

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **IV.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil kegiatan magang yang telah dilaksanakan di PT. Mayasari Bakti, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. **Penerapan Manajemen Armada** PT. Mayasari Bakti telah menerapkan sistem manajemen armada yang baik dalam pengoperasian bus Transjakarta dan layanan lainnya. Sistem ini mencakup perencanaan operasional, pengecekan kesiapan kendaraan, serta evaluasi berkala guna memastikan pelayanan yang optimal.
2. **Perawatan dan Perbaikan Kendaraan** Perawatan kendaraan dilakukan secara rutin sesuai dengan standar operasional prosedur yang telah ditetapkan. Preventive maintenance menjadi langkah utama dalam mengurangi risiko kerusakan kendaraan saat beroperasi.
3. **Keselamatan dan Kenyamanan Penumpang** PT. Mayasari Bakti menerapkan standar keselamatan tinggi bagi pramudi dan armada. Pengecekan kesehatan pramudi, kesiapan kendaraan, serta perawatan teknis rutin menjadi faktor utama dalam menjaga keselamatan dan kenyamanan penumpang.
4. **Peran Teknologi dalam Operasional** Penggunaan teknologi seperti GPS, OBU, serta sistem pemantauan real-time membantu dalam meningkatkan efisiensi operasional serta mengurangi kendala teknis yang dapat menghambat perjalanan bus.
5. **Manfaat Magang bagi Mahasiswa** Program magang ini memberikan wawasan dan pengalaman praktis mengenai manajemen operasional transportasi umum, perawatan kendaraan, serta prosedur keselamatan kerja. Mahasiswa dapat mengaplikasikan teori yang telah dipelajari di kampus ke dalam lingkungan kerja nyata.

## IV.2 Saran

Sebagai upaya perbaikan dan pengembangan operasional di PT. Mayasari Bakti serta peningkatan kualitas program magang, berikut beberapa saran yang dapat dipertimbangkan:

1. **Peningkatan Sistem Perawatan Kendaraan** Disarankan untuk lebih mengoptimalkan jadwal perawatan berkala dan menambah tenaga mekanik guna mempercepat proses perbaikan kendaraan yang mengalami gangguan.
2. **Peningkatan Pelatihan bagi Pramudi** Memberikan pelatihan secara berkala terkait keselamatan berkendara, penanganan keadaan darurat, serta penggunaan teknologi pada kendaraan agar operasional berjalan lebih optimal.
3. **Pengembangan Sistem Teknologi** Perlu adanya pengembangan lebih lanjut pada sistem teknologi seperti peningkatan keakuratan GPS dan pemantauan jarak jauh untuk meminimalkan kendala teknis di lapangan.
4. **Evaluasi dan Pengembangan Program Magang** Program magang dapat ditingkatkan dengan memberikan penugasan lebih spesifik kepada mahasiswa agar mereka dapat lebih mendalami peran dan tanggung jawab dalam operasional transportasi umum.

Dengan adanya kesimpulan dan saran ini, diharapkan PT. Mayasari Bakti dapat terus meningkatkan kualitas layanan transportasi umum, serta mahasiswa mendapatkan manfaat yang lebih besar dalam pembelajaran di dunia kerja.

## DAFTAR PUSTAKA

- (RI, 2009) Akuntansi, K. I., & Volume, P. (2019). *PENERAPAN STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) DAN AKUNTABILITAS KINERJA RUMAH SAKIT*. *Abd. Rohman Taufiq. 12*(April), 56–66.  
<https://doi.org/10.22441/profita.2019.v12.01.005>
- AUDIT FINANSIAL, AUDIT MANAJEMEN, DAN SISTEM PENGENDALIAN INTERN*  
*Michell Suharli 1. (n.d.). 36–59.*
- Darat, D. J. P. (2015). (*Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, " 2015*).  
[https://dephub.go.id/post/read/inspeksi-keselamatan-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan-bidang-angkutan-umum#:~:text=Sisi pengemudi yang diinspeksi disini,mampu menjamin keselamatan dan pelayanan](https://dephub.go.id/post/read/inspeksi-keselamatan-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan-bidang-angkutan-umum#:~:text=Sisi%20pengemudi%20yang%20diinspeksi%20disini,mampu%20menjamin%20keselamatan%20dan%20pelayanan)
- RI, P. (2009). *UU 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.*
- (AUDIT FINANSIAL, AUDIT MANAJEMEN, DAN SISTEM PENGENDALIAN INTERN*  
*Michell Suharli 1, n.d.)(Akuntansi & Volume, 2019)*