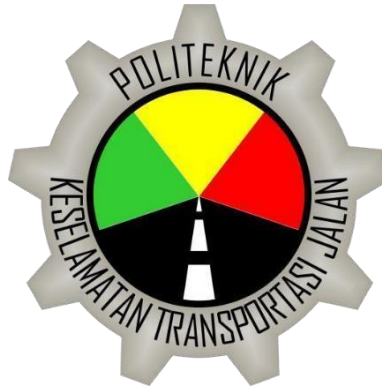


**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**



Disusun oleh:

LEONARDO PAKSI SUKOCO
21021021

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**



Disusun oleh:

LEONARDO PAKSI SUKOCO

21021021

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL**



Disusun oleh :

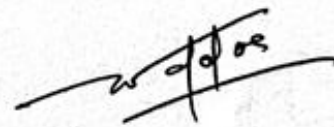
Leonardo Paksi Sukoco : 21021021

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 5 Maret 2025



Priyatno Bambang Hernowo
Direktur Utama



Wahyu Saktiaji
Manajer Unit Transportasi

HALAMAN PESETUJUAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL

disusun oleh:

LEONARDO PAKSI SUKOCO
21021021

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 5 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom
NIP. 198908222019021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG INDIVIDU
DI PT ANINDYA MITRA INTERNASIONAL

disusun oleh:

LEONARDO PAKSI SUKOCO
21021021

Telah diseminarkan:
Tanggal: 5 Februari 2025

Ketua Seminar

Tanda Tangan



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom
NIP. 198908222019021001

Penguji 1

Tanda Tangan



Wahyu Saktiaji, S.E
Manajer Unit Transportasi

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Leonardo Paksi Sukoco
Notar : 21021021
Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang Individu bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang Individu ini tidak sesuai maka penulis akan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 3 Februari 2025
Penyusun,



Leonardo Paksi Sukoco
Notar. 21021021

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, dapat menyelesaikan magang hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan dilakukan dalam rangka pemenuhan syarat kelulusan semester 7 Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penyusunan laporan ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih untuk dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, SE., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing;
3. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
4. Bapak Ir. Priyatno Bambang Hernowo, S.T., M.M, MPU, IPU, ASEAN.ENG. selaku Direktur Umum PT Anindya Mitra Internasional;
5. Bapak Wahyu Saktiaji, S.E selaku Manajer Unit Transportasi, PT Anindya Mitra Internasional juga pembimbing lapangan, yang selalu mendampingi dan membimbing, hingga menemani dalam setiap proses dari awal hingga akhir;
6. Juga seluruh Staf PT Anindya Mitra Internasional atas waktu dan kerjasama selama proses;
7. Kedua orang tua, saudara dan setiap insan yang terlibat mendukung;
8. Rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Yogyakarta, 3 Februari 2025
Penyusun,



Leonardo Paksi Sukoco
Notar. 21021021

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	ii
HALAMAN PESETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Ruang Lingkup.....	2
I.3. Tujuan.....	2
I.4. Manfaat	2
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	2
I.6. Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1. Sejarah PT Anindya Mitra Internasional Trans Jogja	4
II.2. Profil Perusahaan	5
II.3. Kelembagaan.....	5
II.3.1. Struktur Organisasi	5
II.3.2. Tugas dan Fungsi.....	6
II.4. Fasilitas Sarana dan Prasarana PT Anindya Mitra Internasional	14
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	24
III.1. Administrasi Harian.....	24

III.2. Operasional.....	37
III.2.1. Kegiatan Harian	38
III.2.2. Standar Pelayanan	43
III.2.3. Prosedur Barang Tertinggal	44
III.3. Permintaan Suku Cadang.....	47
III.4. Mekanik.....	49
III.4.1. Alur Pemeriksaan Harian Bus (<i>Ramp Check</i>).....	51
III.4.2. Perawatan dan Perbaikan Kendaraan.....	54
III.5. Survei Lapangan.....	58
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	60
IV.1. Metode Penelitian	60
IV.1.1 Metode Pengumpulan Data.....	61
IV.1.2 Teknik Analisis Data.....	62
IV.2. Gambaran Umum <i>Bumper Bar</i>	64
IV.2.1 Material.....	66
IV.2.2 Profil.....	68
IV.3. Diagram Alir Penelitian <i>Bumper Bar</i> Bus Trans Jogja.....	72
IV.4. Diagram Alir Simulasi Pengujian	74
IV.5. Rancangan Desain <i>Bumper Bar</i> Bus Trans Jogja	76
IV.6. Hasil Uji <i>Bumper Bar</i> Bus Trans Jogja	79
IV.6.1 Pertimbangan Aspek Keselamatan.....	84
IV.6.2 Pertimbangan Aspek Estetika.....	86
IV.6.3 Pertimbangan Aspek Efisien.....	88
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	90
V.1. Kesimpulan	90

V.2. Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA.....	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo PT Anindya Mitra Internasional.....	16
Gambar II. 2	Struktur Organisasi PT Anindya Mitra Internasional.....	19
Gambar II. 3	Struktur Organisasi PT AMI Unit Transportasi.....	19
Gambar II. 4	Bus Trans Jogja	32
Gambar II. 5	Ruang Rapat	32
Gambar II. 6	Ruang CCTV	33
Gambar II. 7	Ruang Keuangan.....	33
Gambar II. 8	Ruang SDM	34
Gambar II. 9	Ruang Operasional	34
Gambar II. 10	Ruang Setor	35
Gambar II. 11	Ruang Tunggu.....	35
Gambar II. 12	Lobby Tamu	36
Gambar II. 13	Toilet.....	36
Gambar II. 14	Pos Satpam	36
Gambar II. 15	Musholla	37
Gambar II. 16	Bengkel	37
Gambar II. 17	Parkir Pool Bus.....	38
Gambar II. 18	Tempat Parkir Pegawai	38
Gambar II. 19	Gudang Suku Cadang.....	39
Gambar II. 20	Bengkel Spesialis AC.....	39
Gambar III. 1	Penyusunan Nota BBM.....	41
Gambar III. 2	Laporan Harian Nota BBM	41
Gambar III. 3	Penginputan Subsidi BBM.....	42
Gambar III. 4	Pengecekan Laporan Tagihan Bulanan	42
Gambar III. 5	Absensi Harian.....	43
Gambar III. 6	Penyusunan Perjalanan Dinas (SPD)	43
Gambar III. 7	Pengambilan Form Perjalanan Dinas (SPD)	44
Gambar III. 8	Pencatatan Form Perjalanan Dinas (SPD)	44
Gambar III. 9	Pengumpulan Nota BBM dan SPD kepada Operasional.....	45
Gambar III. 10	Bukti Prosedur Barang Teringgal	45
Gambar III. 11	Pengendalian Suku Cadang	46

Gambar III. 12	Bukti Barang Keluar.....	47
Gambar III. 13	Input Barang Masuk.....	48
Gambar III. 14	Tabel Kartu Barang.....	49
Gambar III. 15	Penataan SparePart.....	49
Gambar III. 16	Apel Malam Mekanik.....	50
Gambar III. 17	Bus Masuk Pool.....	52
Gambar III. 18	Kegiatan RampCheck.....	52
Gambar III. 19	Form Rampcheck.....	53
Gambar III. 20	Alur Pemeriksaan Kendaraan.....	55
Gambar IV. 1	Jenis sistem bumper.....	65
Gambar IV. 2	Jenis <i>reinforcing beam cross section</i>	66
Gambar IV. 3	Perbedaan Desain <i>Beam</i>	70
Gambar IV. 4	Diagram Alir Penelitian.....	72
Gambar IV. 5	Diagram Alir Simulasi Pengujian.....	75
Gambar IV. 6	Assamble Rancangan <i>Bumper Bar</i> Dengan Sasis.....	77
Gambar IV. 7	Tampak Depan Desain <i>Bumper Bar</i>	77
Gambar IV. 8	<i>Material Properties of Bumper Bar</i>	77
Gambar IV. 9	Blueprint Dimensi Bus Trans Jogja.....	78
Gambar IV. 10	<i>Simulation Report of von Mises Stress</i>	80
Gambar IV. 11	<i>Simulation Report of Resultant Displacement</i>	81
Gambar IV. 12	<i>Simulation Report of Equivalent Strain</i>	83
Gambar IV. 13	<i>Simulation Report of Factor of Safety</i>	84