

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu adalah sebuah perusahaan milik negara atau BUMN yang berfokus pada sektor perdagangan minyak dan gas. Salah satu fungsi utama dari fuel terminal Rewulu ini adalah sebagai lokasi untuk menerima, menyimpan, dan mendistribusikan bahan bakar minyak (BBM) serta bahan bakar khusus (BBK) di wilayah Marketing Operation Region (MOR) IV, Jawa Tengah & DIY. Dalam sistem distribusi dan penyaluran BBM, PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu telah mengadopsi New Gantry System (NGS). NGS adalah sistem yang mendukung proses distribusi dan penyaluran BBM secara menyeluruh dan terpadu di fuel terminal Rewulu. Sistem ini mewakili modernisasi fasilitas distribusi BBM, menjadikannya lebih efisien, cepat, dan canggih dalam melayani pelanggan.

PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu memanfaatkan mobil tangki sebagai sarana transportasi untuk mendistribusikan BBM ke SPBU, serta menggunakan kereta api untuk mengirimkan BBK, seperti Avtur, ke Depot Pengisian Pesawat Udara (DPPU). Selain fasilitas NGS, terdapat juga divisi khusus yang mengelola armada untuk proses pengisian ke mobil tangki. Fleet Management System adalah divisi yang bertanggung jawab untuk mengelola armada mobil tangki dalam pengangkutan bahan bakar minyak ke lembaga penyalur dan konsumen dengan cara yang efektif. Tujuan dari sistem ini adalah untuk meningkatkan efisiensi kendaraan, produktivitas, memantau jadwal servis, serta memperbaiki keselamatan kendaraan dan pengemudi, termasuk mengelola konsumsi bahan bakar.

Dewasa ini, keterampilan dan profesionalisme sangat penting untuk mengatasi berbagai masalah di lapangan. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah lembaga pendidikan vokasi yang menekankan keterampilan dan keahlian dalam bidang keselamatan transportasi jalan. Di kampus PKTJ, taruna tingkat IV semester 7 Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif diwajibkan untuk menjalani magang sebagai bagian dari kurikulum. Program magang ini dirancang

untuk memberikan pengalaman nyata di dunia kerja serta untuk menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja para taruna. Kegiatan magang ini sebagai proses pembelajaran bagi taruna sebelum mereka menerapkannya dalam dunia kerja yang mereka pilih. Pekerjaan ini mencakup berbagai kegiatan seperti perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan, dan pemecahan masalah. Oleh karena itu, selama magang taruna diharapkan melakukan hal-hal berikut:

1. Mengetahui ruang lingkup perusahaan;
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin;
3. Menyelesaikan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan;
4. Mengamati sistem yang berjalan di perusahaan;
5. Menyusun laporan magang; dan
6. Mengikuti seminar laporan magang.

## I.2 Tujuan

Adapun tujuan dari magang yang dilakukan di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu adalah sebagai berikut:

1. Mengamati secara langsung aktivitas di bagian Fleet & New Gantry System di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
2. Memahami operasional proses distribusi bahan bakar di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
3. Mengidentifikasi kerusakan pada komponen mobil tangki dan menilai risiko perjalanan kendaraan tangki selama proses distribusi bahan bakar.

## I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama magang di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu sebagai berikut :

### **BAGI TARUNA**

1. Mendapatkan pengetahuan dan pengalaman kerja di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu dan dapat menerapkan ilmu yang telah dipelajari selama di kampus.
2. Mendapatkan ilmu tentang pengelolaan armada di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
3. Memahami aspek keselamatan dalam melakukan pekerjaan di lingkungan kerja PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.

4. Memahami alur kendaraan tangka dalam kegiatan mendistribusikan bahan bakar mulai dari gate in dan gate out sampai lokasi tujuan.
5. Mengidentifikasi bahaya dan risiko perjalanan kendaraan tangka dalam proses pendistribusian bahan bakar.

#### **BAGI KAMPUS**

1. Memperkenalkan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke Perusahaan tempat magang khususnya PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
2. Menjalin kerja sama dengan PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu sebagai sarana pengembangan Pendidikan program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

#### **BAGI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU**

1. Menjalin kerja sama dengan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebagai sarana pengembangan Pendidikan kepada awak mobil tangka terkait proses pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi.
2. Mendapat masukan terkait risiko perjalanan kendaraan tangka dalam proses pendistribusian bahan bakar untuk meningkatkan keamanan awak mobil tangka selama perjalanan.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

Selama magang di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu, penulis ditempatkan di bagian Fleet Management sesuai dengan jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif. Kegiatan Fleet mencakup pengelolaan armada mobil tangki dan awak mobil tangki. Selain itu, penulis juga mempelajari proses operasional distribusi bahan bakar minyak, mulai dari kedatangan mobil tangki di parkir, pengisian tangki, hingga kesiapan kendaraan untuk berangkat. Penulis juga terlibat dalam mitigasi risiko perjalanan awak mobil tangki selama distribusi bahan bakar, yang menghasilkan perintah bagi awak mobil tangki untuk tetap waspada saat mengemudikan kendaraan.

#### I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang ini berlangsung dari tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 Februari 2025 di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu yang beralamatkan di Jl. Raya Wates Yogyakarta KM. 10, Sengon Karang, Argomulyo, Kecamatan Sedayu, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta. Dengan diawasi Oleh Bapak Julian C. Pratama selaku Supervisor Fleet Management sekaligus pembimbing lapangan penulis.

#### I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan umum magang terdiri dari 6 bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran yang berguna untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang :

##### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup magang dan sistematika penulisan.

##### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bagian ini penulis menjelaskan gambaran umum PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu mengenai Sejarah dan perkembangan Perusahaan, profil Perusahaan, sistem layanan Perusahaan, sarana dan prasarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

##### **BAB III BISNIS INTI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU**

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang bisnis inti di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu. Bab ini berisi tentang receiving storage, and distribution, Fleet Management System, prosedur perencanaan perjalanan, sistem operasional di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu dan manajemen Sumber Daya Manusia.

##### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bagian ini penulis melakukan tinjauan mengenai distribusi bahan bakar minyak pada PT. Pertamina Fuel Terminal Rewulu.

##### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bagian ini penulis menguraikan kesimpulan dan saran dari penulis berdasarkan penjelasan dari bab-bab sebelumnya.

**DAFTAR PUSTAKA**

Pada bagian ini penulis menguraikan sumber data maupun link yang digunakan untuk melengkapi laporan yang telah dibuat.

**LAMPIRAN**

Pada bagian ini penulis menyertakan dokumentasi kegiatan selama magang, laporan harian dan log book kegiatan magang.