

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Laporan magang ini menyoroti berbagai aspek penting yang dialami dan dipelajari di PT Anindya Mitra Internasional (AMI), dengan fokus pada kegiatan harian dan desain sistem pengelolaan limbah B3 melalui rancangan oil trap di bengkel bus Trans Jogja. Berdasarkan pembahasan di BAB I hingga BAB IV, beberapa kesimpulan utama dapat disampaikan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan Kegiatan Harian yang Terstruktur: Kegiatan harian, yang mencakup administrasi bahan bakar, pengecekan ramp check, perawatan kendaraan, dan manajemen suku cadang, menunjukkan efisiensi tinggi yang mendukung operasional transportasi Trans Jogja. Mekanisme kerja yang sistematis, serta pembagian tugas yang terorganisir dalam tim bengkel dan operasional, turut meningkatkan kesiapan dan keselamatan operasional kendaraan setiap hari.
2. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Pengelolaan Limbah: PT AMI berkomitmen terhadap penerapan standar keselamatan dan pengelolaan lingkungan melalui prosedur ramp check dan sistem pengelolaan limbah B3. Rancangan oil trap yang dirumuskan dalam magang ini mengutamakan pemisahan limbah minyak dan air, dengan desain yang mempertimbangkan kebutuhan volume, material yang sesuai, dan alur pembuangan limbah agar aman bagi lingkungan.
3. Pentingnya Dokumentasi dan SOP untuk Operasional Berkelanjutan: Dokumentasi yang sistematis serta SOP yang konsisten pada setiap tahap kegiatan harian dan pengelolaan limbah sangat dibutuhkan untuk keberlangsungan operasional yang aman dan efisien. SOP yang telah disusun mendukung kelancaran proses perawatan kendaraan dan pemeliharaan oil trap, serta menjamin kesesuaian dengan peraturan lingkungan yang berlaku.

V.2. Saran

Untuk mendukung pengembangan dan peningkatan kualitas pengelolaan operasional dan lingkungan PT Anindya Mitra Internasional, beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan temuan selama magang ini adalah sebagai berikut:

1. Peningkatan Standar Pelaksanaan dan Pemeliharaan Oil Trap: PT AMI diharapkan untuk memastikan pelaksanaan dan pemeliharaan oil trap secara berkala, dengan memperbarui SOP dan panduan teknis pemeliharaan agar sistem ini tetap optimal. Dokumentasi rinci setiap aktivitas pemeliharaan akan memudahkan dalam pemantauan kinerja oil trap serta menjaga efektivitas dalam jangka panjang.
2. Pelatihan Rutin bagi Staf Terkait Pengelolaan Limbah B3: Sebaiknya PT AMI menyediakan pelatihan teknis secara berkelanjutan bagi tim bengkel mengenai penanganan limbah B3 dan pemanfaatan oil trap, agar pemahaman mereka semakin baik dalam menjaga lingkungan dan keselamatan kerja. Hal ini akan mendukung kompetensi SDM yang lebih tanggap terhadap prosedur keselamatan dan kelestarian lingkungan.
3. Evaluasi dan Pembaruan Terus-menerus pada Kegiatan Harian Operasional: Mengingat pentingnya kegiatan harian dalam menjaga kelancaran operasional, PT AMI disarankan untuk melakukan evaluasi dan pembaruan rutin pada prosedur administrasi harian, termasuk ramp check dan manajemen suku cadang. Penyesuaian ini dapat membantu mengidentifikasi serta meminimalisasi potensi risiko dan meningkatkan efektivitas layanan kepada pengguna transportasi.

DAFTAR PUSTAKA

- PT Anindya Mitra Internasional. (n.d.). Retrieved Oktober 10, 2023, from <http://anindya.co.id/>
- Peraturan Daerah No. 4 Tahun 1987 tentang *Perusahaan Daerah Aneka Industri dan Jasa "ANINDYA"* Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 101 Tahun 2014. tentang *Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya Dan Beracun*.
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 tahun 2021 . tentang *Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun*
- Yurnalisdell, Y. (2023). Analisis Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di Indonesia. *Jurnal Syntax Admiration*, 4 (2), 201-208.
- Pramestie, I. S. D., & Wilujeng, S. A. (2023). Evaluasi Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di PT XYZ. *Jurnal Teknik ITS*, 12(2), B95-B102.
- Abe Panotogomo, S. ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN GREASE TRAP DAN UKURAN ZEOLITE TERHADAP KUALITAS AIR LIMBAH BENGKEL OTOMOTIF.
- Fajriyah, S. A., & Wardhani, E. (2020). Evaluasi Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) di PT. X. *Jurnal Serambi Engineering*, 5 (1).
- Nimassari, O. R., & Purnomo, A. (2021). Perencanaan Instalasi Pengolahan Air Limbah (IPAL) Industri Kegiatan Operasional Depo Kereta Sidotopo PT. KAI (Persero). *Jurnal Teknik ITS*, 10(2), D37-D42.
- Javier, M. H., & Trihadiningrum, Y. (2024). Kajian Pengelolaan Limbah B3 Bengkel Otomotif di Kawasan Kampus ITS. *Jurnal Teknik ITS*, 13(1), D14-D20.