

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Angkutan umum adalah penyedia layanan transportasi penumpang yang bertujuan untuk memberikan kemudahan, kenyamanan, dan rasa aman bagi para pengguna dalam melakukan perjalanan. Sedangkan menurut (Warpani , 1990) angkutan umum adalah Angkutan Umum adalah angkutan penumpang yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar. Termasuk dalam pengertian angkutan umum penumpang adalah angkutan kota (bus, minibus, dsb), kereta api, angkutan air dan angkutan udara. Oleh karena itu, keberadaan angkutan umum sangat bergantung pada tersedianya fasilitas dan para penumpang yang menggunakan layanan ini untuk berpindah dari satu tempat ke tempat lain sesuai tujuan mereka. Angkutan umum menjadi sarana penting untuk mendukung mobilitas penumpang dengan berbagai rute atau trayek. Kebutuhan masyarakat terhadap angkutan umum cukup tinggi, terutama bagi kalangan menengah ke bawah, yang memanfaatkannya untuk aktivitas harian mereka. Hal ini menjadikan jasa angkutan umum sebagai elemen vital dalam mendukung kegiatan masyarakat sehari-hari. Selain itu, angkutan umum perlu memberikan pelayanan yang berkualitas, aman, nyaman, dan terkoordinasi dengan baik agar mampu menjangkau seluruh wilayah, khususnya di area kota Yogyakarta dan sekitarnya.

Operator layanan transportasi angkutan umum adalah institusi yang bertanggung jawab untuk memberikan layanan transportasi kepada masyarakat. Salah satu contohnya adalah PT Anindya Mitra Internasional Trans Jogja, yang merupakan penyedia layanan transportasi umum di bawah pengelolaan Dinas Perhubungan Provinsi DIY. Melalui program magang ini, diharapkan para taruna/i dapat mengenal lebih dalam dan mempelajari sistem operasional PT Anindya Mitra Internasional Trans Jogja.

I.2. Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam laporan ini yaitu tentang aktivitas pelaksanaan magang di PT Anindya Mitra Internasional Unit Trans Jogja dan perancangan sistem penanganan limbah B3.

I.3. Tujuan

1. Mengaplikasikan serta memperdalam pengetahuan dan keterampilan yang telah diperoleh selama proses pembelajaran.
2. Melatih taruna/i untuk beradaptasi dengan lingkungan kerja, serta memungkinkan mereka untuk membandingkan teori yang dipelajari dengan praktik kerja yang sesungguhnya.
3. Membangun hubungan kerja sama dengan berbagai instansi atau lembaga guna meningkatkan relasi dan pengetahuan lapangan.
4. Memperluas wawasan serta membentuk kepribadian taruna/i sebagai calon pemimpin yang memiliki pandangan yang luas.

I.4. Manfaat

1. Bagi taruna/i, kesempatan ini dapat menambah pengalaman, pengetahuan, dan wawasan, serta memungkinkan penerapan ilmu yang telah dipelajari selama perkuliahan dengan fokus pada peningkatan keterampilan di bidang Keselamatan Otomotif.
2. Memperoleh pemahaman tentang operasional kendaraan terkait.
3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, ini akan menjadi acuan atau referensi untuk pelaksanaan program magang di masa mendatang.
4. PT Anindya Mitra Internasional Trans Jogja akan mendapatkan masukan yang berharga dari taruna/i untuk meningkatkan kinerja dan kualitas pelayanan mereka.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang dilaksanakan pada tanggal 12 September 2024 sampai dengan 12 Februari 2025 yang bertempat di PT. Anindya Mitra Internasional Trans Jogja.

I.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

- BAB I PENDAHULUAN**
Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang.
- BAB II GAMBARAN UMUM**
Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan, dan fasilitas sarana dan prasarana perusahaan .
- BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG**
Pada bab ini berisi tentang kegiatan yang dilaksanakan di sub baguan Teknik, sub bagian usaha, dan perancangan sistem penanganan limbah B3.
- BAB IV HASIL PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG**
Pada bab ini berisi perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, persediaan Gudang, perawatan dan perbaikan kendaraan, rampcheck, serta perancangan sistem penanganan limbah B3.
- BAB V PENUTUP**
Pada bab ini berisi saran dan kesimpulan dari hasil pelaksanaan magang.