

**LAPORAN
MAGANG
DI PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL PALIMANAN – KANCI**



Disusun oleh:

Ali Fadillah : 21013093

Daffa Ramadhan Eka B : 21013097

Shiska Wahyu Widyaningrum : 21013087

Silvia Afida Fahmi : 21011029

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024/2025**

**LAPORAN
MAGANG
DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI**



Disusun oleh:

Ali Fadillah : 21013093
Daffa Ramadhan Eka B : 21013097
Shiska Wahyu Widyaningrum : 21013087
Silvia Afida Fahmi : 21011029

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 09 Desember 2024

PT Jasamarga Transjawa Tol
Representative Office 2 Palikanci

Kukuh Pringgo Satrio
Bussiness Support Specialist

Koordinator Lapangan

Mohammad Haerudin
Manager Traffic & LKN

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI (PALIKANCI)

Disusun oleh:

Ali Fadillah : 21013093
Daffa Ramadhan Eka B : 21013097
Shiska Wahyu Widyaningrum : 21013087
Silvia Afida Fahmi : 21011029

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 09 Desember 2024

Dosen Pembimbing



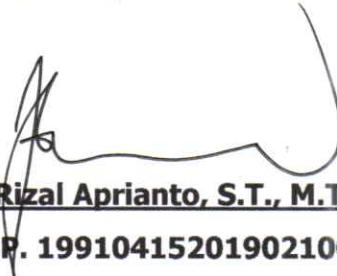
Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.

NIP. 198309252008121001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DI PT JASAMARGA TOL PALIMANAN – KANCI (PALIKANCI)

Disusun oleh:

Ali Fadillah : 21013093
Daffa Ramadhan Eka B : 21013097
Shiska Wahyu Widyaningrum : 21013087
Silvia Afida Fahmi : 21011029

Telah diseminarkan:

Tanggal: 09 Desember 2024

Penguji 1

Tanda tangan

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 198309252008121001



Penguji 2

Tanda tangan

Agus Setyobudi



Penguji 3

Tanda tangan

Mohammad Haerudin



Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ali Fadillah (21013093)
Daffa Ramadhan Eka B (21013097)
Shiska Wahyu Widyaningrum (21013087)
Silvia Afida Fahmi (21011029)
Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

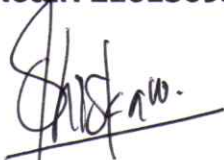
Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci (Palikanci)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cirebon, 09 Desember 2024

Tim Penyusun,



Ali Fadillah
Notar. 21013093



Shiska Wahyu Widyaningrum
Notar. 21013087



Daffa Ramadhan Eka B
Notar. 21013097



Silvia Afida Fahmi
Notar. 21011029

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan kegiatan magang kami di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci (Palikanci).

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, M.T., selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Tim Magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci.
4. Bapak Mohammad Haerudin selaku Koordinator Lapangan yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pelaksanaan magang di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci.
5. Kepada seluruh pegawai dan staf di PT Jasamarga Tol Palimanan – Kanci yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pelaksanaan magang.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Cirebon, 09 Desember 2024

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	II
HALAMAN PENGESAHAN	III
HALAMAN PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR.....	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR TABEL	VIII
DAFTAR GAMBAR	IX
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Metode Kegiatan.....	4
I.6.1 Bagan Alir	4
I.6.2 Pengumpulan Dan Analisis Data.....	4
I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Profil Lokasi Magang.....	6
II.2 Struktur Organisasi.....	9
II.3 Sumber Daya Manusia	10
II.3.1 Proses Rekrutmen	10
II.3.2 Peningkatan Kompetensi.....	11
II.4 Tugas pokok dan fungsi.....	12
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	14

III.1 Deskripsi Pekerjaan Taruna	14
III.1.1 Rincian tugas dan tanggung jawab taruna selama magang.....	14
III.1.2 Keterlibatan dalam proyek-proyek atau kegiatan terkait operasional jalan tol	22
III.2 Proses Operasional Jalan Tol	26
III.2.1 Proses operasional jalan tol.....	26
III.2.2 Peran BUJT.....	28
III.3 Pengelolaan Keuangan dan Investasi	29
III.3.1 Keterlibatan BUJT dalam manajemen keuangan dan investasi	29
III.3.2 Proses pengumpulan pendapatan dan alokasi dana.....	35
III. 4 Pencapaian Taruna	39
III.4.1 Rincian Hasil Pekerjaan dan Kontribusi.....	39
III.4.2 Partisipasi dalam Proyek-Proyek	40
III.5 Tantangan dan Pembelajaran	83
III.5.1 Kesulitan atau tantangan yang dihadapi.....	83
III.5.2 Pembelajaran dan pengembangan yang dihadapi.....	83
BAB IV PENUTUP.....	86
IV.1 Kesimpulan.....	86
IV.2 saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN.....	89

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1	Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2022 – November 2024	41
Tabel III. 2	Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan.....	42
Tabel III. 3	Indeks Fatalitas Segmen I	42
Tabel III. 4	Indeks Fatalitas Segmen II	43
Tabel III. 5	Indeks Fatalitas Segmen III.....	43
Tabel III. 6	Case Fatality Rate	44
Tabel III. 7	Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan	46
Tabel III. 8	Faktor Penyebab Kecelakaan.....	46
Tabel III. 9	Golongan dan Jenis Kendaraan	48
Tabel III. 10	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	48
Tabel III. 11	Pembagian Waktu Kejadian Kecelakaan	50
Tabel III. 12	Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	50
Tabel III. 13	Lokasi Terjadinya Kecelakaan	51
Tabel III. 14	Daerah Rawan Kecelakaan Tol Palimanan – Kanci Jalur A.....	56
Tabel III. 15	Daerah Rawan Kecelakaan Tol Palimanan – Kanci Jalur B.....	57
Tabel III. 16	Karakteristik Kecelakaan KM 197 – 198 A.....	60
Tabel III. 17	Karakteristik Kecelakaan KM 205 – 206 A.....	62
Tabel III. 18	Karakteristik Kecelakaan KM 209 – 210 A.....	64
Tabel III. 19	Karakteristik Kecelakaan KM 210 – 211 A.....	66
Tabel III. 20	Karakteristik Kecelakaan KM 211 – 212 A.....	68
Tabel III. 21	Karakteristik Kecelakaan KM 195 – 196 B.....	70
Tabel III. 22	Karakteristik Kecelakaan KM 197 – 198 B.....	73
Tabel III. 23	Karakteristik Kecelakaan KM 201 – 202 B.....	75
Tabel III. 24	Karakteristik Kecelakaan KM 208 – 209 B.....	77
Tabel III. 25	Karakteristik Kecelakaan KM 212 – 213 B.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Lokasi Magang.....	6
Gambar II. 2	Kantor Jasamarga Cabang Palikanci	8
Gambar II. 3	Peta Jalan Tol Palikanci.....	9
Gambar II. 4	Struktur Organisasi PT Jasamarga Transjawa Tol	9
Gambar II. 5	Struktur Organisasi PT Jasamarga Cabang Palikanci	10
Gambar III. 1	Memasukkan Data Laporan Harian	14
Gambar III. 2	Pengelompokkan Data.....	15
Gambar III. 3	Kegiatan Patroli Jalur	16
Gambar III. 4	Senam Pagi Jumat Rutin.....	16
Gambar III. 5	Kegiatan Operasi Kendaraan ODOL	17
Gambar III. 6	Inspeksi Kendaraan oleh BPJT.....	17
Gambar III. 7	Kegiatan Monitoring Mitra Binaan Jasamarga.....	18
Gambar III. 8	Pengawasan Kondisi Lalu Lintas di Bidang Senkom	19
Gambar III. 9	Kegiatan Survei Inventarisasi dan Inspeksi Jalan	19
Gambar III. 10	Pengontrolan CCTV di Gerbang Tol.....	20
Gambar III. 11	Inspeksi Kendaraan oleh PT JMTO.....	20
Gambar III. 12	Pemantauan Rest Area	21
Gambar III. 13	Kunjungan ke Kantor PJR	21
Gambar III. 14	Kegiatan Pelatihan Simulasi Kebakaran	22
Gambar III. 15	Pemasangan Water Barrier	23
Gambar III. 16	Pengecekan Perbaikan Jalan Tol.....	23
Gambar III. 17	Belajar Cara Patching Aspal	24
Gambar III. 18	Rapat Koordinasi Petugas Unit Traffic Management JMTO Palikanci	24
Gambar III. 19	Pemeliharaan Rambu	25
Gambar III. 20	Kegiatan Doa Bersama dan Santunan Anak Yatim.....	25
Gambar III. 21	Proyek Travoy Hub Jasamarga	31
Gambar III. 22	UMKM TCD Taman Mini.....	32
Gambar III. 23	Aplikasi Travoy	34
Gambar III. 24	Teknologi E-Toll di Gerbang Tol Palikanci.....	35
Gambar III. 25	UMKM di Rest Area	36
Gambar III. 26	Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2022 – November 2024	41

Gambar III. 27	Grafik Case Fatality Rate	45
Gambar III. 28	Grafik Faktor Penyebab Kecelakaan.....	47
Gambar III. 29	Grafik Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	49
Gambar III. 30	Penampang Melintang KM 197 – 198 A.....	59
Gambar III. 32	Penampang Melintang KM 205 – 206 A.....	61
Gambar III. 33	Penampang Melintang KM 209 – 210 A.....	64
Gambar III. 34	Penampang Melintang KM 210 – 211 A.....	66
Gambar III. 35	Penampang Melintang KM 211 – 212 A.....	68
Gambar III. 36	Penampang Melintang KM 195 – 196 B.....	70
Gambar III. 37	Penampang Melintang KM 197 – 198 B.....	72
Gambar III. 38	Penampang Melintang KM 201 – 202 B.....	74
Gambar III. 39	Penampang Melintang KM 208 – 209 B.....	77
Gambar III. 40	Penampang Melintang KM 212 – 213 B.....	79
Gambar III. 41	Penampang Melintang KM 213 – 214 B.....	81