

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar belakang

Transportasi merupakan bagian yang tidak terlepas dari kehidupan manusia, salah satunya angkutan umum. Angkutan umum merupakan penyediaan jasa angkutan penumpang yang memiliki fungsi untuk memberikan pelayanan, kemudahan dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan operasi perjalanan dengan mobil penumpang umum dan mobil bus umum dari suatu tempat ke tempat lain, mempunyai asal-tujuan, listas, dan waktu yang tetap teratur serta dipungut bayaran (PM No.15, 2019). Angkutan umum sendiri merupakan sarana untuk mengangkut orang dengan berbagai rute (trayek) dengan demikian angkutan umum dapat membawa orang dari satu tempat ke berbagai arah tujuannya.

Jasa angkutan umum sangat penting untuk menunjang kegiatan masyarakat dan harus memberikan pelayanan yang aman dan nyaman, serta terkoordinasi dengan baik sehinggapelayanan angkutan umum yang beroperasi bisa menjangkau semua tempat, terutama di wilayah Jakarta dan sekitarnya. Sebagai penyedia jasa angkutan transportasi umum PT Citrakarya Pranata harus mengoptimalkan pekerjaan perawatan maupun perbaikan pada pool Ketika bus sudan waktunya perawatan agar meminimalisir storing pada jalur.

Storing adalah pekerjaan perbaikan kendaraan di jalan saat kendaraan sedang beroperasi. Storing juga dapat di sebut service di pool yang kurang maksimal, jadi Ketika bus keluar dari hangar lalu bus di oprasikan terdapat masalah yaitu seringkali masalah perbaikan kecil contoh GPS tidak berfungsi, OBU tidak berfungsi, wiper tidak pas dan masih banyak yang lainnya.

Untuk mencegah keadian tersebut perludilakukan Tindakan, yaitu melakukan pengoptimalkan service pada pool guna mengurangi storing atau kerusakan pada jalur. Merupakan salahsatu pencegahan kurangnya

km tempuh pada pramudi yang mengakibatkan teguran yang berdampak pada PT Citrakarya Pranata itu sendiri.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan magang ini mahasiswa dapat mempelajari, mengamati, dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang diharapkan dapat menerapkan ilmu yang telah didapat ketika terjun pada dunia kerja. Tujuan pelaksanaan magang ini antara lain.

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan serta keterampilan yang telah di dapatkan selama melakukan pembelajaran dikampus
2. Memahami secara Teknis Armada milik PT. Mayasari Bakti
3. Mengetahui dan memahami manajemen kendaraan pada PT. Mayasari Bakti.
4. Memahami oprasional Armada Pada PT. Mayasari Bakti

I.3 Manfaat pelaksanaan magang

1. Bagi mahasiswa, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melath disiplin dan etika dalam lingkungan kerja. Selain itu dapat menerapkan ilmu yang telah didapat selama melaksanakan pendidikan dikampus, serta dapat mengambil ilmu yang didapat selama melaksanakan magang.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan politeknik Keselamatan Trasportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif sebagai lembaga pendidikan yang mempelajari ilmu transportasi khususnya pada transportasi darat.
3. Bagi PT. Mayasari Bakti, pelaksanaan magang bermanfaat dalam memberikan masukan kepada perusahaan jika terdapat kekurangan.

I.4 Ruang lingkup

Ruang Lingkup PT. Mayasari Bakti meliputi perawatan kendaraan, pengecekan kesiapan armada saat akan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan pramudi, pengencekan armada setelah beroperasi oleh mekanik, administrasi oprasional armada, manajemen oprasional, standar keselamatan perusahaan, manajemen oprasional.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan magang dilaksanakan terhitung pada tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025. Pelaksanaan magang dilakukan di PT. Mayasari Bakti yang berlokasi di JL. Raya Bogor No.KM. 24 No. 71, RT2/RW.7, Susukan, Kec. Ps. Rebo, Kota Jakarta Timur, Daerah khusus Ibukota Jakarta.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini mengacu berdasarkan format panduan magang Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan PT. Mayasari Bakti, profil perusahaan, visi misi perusahaan, kelembagaan, serta metode kegiatan

BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG

Berisi standar prosedur perawatan kendaraan, K3, serta sistem operasional

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MAGANG

Berisi mengenai manajemen armada pada PT. Mayasari Bakti.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.