

BAB IV

PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang dilakukan dalam magang dapat disimpulkan sebagai berikut:

Setelah dilakukan perhitungan menggunakan metode pit *service* didapatkan bahwa hasilnya yaitu 8 *stall service* serta underpit dapat disimpulkan bahwa jumlah pit *service* yang optimal untuk bengkel adalah sebanyak delapan. Angka ini diperoleh setelah mempertimbangkan berbagai faktor, seperti jumlah total armada bus, frekuensi perawatan yang ditetapkan setiap 10.000 kilometer, jarak tempuh harian rata-rata setiap bus, serta ketersediaan waktu kerja mekanik. Dengan tujuh lubang pit *service*, diharapkan proses perawatan dan perbaikan dapat dilakukan secara lebih efisien dan efektif. Hal ini akan meminimalkan waktu tunggu perawatan, memastikan ketersediaan armada untuk beroperasi, serta menjaga kualitas perawatan kendaraan. Dengan demikian, kelancaran operasional bus Transjakarta dapat terjamin, sehingga memberikan pelayanan yang lebih baik kepada masyarakat.

IV.2 Saran

1. Perusahaan harus melakukan perbaikan pada lantai di area *stall service* untuk mengurangi risiko paparan debu bagi para pekerja. Selain itu, penting untuk memasang rambu-rambu peringatan dan larangan yang jelas, sehingga baik pekerja maupun pejalan kaki dapat dengan mudah memahami batasan-batasan area yang tidak boleh dimasuki serta area
2. Menambah 4 *stall service* beserta underpit, Tujuannya adalah untuk meminimalisir waktu perawatan dan memastikan kelancaran operasional bus. Hal ini penting agar jadwal operasional bus tetap lancar.
3. Pengembangan layout dan redesain baru terhadap depo cawang secara

menyeluruh khususnya bagian perawatan dan perbaikan agar menciptakan depo yang berkeselamatan dan memperhatikan tata letak barang yang lebih rapih dan optimal sehingga dapat mendukung proses perawatan serta perbaikan armada secara lebih efisien setiap harinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Arianto, Basuki, Waspada Tedja Bhirawa, Darmawan Yulianto, and Indramawan. 2023. "Perancangan Tata Letak Fasilitas Dan Aplikasinya." *Universitas Digantara Marsekal Suryadama* 5(3): 248–53.
- Djoko Setijowarno. 2023. "Transjakarta Telah Menginspirasi." *Masyarakat Transportasi Indonesia*: 10110.
- F.W, Astuti. 2017. "Analisis Risiko Kecelakaan Kerja." : 7–8.
- Fung, A. "Fungsi Depo."
- Harmoni, Halte. 2024. "Transjakarta Bus Wisata Lihat Pula Pranala Luar." : 2024.
- Indonesia itdp.org. 2024. "15 Tahun Transjakarta." *ITDP*. 10723.
- Indonesia, Kesatuan Republik, and Peraturan Perundang-undangan. 2017. "Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta."
- KBBI. 2020. "Arti Kata Penelitian Di Kamus Besar Bahasa Indonesia." *Kemdikbud*: 1–5.
- Lubis, Muhammad Amrin. 2017. "Pengaruh Penerapan Sistem Informasi Pemeliharaan Peralatan Dan Mesin Kantor Pada Efisiensi." *Edik Informatika* 3(1): 8–17.
- Pendidikan, S, Teknik Mesin, Fakultas Teknik, and Universitas Negeri. "Fuad Mubarak Manfaat Penelitian Hasil Penelitian Ini Diharapkan Bisa Memberi Informasi Kepada Bengkel Dalam Mempertahankan Pelanggannya (Customer)." : 355–61.
- PT Transpotasi Jakarta. 2024a. "Tata Kelola Perusahaan." : 13650.
- . 2024b. "Transjakarta Perpanjang Jam Operasional Layanan." : 1500102. <https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwi7-KW87vSLAxXNzDgGHQdtACEQFnoECBMQAQ&url=https%3A%2F%2Ftransjakarta.co.id%2Fberita%2Ftransjakarta-perpanjang-jam-operasional-layanan-saat-laga-indonesia-vs-arab&usg=AOvVaw03IVxt1n9kYWpN3opWLLEg&opi=89978449>.
- . 2024c. "Visi, Misi, Dan Nilai." : 2024.
- Salugiasih, Langgeng Irma. 2025. "Pemeliharaan : Pengertian , Tujuan , Fungsi , Jenis Dan Keempatannya." : 2025.
- Transportasi, Perkembangan. "TransJakarta, Jelajah Perkembangan Transportasi Di Jakarta."
- Uji, Periode, Coba Bus, and Listrik Transjakarta. 2021. "Evaluasi Aksesibilitas Bus Listrik Transjakarta." (September).