

LAPORAN MAGANG II
INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN TOL
PALIMANAN – KANCI



Disusun oleh :

SHISKA WAHYU WIDYANINGRUM

21013087

PROGRAM SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL PALIMANAN – KANCI



Disusun oleh:

Shiska Wahyu Widyaningrum

21013087

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 09 Desember 2024

PT Jasamarga Transjawa Tol
Representative Office 2 Palikanci



Kukuh Pringgo Satrio
Business Support Specialist

Koordinator Lapangan



Mohammad Haerudin
Manager Traffic & LKN

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN TOL
PALIMANAN – KANCI

Disusun oleh :

Shiska Wahyu Widyaningrum
21013087

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 09 Desember 2024

Dosen Pembimbing



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL PALIMANAN – KANCI

Disusun oleh :

Shiska Wahyu Widyaningrum

21013087

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.
NIP. 198309252008121001
Penguji 2

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Agus Setyobudi

Penguji 3

Mohammad Haerudin

Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :


Nama : Shiska Wahyu Widyaningrum

Notar : 21013087

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan magang dengan judul "Laporan Magang Individu di PT Jasamarga Transjawa Tol Palimanan – Kanci" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bertanggungjawab dan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cirebon, 23 September 2024



Shiska Wahyu Widyaningrum


KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq, dan inayah kepada penulis, karena hanya dengan karunianya inilah penulis dapat menyusun laporan individu magang hasil penelitian inspeksi keselamatan jalan dan dapat diselesaikan dengan baik yang berjudul "Inspeksi Keselamatan Jalan di Ruas Jalan Tol Palimanan – Kanci". Pada di kesempatan yang baik ini penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya serta dengan kerendahan hati untuk:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ);
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ);
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom selaku Dosen Pembimbing Akademik;
4. Bapak Mohammad Haerudin, selaku Pembimbing Lapangan Magang;
5. Karyawan/pegawai PT Jasamarga Palimanan – Kanci;
6. Kedua orangtua dan kedua kakak kandung saya yang selalu memberi dukungan, doa, dan motivasi dalam penyelesaian laporan ini.

Saya menyadari laporan hasil individu magang ini terdapat kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan ini. Semoga laporan hasil dapat bermanfaat bagi kita semua. Khususnya bagi pengembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi darat.

Cirebon, 23 September 2024



Shiska Wahyu Widyaningrum

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PENYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Ruang Lingkup	3
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.7 Metode Kegiatan	4
I.7.1 Bagan Alir Penelitian.....	4
I.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	5
I.7.3 Jadwal Kegiatan Magang.....	9
BAB II GAMBARAN UMUM.....	10
II.1 Jalan Tol.....	10
II.2 Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol.....	10
II.2.1 Kondisi Jalan Tol	11
II.2.2 Kecepatan Tempuh Rata-rata.....	11
II.2.3 <i>Aksesibilitas</i>	11
II.2.4 <i>Mobilitas</i> (Kecepatan Penanganan Hambatan Lalu Lintas).....	12

II.2.5 Keselamatan.....	12
II.2.6 Unit Pertolongan/Penyelamatan dan Bantuan Pelayanan	13
II.2.7 Lingkungan.....	14
II.2.8 Tempat Istirahat (TI) dan Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP)	14
II.3 Inspeksi Keselamatan Jalan	14
II.3.1 Geometrik Jalan	15
II.3.2 Perlengkapan Fasilitas Jalan.....	18
III.3.3 Kondisi Pengerasan Jalan	24
II.4 HIRARC (<i>Hazard Identification, Risk Assessment, and Risk Control</i>)	25
II.4.1 Tujuan Manajemen Risiko	28
II.4.2 Manfaat Manajemen Risiko	28
BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	31
III.1 Lokasi Kegiatan	31
III.2 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan	32
III.2.1 Geometrik Jalan.....	32
III.2.2 Perlengkapan Jalan	33
III.2.4 Data Kinerja Lalu Lintas.....	41
III.2.5 Kecepatan Kendaraan	45
III.3 Karakteristik Kecelakaan.....	47
III.3.1 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas	47
III.3.2 Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	47
III.3.3 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	48
III.3.4 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan	48
III.3.5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Yang Terlibat.....	49
III.3.6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Korban Kecelakaan ..	50
III.4 Analisis Data.....	51

III.4.1 Identifikasi Bahaya (<i>Identification Hazard</i>)	51
III.4.2 Penilaian Risiko (<i>Risk Assessment</i>)	42
III.4.3 Pengendalian Risiko (<i>Risk Control</i>)	49
III.5 Rekomendasi dan Penanganan	53
III.5.1 <i>Engineering</i>	53
III.5.2 <i>Education</i>	54
III.5.3 <i>Law Enforcement</i>	55
BAB IV PENUTUP.....	57
IV.1 Kesimpulan.....	57
IV.2 Saran	58
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Diagram Penelitian	4
Gambar I. 2 Jadwal Kegiatan Penelitian.....	9
Gambar II. 1 Perkerasan Lentur (flexible pavement)	24
Gambar II. 2 Perkerasan Kaku (rigid pavement)	25
Gambar II. 3 Perkerasan Komposit (composite pavement).....	25
Gambar III. 1 Peta Lokasi Penelitian.....	31
Gambar III. 2 Diagram LHRT Jalur A	42
Gambar III. 3 Diagram LHRT Jalur B	44
Gambar III. 4 Diagram LHRT Total 2 Arah	45
Gambar III. 5 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas 2022 - 2024	47
Gambar III. 6 Jumlah Korban Kecelakaan 2022 – 2024	48
Gambar III. 7 Faktor Penyebab Kecelakaan 2022 – 2024	48
Gambar III. 8 Jumlah Berdasarkan Jenis Kecelakaan 2022 – 2024	49
Gambar III. 9 Jumlah Berdasarkan Jenis Kendaraan 2022 - 2024.....	50
Gambar III. 10 Jumlah Berdasarkan Jenis Kelamin 2022 – 2024	50

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kriteria <i>Likelihood</i>	7
Tabel I. 2 Kriteria <i>Consequences</i>	8
Tabel I. 3 Matrik Risiko	8
Tabel II. 1 Kondisi Jalan Tol	11
Tabel II. 2 Kecepatan Tempuh Rata-rata	11
Tabel II. 3 Aksesibilitas	11
Tabel II. 4 Mobilitas	12
Tabel II. 5 Keselamatan	12
Tabel II. 6 Unit Pertolongan/Penyelematan dan Bantuan Pelayanan.....	13
Tabel II. 7 Lingkungan	14
Tabel II. 8 Tempat Istirahat & Tempat Istirahat dan Pelayanan	14
Tabel II. 9 Kriteria Desain Utama	15
Tabel II. 10 Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan.....	16
Tabel II. 11 Standar Menurut Kelas Jalan	17
Tabel II. 12 Klasifikasi Medan Jalan.....	17
Tabel II. 13 Ukuran Resonance Luminance (RL).....	19
Tabel II. 14 ASTM (D4956 – 09) Tipe IV.....	20
Tabel II. 15 Kriteria Likelihood (Kemungkinan).....	26
Tabel II. 16 Kriteria Consequences (Dampak Keperahan).....	27
Tabel II. 17 Matrik Risiko	27
Tabel II. 18 Penelitian Relevan	29
Tabel III. 1 Geometrik Jalan.....	32
Tabel III. 2 Perlengkapan Jalan	33
Tabel III. 3 Data Kerusakan Jalan	38
Tabel III. 4 LHRT Jalur A	41
Tabel III. 5 LHRT Jalur B	43
Tabel III. 6 LHRT Total 2 Arah	44
Tabel III. 7 Sampel Kecepatan Perjalanan Kendaraan.....	46
Tabel III. 8 Identifikasi Bahaya.....	51
Tabel III. 9 Penilaian Risiko.....	42
Tabel III. 10 Pengendalian Risiko	49