penelitian.....	59
IV.3 Penjelasan Prosedur Penelitian	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	70
V.1 Kesimpulan.....	70
V.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo PT Anindya Mitra Internasional.....	6
Gambar II.2 Struktur Organisasi PT Anindya Mitra Internasional	8
Gambar II.3 Struktur Organisasi PT AMI Unit Transportasi	9
Gambar II.4 Bus Trans Jogja	20
Gambar II.5 Ruang Rapat	21
Gambar II.6 Ruang CCTV	21
Gambar II.7 Ruang Keuangan	22
Gambar II.8 Ruang SDM	22
Gambar II.9 Ruang Operasional.....	22
Gambar II.10 Ruang Setor	23
Gambar II.11 Ruang Tunggu	23
Gambar II.12 Lobby Tamu	23
Gambar II.13 Toilet.....	24
Gambar II.14 Pos Satpam	24
Gambar II.15 Musholla	24
Gambar II.16 Bengkel.....	25
Gambar II.17 Parkir Pool Bus	25
Gambar II.18 Tempat Parkir Pegawai	26
Gambar II.19 Gudang Suku Cadang	26
Gambar II.20 Bengkel Spesialis AC	27
Gambar II.21 Ruangan Manajer.....	27
Gambar II.22 Sistem Rem	27
Gambar II.23 Prinsip Kerja Rem	28
Gambar II.24 Sistem Rem Hidrolik	31
Gambar II.25 Moisture Affects the Boiling Point of Brake Fluid	32
Gambar II.26 Minyak Rem (Brake Fluid).....	33
Gambar III. 1 Penyusunan Nota BBM.....	38
Gambar III. 2 Laporan Harian Nota BBM.....	38
Gambar III. 3 Penginputan Subsidi BBM	39
Gambar III. 4 Pengecekan Laporan Bulanan	39
Gambar III. 5 Absensi Harian	40
Gambar III. 6 Penyusunan Perjalanan Dinas (SPD).....	40
Gambar III. 7 Pengambilan Form Perjalanan Dinas.....	41
Gambar III. 8 Pencatatan Form Perjalanan Dinas	41
Gambar III. 9 Pengumpulan Nota BBM dan SPD kepada Operasional	41
Gambar III. 10 Bukti Prosedur Barang Teringgal	42
Gambar III. 11 Pengendalian Suku Cadang	43
Gambar III. 12 Bukti Barang Keluar	44
Gambar III. 13 Input Barang Masuk.....	44
Gambar III. 14 Tabel Kartu Barang	45
Gambar III. 15 Penataan SparePart	45
Gambar III. 16 Apel Malam Mekanik.....	47
Gambar III. 17 Bus Masuk Pool	48
Gambar III. 18 Kegiatan RampCheck	48
Gambar III. 19 Form Rampcheck	51
Gambar III. 20 Alur Pemeriksaan Kendaraan	53
Gambar IV. 1 Lokasi Penelitian	58
Gambar IV. 2 Diagram Prosedur Penelitian	59
Gambar IV. 3 Rancangan Alat.....	63

Gambar IV. 4 Gambaran Model Alat	63
Gambar IV. 5 Diagram Konsep Program Penelitian	64
Gambar IV. 6 Diagram Uji Coba Alat	68

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Lokasi Penelitian.....	58
Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian.....	58
Tabel IV. 3 Kebutuhan Software	60
Tabel IV. 4 Kebutuhan Hardware	61
Tabel IV. 5 Kalibrasi Moisture Sensor	66
Tabel IV. 6 Kalibrasi sensor Thermocouple type k.....	66