

LAPORAN MAGANG II
OPTIMALISASI PROSES OPERASIONAL DI PT.
MAYASARI BAKTI



Disusun oleh :

Firman Aditia Dwi Romadhon

: 21.02.3071

PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2025

**LAPORAN MAGANG PT.MAYASARI BAKTI
DIVISI KENDARAAN KONVENSIONAL**



Disusun Oleh :

Firman Aditia Dwi Romadhon : 21.02.3071

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 11 Februari 2025

Direktur Umum & Personalia

PT. Mayasari Bakti

H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M.

NIK. 920370

Koordinator Lapangan

H. Dadan Sutaprana

NIK. 940408

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT. MAYASARI BAKTI**

Firman Aditia Dwi Romadhon : 21.02.3071

Telah disetujui oleh :
Tanggal : 11 Maret 2025

Pembimbing 1



Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 196606011991031004

Pembimbing 2



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19833070 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
PT. MAYASARI BAKTI

Disusun oleh :
Firman Aditia Dwi Romadhon : 21.02.3071

Telah Diseminarkan :
Tanggal : 11 Februari 2025

Ketua Seminar

Tanda Tangan



Sugianto, A.T.D., M.M.
NIP. 196606011991031004

Penguji 1

Tanda Tangan



Sugianto, A.T.D., M.M.
NIP. 196606011991031004

Penguji 2

Tanda Tangan



Agus Badrujaman
NIK. 950201

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198330702009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Firman Aditia Dwi Romadhon (21.02.3071)

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, 11 Februari 2025



Firman Aditia Dwi Romadhon

Notar. 21.02.3071

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karenaberkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang I hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 7 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahawa penyusunan alporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama prosesmagang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik KeselamatanTransportasi Jalan Tegal.
2. Bapak H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M. selaku Direktur Umum & PersonalialPT. Mayasari Bakti.
3. Bapak H. Dadan Sutaprana selaku Koordinator Lapangan sekaligus KepalaDepo Cijantung dan Cibubur.
4. Bapak Agus Badrujaman selaku Bapak asuh di PT. Mayasari Bakti.
5. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
6. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran sertapengarahan selama magang.
7. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran sertapengarahan selama magang.
8. Seluruh tenaga pengajar program studi Teknologi Rekayasa Otomotif atasilmu yang diberikan selama proses belajar.
9. Seluruh staf dan karyawan PT. Mayasari Bakti dan PT. Citra Karya Pranata waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data.
10. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya

memberikan dukungan.

11. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selamaini.
12. Kakak – kakak dan Adik – adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari akata sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Jakarta, 11 Februari 2025



Firman Aditia Dwi Romadhon

Notar. 21.02.3071

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG DI PT. MAYASARI BAKTI	iii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG PT. MAYASARI BAKTI	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	1
I.3 Manfaat pelaksanaan magang	2
I.4 Ruang lingkup	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	2
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Profil PT. Mayasari Bakti	4
II.2 Sejarah PT. Mayasari Bakti	5
II.3 Visi Misi dan Pernyataan Komitmen Perusahaan	6
II.4 Struktur Organisasi Perusahaan	8
II.5 Jenis-Jenis Armada PT. Mayasari Bakti	9
II.6 Depo PT. Mayasari Bakti	10
II.7 Metode Kegiatan	12
II.7.1 Bagan Alir Magang	12
II.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data	12

II.7.3 Jadwal kegiatan Magang	13
II.8 Fasilitas Sarana dan Prasarana	13
II.8.1 Sarana.....	14
II.8.2 Prasarana	14
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG	24
III.1 Perencanaan Perjalanan	24
III.2 Perawatan kendaraan.....	28
III.2.1 Perawatan kondisi bus	29
III.2.2 Perawatan kebersihan bus.....	29
III.2.3 Perawatan Ban.....	29
III.2.4 Perawatan dan perbaikan secara teknis	30
III.3 Manajemen Armada	30
III.4 Manajemen Keselamatan.....	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	32
IV.1 Divisi Operasional.....	32
IV.2 Manajemen Operasional.....	35
IV.3 Grafik Laka	47
IV.3 Standar Operasi Prosedur (SOP) operasional BUS	50
IV.4.1 Pelaksanaan SOP pada bidang operasional	50
IV.4.2 Tujuan dibuatnya prosedur	51
IV.4.3 Ruang Lingkup SOP.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	60
V.1 Kesimpulan.....	60
V.2 Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis-jenis Armada PT. Mayasari Bakti.....	9
Tabel II.2 Depo PT. Mayasari Bakti	10
Tabel II.3 Sarana Utama PT. Mayasari Bakti	14
Tabel II.4 Sarana Pendukung PT. Mayasari Bakti	14
Tabel III.1 Perencanaan Perjalanan.....	24
Tabel IV.15 Tabel Jumlah Pramudi	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 PT. Mayasari Bakti Pool Cijantung	4
Gambar I.2 Armada Bus Reguler	5
Gambar I.3 Armada Bus	6
Gambar I.4 Struktur Organisasi PT. Mayasari Bakti.....	8
Gambar II.1 Ruang Administrasi	15
Gambar II.2 Ruang tunggu.....	15
Gambar II.3 Ruang K3	16
Gambar II.4 Ruang Rapat Direksi.....	16
Gambar II.5 Ruang Rapat Staff.....	17
Gambar II.6 Ruang laka	17
Gambar II.7 Ruang personalia	18
Gambar II.8 Pos Satpam.....	18
Gambar II.9 Tempat Parkir.....	19
Gambar II.10 Tempat Parkir Bus.....	19
Gambar II.11 Kantin.....	20
Gambar II.12 Mushola	20
Gambar II.13 Toilet.....	21
Gambar II.14 Bengkel Mercedes-Benz.....	21
Gambar II.15 Bengkel Scania	22
Gambar II.16 Bengkel Ban	22
Gambar II.17 Bengkel Repair Body	23
Gambar II.18 Tempat Pemasangan Stiker.....	23
Gambar IV.1 Kegiatan Penugasan Pramudi	33
Gambar IV.2 Penginputan Penugasan Pramudi	34
Gambar IV.3 Kegiatan Pengecekan Fit To Work.....	34
Gambar IV.4 Briefing Pramudi.....	35
Gambar IV.8 Penginputan SPJ	37
Gambar IV.9 Display Penginputan SPJ	38
Gambar IV.10 Kegiatan Penginputan Kilometer	38
Gambar IV.11 Km 2023	40
Gambar IV.12 Km 2024	41
Gambar IV.13 Alur Prosedur Penerimaan Pramudi Baru.....	42
Gambar IV.14 Flowchart Prosedur Tanggap Darurat 1	45

Gambar IV.15 Flowchart Prosedur Tanggap Darurat 2	46
Gambar IV.16 Laka 2024	47
Gambar IV.17 Grafik Non Laka Tahun 2024	48
Gambar IV.18 Grafik Laka dan Non Laka Tahun 2024	49