

LAPORAN MAGANG II
SERVICE MAINTENANCE KENDARAAN GUNA
MENUNJANG OPERASIONAL BUS DI PT. MAYASARI
BAKTI



Disusun oleh :

KHAERUL DWI APRILIANTO

21.02.3075

PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
SERVICE MAINTENANCE KENDARAAN GUNA
MENUNJANG OPERASIONAL BUS DI PT. MAYASARI
BAKTI



Disusun Oleh :

Khaerul Dwi Aprilianto

21.02.3075

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 11 Februari 2025

Direktur Umum & Personalia
PT. Mayasari Bakti

Akhmad Zulkifli, S.E., M.M.
NIK. 920370

Koordinator Lapangan

Dadan Sutapriana
NIK. 940408

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
SERVICE MAINTENANCE KENDARAAN GUNA MENUNJANG
OPERASIONAL BUS DI PT. MAYASARI BAKTI**

Disusun Oleh:

Khaerul Dwi Aprilianto

21.02.3075

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 11 Februari 2025

Pembimbing 1



Sugianto, A.T.D., M.M.
NIP. 196606011991031004

Pembimbing 2



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198330702009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
SERVICE MAINTENANCE KENDARAAN GUNA MENUNJANG
OPERASIONAL BUS DI PT. MAYASARI BAKTI

MAYASARI BAKTI

Disusun oleh :

Khaerul Dwi Aprilianto

21.02.3075

Telah diseminatkan :

Tanggal : 11 Februari 2025


Ketua Seminar

Tanda tangan



Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 196606011991031004
Penguji 1

Tanda tangan



Agus Badrujaman
NIK. 950201
Penguji 2

Tanda tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198330702009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Khaerul Dwi Aprilianto
Notar : 21.02.3075
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul " LAPORAN MAGANG II SERVICE MAINTENANCE KENDARAAN GUNA MENUNJANG OPERASIONAL BUS DI PT. MAYASARI BAKTI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 11 Februari 2025

Yang Menyatakan,



Khaerul Dwi Aprilianto
NOTAR : 21023075

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M. selaku Direktur Umum & Personalia PT. Mayasari Bakti;
3. Bapak H. Dadan Sutaprana selaku Koordinator Lapangan sekaligus Kepala Depo Cijantung dan Cibubur;
4. Bapak Agus Badrujaman selaku Bapak asuh di PT. Mayasari Bakti;
5. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
7. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
8. Seluruh tenaga pengajar program studi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Seluruh staf dan karyawan PT. Mayasari Bakti dan PT. Citrakarya Pranata atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
10. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;

11. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini;
12. Kakak – kakak dan Adik – adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Jakarta, 11 Februari 2025
Yang Menyatakan,



Khaerul Dwi Aprilianto
NOTAR : 21023075

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat pelaksanaan magang	2
I.4 Ruang lingkup	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Profil PT Mayasari Bakti	4
II.2 Profil dan Sejarah PT Citrakarya Pranata.....	5
II.3 Sejarah PT. Mayasari Bakti	5
II.3 Visi Misi dan Pernyataan Komitmen Perusahaan.....	7
II.4 Struktur Organisasi Perusahaan.....	9
II.7 Metode Kegiatan	12
II.7.1 Bagan Alir Magang	12
II.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	12
II.7.3 Jadwal kegiatan Magang	13
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG	14
III.1 Perencanaan Perjalanan	14
III.2 Perawatan kendaraan	18
III.2.1 Perawatan kondisi bus	18
III.2.2 Perawatan kebersihan bus.....	19

III.2.3	Perawatan Ban	19
III.2.4	Perawatan dan perbaikan secara teknis.....	19
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	20
IV.1	Manajemen Perawatan Kendaraan.....	20
IV.1.1	<i>Fleet Maintenance Management</i>	20
IV.1.2	Service Maintenance Unit Kendaraan.....	24
IV.2	Perawatan dan Perbaikan	32
IV.3	Identifikasi Masalah	35
IV.3.1	Analisis Paket <i>Service</i> Pada Pool CKP Mayasari.....	35
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	38
IV.1	Kesimpulan.....	38
IV.2	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		40
LAMPIRAN		41

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Mayasari Bakti Cijantung	4
Gambar II.2 Hanggar PT Citrakarya Pranata	5
Gambar II.3 Armada Bus.....	6
Gambar II.4 Struktur Organisasi	9
Gambar II.5 Bagan Alir Magangf.....	12
Gambar III.1 Perawatan Kendaraan.....	18
Gambar IV.1 prosedur perawatan bus	20
Gambar IV.2 prosedur perbaikan bus	22
Gambar IV.3 Penambahan Oli Gardan	33
Gambar IV.4 Pembersihan Inlate AC.....	33
Gambar IV.5 Pengecekan Freon.....	34
Gambar IV.6 Pengecekan Kondisi Ruang Mesin	34
Gambar IV. 7 pergantian oli gardan.....	35
Gambar IV. 8 grafik paket service.....	37

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis-jenis Armada PT. Mayasari Bakti	10
Tabel III.1 Perencanaan Perjalanan.....	14
Tabel IV.1 Service 10.000 KM.....	24
Tabel IV.2 Service 30.000 KM.....	25
Tabel IV.3 Service 90.000 KM.....	25
Tabel IV.4 Service 120.000 KM.....	26
Tabel IV.5 Service 180.000 KM.....	26
Tabel IV.6 Service 210.000 KM.....	27
Tabel IV.7 Service 270.000 KM.....	28
Tabel IV. 8 Service 300.000 KM.....	28
Tabel IV.9 Service 360.000 KM.....	29
Tabel IV.10 Service 390.000 KM.....	30
Tabel IV.11 Service 450.000 KM.....	30
Tabel IV.12 Service 490.000 KM.....	31
Tabel IV.13 Service 510.000 KM.....	32
Tabel IV. 14 paket 10 item service.....	35
Tabel IV. 15 paket 12 item service.....	36
Tabel IV. 16 paket 6 item service.....	36