

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1. Kesimpulan

IV.1.1. Daerah Rawan Kecelakaan

Berdasarkan analisis lokasi rawan kecelakaan menggunakan metode *Equivalent Accident Number* (EAN) maka diperoleh perangkungan 12 ruas jalan yang tergolong *blacksite* yaitu: Jl. Poros Samarinda-Bontang, Jl. P. Suryanata, Jl. Cipto Mangkusumo, Jl. Poros Samarinda-Balikpapan, Jl. A.W Syahrani, Jl. HA.M Rifaddin, Jl. Slamet Riyadi, Jl. Tri Kora, Jl. Kh. Harun Nafsi, Jl. Pelita, Jl. R.E. Martadinata dan Jl. Ampera.

Hasil studi lapangan pada 5 ruas jalan yang tergolong *blaksite* di atas menunjukkan masih terdapat rambu, marka, permukaan jalan, bahu jalan, drainase dan median dalam kondisi kurang bahkan sudah tidak layak digunakan. Hal ini sangat berpengaruh terhadap keselamatan para pengguna jalan. Oleh karena itu, perlu adanya perbaikan dan perawatan jalan beserta perlengkapan jalan.

IV.1.2. Kampanye keselamatan berlalu lintas

Dari pelaksanaan penyuluhan di beberapa sekolah samarinda dapat di jelaskan terkait peningkatan pemahaman di bidang keselamatan lalu lintas dengan mengadakan gerakan kampanye aksi keselamatan kepada pelajar SD, SMP, dan SMA di Kota Samarinda. Melalui kegiatan kampanye tersebut penyampaian materi di lakukan dengan cara yang kreatif dan inovatif yaitu melalui paparan dengan media power point dan praktik Safety Riding. Di Tengah paparan juga dilakukan kuis menggunakan aplikasi quizizz untuk menarik minat pelajar untuk memahami materi karena ada hadiah yang akan didapatkan ketika menang kuis.

Pengukuran pemahaman pelajar sendiri dilakukan dengan pengisian Pre-Test dan Post-test. Pemahaman pelajar mengalami kenaikan nilai setelah menerima materi yaitu Pre-Test Siswa/I SMP Cendanan DDI Samarinda memperoleh nilai rata-rata 66,99 pada kegiatan Post-test siswa/I SMP Cendanan DDI Samarinda memperoleh

nilai rata-rata 81,78 Kemudian Pre-Test Siswa/I MAN 1 Samarinda memperoleh nilai rata-rata 71,30 dan Post-test siswa/I MAN 1 Samarinda memperoleh nilai rata-rata 88,615. Dari hasil perhitungan tersebut menyatakan bahwa kegiatan kampanye keselamatan lalu lintas efektif untuk meningkatkan pemahaman pelajar SD, SMP, dan SMA di Kota Samarinda terkait dengan rambu, marka, dan keselamatan berlalu lintas. Dengan adanya inovasi berupa kampanye aksi keselamatan pada pelajar SD, SMP, dan SMA di Kota Samarinda dengan media yang lebih kreatif dan inovatif diharapkan mampu membantu dan memberikan metode baru kepada Dinas Perhubungan Kota Samarinda untuk melakukan inovasi metode yang digunakan untuk sosialisasi keselamatan berlalu lintas ke depannya.

IV.1.3. Analisis Kinerja Simpang

Berdasarkan perhitungan Derajat Kejenuhan (DS) untuk simpang di Kota Samarinda dengan pengaturan arus lalu lintas yang ada (Do-Nothing), dapat disimpulkan sebagai berikut:

- Arah Utara memiliki nilai DS 0,39, yang menunjukkan kinerja simpang yang relatif baik, dengan arus lalu lintas masih jauh dari batas kapasitas jalan.
- Arah Selatan memiliki nilai DS 0,98, yang menunjukkan bahwa arus lalu lintas di arah ini hampir mencapai kapasitas maksimal jalan. Ini adalah kondisi yang paling buruk, dan bisa menyebabkan kemacetan yang signifikan atau gangguan kelancaran lalu lintas.
- Arah Timur dengan nilai DS 0,79 menunjukkan kinerja simpang yang cukup baik, meskipun ada potensi peningkatan kapasitas untuk menghindari kemacetan di masa mendatang.
- Arah Barat memiliki nilai DS 0,82, yang juga menunjukkan kinerja simpang yang cukup baik, namun masih dapat diperbaiki untuk mencapai kinerja yang lebih optimal.

IV.2. Saran

IV.2.1. Daerah Rawan Kecelakaan

Dari hasil penelitian, sebaiknya dilakukan perbaikan rambu, marka, permukaan jalan, bahu jalan, drainase dan median karena

banyak yang sudah rusak, usang, dan bahkan belum tersedia. Perlu dilakukan perencanaan ulang rambu dan marka terutama marka ZoSS di area sekolah karena banyak marka yang sudah usang dan dapat menyebabkan kemacetan pada jam berangkat dan pulang sekolah. Rambu pada ZoSS juga belum lengkap seperti, rambu menyebrang jalan, rambu batas kecepatan, dan rambu stop. Pada halte dekat sekolah pun belum dipasang rambu halte. Untuk permukaan jalan perlu dilakukan pengaspalan ulang karena banyak aspal yang sudah terkelupas dan dapat membahayakan pengendara sepeda motor apalagi Ketika cuaca hujan.

Selain itu, untuk drainase sebaiknya menggunakan drainase tertutup agar lebih aman dan dapat digunakan sebagai tempat pejalan kaki. Hal ini juga berhubungan dengan bahu jalan karena rata-rata sepanjang jalan belum memiliki bahu jalan yang sesuai dengan ketentuan. Banyak jalan yang langsung bertemu dengan drainase terbuka sehingga Ketika ada kendaraan yang berhenti karena kendala sesuatu mengakibatkan kemacetan karena berhenti di badan jalan. Untuk median jalan perlu adanya perbaikan ulang karena terlalu rendah, banyak besi yang membahayakan dan tanaman pada median jalan terlalu rimbun sehingga menutupi pandangan pengendara.

IV.2.2. Kampanye Keselamatan Berlalu Lintas

Berdasarkan pengukuran pos-test dan pre-test maka diperlukan penyuluhan rutin dari Dinas Perhubungan Kota Samarinda ke sekolah sekolah dengan memberikan materi tentang keselamatan berlalu lintas, marka, rambu, dan kelengkapan berkendara yang benar, termasuk hukum dan sanksi bagi pelanggar agar pelajar memiliki rasa takut sehingga mereka lebih berhati-hati dan tidak menggunakan kendaraan bermotor sebelum waktunya. Penyuluhan juga dilakukan kepada orang tua pelajar agar lebih memperhatikan anak dan tidak sembarangan memberikan izin untuk mengendarai sepeda motor. Hal ini dapat menurunkan angka pengendara kendaraan

bermotor usia dini dan dapat menghindari terjadinya kecelakaan. diharapkan penyulihan dilakukan dengan menambah inovasi agar pelajar tidak bosan dan mengantuk seperti memberikan hadiah saat kuis, melaksanakan games, dan memberikan buah tangan pada pelajar yang berbau keselamatan.

IV.2.3. Analisis Kinerja Simpang

Beberapa saran yang dapat dilaksanakan untuk memperbaiki siklus lalu lintas agar kemacetan dapat berkurang, yaitu:

- Arah Selatan memerlukan perhatian lebih, karena nilai DS yang hampir mencapai 1 menunjukkan bahwa kapasitas jalan di arah tersebut hampir penuh. Dengan demikian, perbaikan pengaturan lalu lintas atau peningkatan kapasitas jalan di arah tersebut sangat diperlukan untuk menghindari kemacetan dan meningkatkan kelancaran lalu lintas.
- Arah Utara masih dalam kondisi yang baik, tetapi pengawasan tetap diperlukan untuk memastikan bahwa kemacetan tidak terjadi seiring dengan pertumbuhan volume lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- BPS Kota Samarinda. (2022). *Indikator Ekonomi Kota Samarinda*.
- Dinas Perhubungan Kota Samarinda. (2021). *Penyusunan Dokumen Masterplan Transportasi Kota Samarinda Tahap III*.
- Ola, J. E., & Saung, P. S. (2024). *Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan terhadap Kinerja Ruas Jalan Sungai Kamundan Kota Sorong*. 6(2), 39–46.
- Polres Kota Samarinda. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda (2019-2023)*.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Saputra, M. I., Ridio, M. A., & Mudiono, R. (2023). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tlogosari Raya Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*, 827–849.
- Wahyuningtiyas, D. D. (2019). Penetapan Kawasan Andalan Sebagai Pusat Pertumbuhan Pada Tingkat Kabupaten/Kota di Kalimantan Timur. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14.
http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- BPS Kota Samarinda. (2022). *Indikator Ekonomi Kota Samarinda*.
- Dinas Perhubungan Kota Samarinda. (2021). *Penyusunan Dokumen Masterplan Transportasi Kota Samarinda Tahap III*.
- Ola, J. E., & Saung, P. S. (2024). *Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan terhadap Kinerja Ruas Jalan Sungai Kamundan Kota Sorong*. 6(2), 39–46.
- Polres Kota Samarinda. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda (2019-2023)*.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi*

- Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Saputra, M. I., Ridio, M. A., & Mudiono, R. (2023). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tlogosari Raya Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*, 827–849.
- Wahyuningtiyas, D. D. (2019). Penetapan Kawasan Andalan Sebagai Pusat Pertumbuhan Pada Tingkat Kabupaten/Kota di Kalimantan Timur. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- BPS Kota Samarinda. (2022). *Indikator Ekonomi Kota Samarinda*.
- Dinas Perhubungan Kota Samarinda. (2021). *Penyusunan Dokumen Masterplan Transportasi Kota Samarinda Tahap III*.
- Ola, J. E., & Saung, P. S. (2024). Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan terhadap Kinerja Ruas Jalan Sungai Kamundan Kota Sorong. 6(2), 39–46.
- Polres Kota Samarinda. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda (2019-2023)*.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Saputra, M. I., Ridio, M. A., & Mudiono, R. (2023). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tlogosari Raya Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*, 827–849.
- Wahyuningtiyas, D. D. (2019). Penetapan Kawasan Andalan Sebagai Pusat Pertumbuhan Pada Tingkat Kabupaten/Kota di Kalimantan Timur. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI

- BPS Kota Samarinda. (2022). *Indikator Ekonomi Kota Samarinda*.
- Dinas Perhubungan Kota Samarinda. (2021). *Penyusunan Dokumen Masterplan Transportasi Kota Samarinda Tahap III*.
- Ola, J. E., & Saung, P. S. (2024). *Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan terhadap Kinerja Ruas Jalan Sungai Kamundan Kota Sorong*. 6(2), 39–46.
- Polres Kota Samarinda. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda (2019-2023)*.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Saputra, M. I., Ridio, M. A., & Mudiono, R. (2023). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tlogosari Raya Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*, 827–849.
- Wahyuningtiyas, D. D. (2019). Penetapan Kawasan Andalan Sebagai Pusat Pertumbuhan Pada Tingkat Kabupaten/Kota di Kalimantan Timur. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14.
http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- BPS Kota Samarinda. (2022). *Indikator Ekonomi Kota Samarinda*.
- Dinas Perhubungan Kota Samarinda. (2021). *Penyusunan Dokumen Masterplan Transportasi Kota Samarinda Tahap III*.
- Ola, J. E., & Saung, P. S. (2024). *Pengaruh Pertumbuhan Kendaraan terhadap Kinerja Ruas Jalan Sungai Kamundan Kota Sorong*. 6(2), 39–46.
- Polres Kota Samarinda. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda (2019-2023)*.
- Putra, W. (2022). Pengaruh Jumlah Penduduk dan Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Melalui Pertambahan Jumlah Kendaraan. *Prosiding Seminar Nasional Seminar Akademik Tahunan Ilmu Ekonomi Dan Studi Pembangunan*, 5(1), 170–179.
- Saputra, M. I., Ridio, M. A., & Mudiono, R. (2023). Pengaruh Parkir Pada Badan

Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tlogosari Raya Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Sultan Agung*, 827–849.

Wahyuningtiyas, D. D. (2019). Penetapan Kawasan Andalan Sebagai Pusat Pertumbuhan Pada Tingkat Kabupaten/Kota di Kalimantan Timur. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14.
http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI