

**LAPORAN  
MAGANG  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA**



disusun oleh:

Anisa Tegar Murdianingtyas : 21.01.1033  
Desni Barani Sondrara Halawa : 21.01.1038  
Goklas Hendra Uktolseja : 21.01.1009  
Nichson Daniel Simarmata : 21.01.3080  
Yonathan Domingues Manalu : 21.01.3118

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2024**

**LAPORAN MAGANG**  
**DI**  
**DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA**



disusun oleh:

Anisa Tegar Murdianingtyas : 21.01.1033  
Desni Barani Sondrara Halawa : 21.01.1038  
Goklas Hendra Uktolseja : 21.01.1009  
Nichson Daniel Simarmata : 21.01.3080  
Yonathan Domingues Manalu : 21.01.3118

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 12 Desember 2024

Kepala Dinas Perhubungan

Kota Samarinda



**Hotmarulihya Manalu, S.Si.T., M.Sc**

**NIP/AR/0528 200012 1 001**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA**

disusun oleh:

Anisa Tegar Murdianingtyas : 21.01.1033  
Desni Barani Sondrara Halawa : 21.01.1038  
Goklas Hendra Uktolseja : 21.01.1009  
Nichson Daniel Simarmata : 21.01.3080  
Yonathan Domingues Manalu : 21.01.3118

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 06 Desember 2024

Pembimbing 1



**Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T**  
NIP. 19930104 201902 1 002

Pembimbing 2

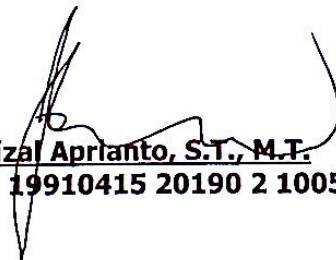


**Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc**  
NIP. 19930325 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
NIP. 19910415 20190 2 1005

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA**

disusun oleh:

Anisa Tegar Murdianingtyas : 21.01.1033  
Desni Barani Sondrara Halawa : 21.01.1038  
Goklas Hendra Uktolseja : 21.01.1009  
Nichson Daniel Simarmata : 21.01.3080  
Yonathan Domingues Manalu : 21.01.3118

Telah diseminarkan:

Tanggal: 12 Desember 2024

Penguji 1

Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T

Penguji 2

Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc

Penguji 3

Budi Asrian

Tanda tangan



Tanda tangan




Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 19910415 201902 1005**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yonathan Domingues Manalu


Notar : 21.01.3118

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Menyatakan bahwa laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di Dinas Perhubungan Kota Samarinda" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Samarinda, 01 Desember 2024


Tim Penyusun,




Anisa Tegar Murdianingtyas  
Notar. 21.01.1033



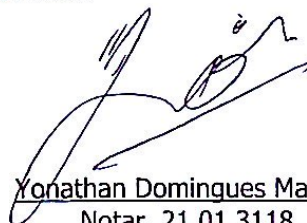
Desni Barani Sondrara Halawa  
Notar. 21.01.1038



Goklas Hendra Uktolseja  
Notar. 21.01.1009



Niehson Daniel Simarmata  
Notar. 21.01.3080



Yonathan Domingues Manalu  
Notar. 21.01.3118

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, kami ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan laporan magang ini, kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto S.T., MT selaku Kepala Prodi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Bagus Riyadi Fitriyan, S.ST., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini.
4. Bapak Hotmarulitua Manalu, S.Si.T., M.Sc selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah menerima kami dengan baik dan memberikan arahan pada saat pelaksanaan magang.
5. Bapak Budi Asrian selaku koordinator lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan bagi kami.
6. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Samarinda yang telah memberikan banyak bimbingan serta arahan dalam membantu kami baik dalam pelaksanaan magang maupun dalam penyusunan laporan ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat tertulis satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Samarinda, 01 Desember 2024

Kelompok Magang

## DAFTAR ISI

|   |             |
|---|-------------|
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>                      | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>                       | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>                        | <b>iii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                           | <b>iv</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                               | <b>v</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>                              | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                             | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>                             | <b>xiii</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>                                 | <b>xiv</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                        | <b>1</b>    |
| <b>I.1. Latar Belakang.....</b>                       | <b>1</b>    |
| <b>I.2. Tujuan.....</b>                               | <b>3</b>    |
| <b>I.3. Manfaat.....</b>                              | <b>3</b>    |
| <b>I.4. Ruang Lingkup.....</b>                        | <b>4</b>    |
| <b>I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....</b> | <b>4</b>    |
| <b>I.6. Metode Kegiatan.....</b>                      | <b>5</b>    |
| I.6.1. Bagan Alir .....                               | 5           |
| I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data .....            | 5           |
| I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang .....                   | 6           |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>                     | <b>7</b>    |
| <b>II.1. Profil Lokasi Magang.....</b>                | <b>7</b>    |
| II.1.1. Profil Daerah.....                            | 7           |
| II.1.2. Kondisi Geografis.....                        | 8           |
| II.1.3. Letak Administrasi .....                      | 8           |
| II.1.4. Topografi.....                                | 9           |
| II.1.5. Fisiografi .....                              | 9           |
| II.1.6. Hidrologi.....                                | 10          |
| II.1.7. Jenis Tanah .....                             | 11          |
| II.1.8. Tata Guna Lahan.....                          | 11          |
| II.1.9. Kependudukan .....                            | 12          |
| II.1.10. Jaringan Jalan .....                         | 15          |
| <b>II.2. Struktur Organisasi.....</b>                 | <b>21</b>   |
| II.2.1. Lokasi Magang .....                           | 21          |

|  |            |
|--|------------|
| II.2.2. Susunan dan Struktur Organisasi .....                            | 22         |
| <b>II.3. Sumber Daya Manusia .....</b>                                   | <b>24</b>  |
| <b>II.4. Tugas, Pokok dan Fungsi .....</b>                               | <b>25</b>  |
| II.4.1. Tugas Pokok .....  | 25         |
| II.4.2. Fungsi .....   | 26         |
| II.4.3. Tugas Jabatan Struktural.....                                    | 27         |
| <b>II.5. Bentuk Kerjasama Dinas Perhubungan Kota Samarinda .....</b>     | <b>35</b>  |
| II.5.1. Bidang Sarana dan Prasarana .....                                | 35         |
| II.5.2. Bidang Keselamatan Jalan .....                                   | 38         |
| <b>BAB III ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>                              | <b>39</b>  |
| <b>III.1. Permasalahan Umum .....</b>                                    | <b>39</b>  |
| <b>III.2. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan .....</b>                     | <b>41</b>  |
| <b>III.3. Tren Kecelakaan 5 Tahun Terakhir (2019-2023).....</b>          | <b>58</b>  |
| <b>III.4. Analisis Data Kecelakaan Tahun 2023 .....</b>                  | <b>61</b>  |
| <b>III.5. Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan .....</b>                     | <b>67</b>  |
| III.5.1. Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan.....                        | 67         |
| III.5.2. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan ( <i>Black Site</i> )..... | 70         |
| <b>III.6. Kampanye Keselamatan Lalu Lintas .....</b>                     | <b>87</b>  |
| III.6.1. Latar belakang .....  | 87         |
| III.6.2. Tujuan dan Sasaran .....  | 90         |
| III.6.3. Manfaat.....  | 90         |
| III.6.4. Media Penyuluhan .....  | 90         |
| III.6.5. Materi Penyuluhan.....  | 91         |
| III.6.6. Pelaksanaan Kampanye Keselamatan Lalu Lintas .....              | 91         |
| III.6.7. Hasil Analisis.....   | 119        |
| <b>III.7. Analisis Kinerja Simpang.....</b>                              | <b>120</b> |
| III.7.1. Tahap Analisis.....   | 120        |
| III.7.2. Tahap Perencanaan Bagan Alir .....                              | 126        |
| III.7.3. Kondisi Geometri Simpang .....                                  | 127        |
| III.7.4. Perhitungan Arus Puncak .....                                   | 128        |
| III.7.5. Penentu Waktu Signal.....                                       | 128        |
| III.7.6. Perhitungan Kapasitas Simpang .....                             | 129        |
| III.7.7. Perhitungan Kinerja Simpang.....                                | 130        |



|  |            |
|--|------------|
| III.7.8. Waktu Siklus Simpang existing (Do-Nothing)..... | 131        |
| III.7.9. Hasil dan Kesimpulan.....                       | 134        |
| <b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>                  | <b>135</b> |
| <b>IV.1. Kesimpulan.....</b>                             | <b>135</b> |
| IV.1.1. Daerah Rawan Kecelakaan.....                     | 135        |
| IV.1.2. Kampanye keselamatan berlalu lintas .....        | 135        |
| IV.1.3. Analisis Kinerja Simpang.....                    | 136        |
| <b>IV.2. Saran .....</b>                                 | <b>136</b> |
| IV.2.1. Daerah Rawan Kecelakaan.....                     | 136        |
| IV.2.2. Kampanye Keselamatan Berlalu Lintas .....        | 137        |
| IV.2.3. Analisis Kinerja Simpang.....                    | 138        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                               | <b>139</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>                                    | <b>143</b> |

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| <b>Tabel I. 1</b> Jadwal Kegiatan Magang .....  | 6  |
| <b>Tabel II. 1</b> Penggunaan Lahan di Kota Samarinda .....   | 12 |
| <b>Tabel II. 2</b> Jumlah dan Pertumbuhan Penduduk Kota Samarinda Tahun 2023 .                                  | 12 |
| <b>Tabel II. 3</b> Distribusi dan Kepadatan Penduduk Kota Samarinda Tahun 2023 ..                               | 13 |
| <b>Tabel II. 4</b> Jumlah Penduduk menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kota Samarinda (2023).....        | 14 |
| <b>Tabel II. 5</b> Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kota Samarinda (km), 2021–2023..... | 15 |
| <b>Tabel II. 6</b> Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kota Samarinda (km), 2021–2023 .....          | 15 |
| <b>Tabel II. 7</b> Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kota Samarinda (Km) 2021–2023 .....                   | 15 |
| <b>Tabel II. 8</b> Inventaris Jaringan Jalan di Kota Samarinda.....   | 16 |
| <b>Tabel II. 9</b> Jumlah Pegawai PNS.....  | 24 |
| <b>Tabel II. 10</b> Jumlah Pegawai Non ASN.....   | 24 |
| <b>Tabel III. 1</b> Permasalahan di Bidang Lalu Lintas .....  | 39 |
| <b>Tabel III. 2</b> Permasalahan di Bidang Keselamatan Jalan .....  | 39 |
| <b>Tabel III. 3</b> Permasalahan di Bidang Angkutan .....   | 40 |
| <b>Tabel III. 4</b> Permasalahan di Bidang Sarana dan Prasarana .....   | 40 |
| <b>Tabel III. 5</b> Permasalahan di Bidang UPTD PKB .....   | 40 |
| <b>Tabel III. 6</b> Data Kecelakaan Periode 2019 – 2023 .....   | 41 |
| <b>Tabel III. 7</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Kecelakaan Tunggal.....   | 42 |
| <b>Tabel III. 8</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Tabrak Lari .....   | 42 |
| <b>Tabel III. 9</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Tabrak Beruntun .....   | 42 |
| <b>Tabel III. 10</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Kecelakaan Lalu Lintas Menonjol .                              | 43 |
| <b>Tabel III. 11</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....  | 43 |
| <b>Tabel III. 12</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban .....  | 44 |
| <b>Tabel III. 13</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku .....  | 44 |
| <b>Tabel III. 14</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Korban .....   | 45 |
| <b>Tabel III. 15</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Pekerjaan Pelaku.....  | 45 |
| <b>Tabel III. 16</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat .....                                  | 46 |
| <b>Tabel III. 17</b> Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....   | 47 |

|                      |   |     |
|----------------------|---|-----|
| <b>Tabel III. 18</b> | Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....                   | 48  |
| <b>Tabel III. 19</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan (Korban) .....         | 49  |
| <b>Tabel III. 20</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan (Pelaku) .....         | 49  |
| <b>Tabel III. 21</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan.....                 | 50  |
| <b>Tabel III. 22</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....                | 51  |
| <b>Tabel III. 23</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Pengemudi .....          | 52  |
| <b>Tabel III. 24</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan.....      | 54  |
| <b>Tabel III. 25</b> | Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Geometrik Jalan ..... | 55  |
| <b>Tabel III. 26</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cuaca .....               | 56  |
| <b>Tabel III. 27</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cahaya.....               | 56  |
| <b>Tabel III. 28</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Awal Kendaraan .....      | 57  |
| <b>Tabel III. 29</b> | Data Keterlibatan Penduduk Terhadap Kecelakaan .....          | 59  |
| <b>Tabel III. 30</b> | Tingkat Kematian Per Kecelakaan .....                         | 60  |
| <b>Tabel III. 31</b> | Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Samarinda .....               | 69  |
| <b>Tabel III. 32</b> | Tabel Tahap Analisis .....                                    | 95  |
| <b>Tabel III. 33</b> | Konsep Kegiatan Kampanye.....                                 | 100 |
| <b>Tabel III. 34</b> | Rundown Acara SD 019 .....                                    | 110 |
| <b>Tabel III. 35</b> | Rundown Acara SMP DDI.....                                    | 110 |
| <b>Tabel III. 36</b> | Rundown Acara MAN 1 .....                                     | 111 |
| <b>Tabel III. 37</b> | Tabel Hasil Pre-Test SMP Cendana DDI Kota Samarinda .....     | 112 |
| <b>Tabel III. 38</b> | Tabel Hasil Post-Test SMP Cendana DDI Kota Samarinda .....    | 113 |
| <b>Tabel III. 39</b> | Tabel Hasil Pre-Test Man 1 Kota Samarinda.....                | 115 |
| <b>Tabel III. 40</b> | Tabel Hasil Post-Test Man 1 Kota Samarinda .....              | 117 |
| <b>Tabel III. 41</b> | Klasifikasi LOS .....   | 123 |
| <b>Tabel III. 42</b> | Tabel Kondisi Geometrik Simpang.....                          | 127 |
| <b>Tabel III. 43</b> | Tabel Perhitungan Arus Puncak .....                           | 128 |
| <b>Tabel III. 44</b> | Penentu Waktu Signal .....                                    | 128 |
| <b>Tabel III. 45</b> | Tabel Nilai Kapasitas Simpang.....                            | 129 |
| <b>Tabel III. 46</b> | Perhitungan Kinerja Simpang existing (Do-Nothing).....        | 130 |
| <b>Tabel III. 47</b> | Waktu Siklus .....  | 131 |
| <b>Tabel III. 48</b> | Waktu Siklus .....  | 131 |
| <b>Tabel III. 49</b> | Kapasitas Simpang Air Hitam.....                              | 133 |

## DAFTAR GAMBAR

|                       |   |    |
|-----------------------|---|----|
| <b>Gambar I. 1</b>    | Bagan Alir Penelitian.....                                      | 5  |
| <b>Gambar II. 1</b>   | Peta Administrasi Kota Samarinda .....                          | 7  |
| <b>Gambar II. 2</b>   | Logo Kota Samarinda.....  | 8  |
| <b>Gambar II. 3</b>   | Persentase Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Samarinda 2023     | 9  |
| <b>Gambar II. 4</b>   | Kepadatan Penduduk Kota Samarinda (2023).....                   | 14 |
| <b>Gambar II. 5</b>   | Bagan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Samarinda.     | 23 |
| <b>Gambar II. 6</b>   | PLN Kota Samarinda .....  | 35 |
| <b>Gambar II. 7</b>   | Rencana Pemasangan LPJU di Jl. Basuki Rahmat .....              | 35 |
| <b>Gambar II. 8</b>   | Rekapitulasi Marka Jalan .....                                  | 36 |
| <b>Gambar II. 9</b>   | Proyek peningkatan saluran drainase di Jl. KH. Agus Salim ..... | 37 |
| <b>Gambar II. 10</b>  | Rekapitulasi Rencana Pemasangan LPJU.....                       | 37 |
| <b>Gambar III. 1</b>  | Tren Kecelakaan 5 Tahun Terakhir (2019-2023).....               | 58 |
| <b>Gambar III. 2</b>  | Grafik Kecelakaan Per 100.000 Penduduk.....                     | 60 |
| <b>Gambar III. 3</b>  | Grafik <i>Saverity Indeks</i> .....                             | 61 |
| <b>Gambar III. 4</b>  | Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Kecelakaan .....     | 61 |
| <b>Gambar III. 5</b>  | Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban .....                   | 62 |
| <b>Gambar III. 6</b>  | Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku.....                    | 62 |
| <b>Gambar III. 7</b>  | Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan .....               | 63 |
| <b>Gambar III. 8</b>  | Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin .....                 | 63 |
| <b>Gambar III. 9</b>  | Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan .....               | 64 |
| <b>Gambar III. 10</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Korban .....        | 64 |
| <b>Gambar III. 11</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Korban .....        | 65 |
| <b>Gambar III. 12</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM.....                | 65 |
| <b>Gambar III. 13</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Korban .....     | 66 |
| <b>Gambar III. 14</b> | Data Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Pelaku .....     | 66 |
| <b>Gambar III. 15</b> | Kondisi Permukaan Jl. Poros Samarinda-Bontang .....             | 70 |
| <b>Gambar III. 16</b> | Kondisi Rambu Jl. Poros Samarinda-Bontang .....                 | 71 |
| <b>Gambar III. 17</b> | Kondisi Marka Jl. Poros Samarinda-Bontang.....                  | 72 |
| <b>Gambar III. 18</b> | Kondisi Bahu Jalan Jl. Poros Samarinda-Bontang.....             | 72 |
| <b>Gambar III. 19</b> | Kondisi Median Jalan Jl. Poros Samarinda-Bontang.....           | 72 |
| <b>Gambar III. 20</b> | Kondisi Permukaan Jl. P. Suryanata .....                        | 74 |
| <b>Gambar III. 21</b> | Kondisi Rambu di Jl. P. Suryanata.....                          | 76 |

|                       |  |     |
|-----------------------|--|-----|
| <b>Gambar III. 22</b> | Kondisi Marka Jl. P. Suryanata.....                          | 76  |
| <b>Gambar III. 23</b> | Kondisi Bahu Jalan P. Suryanata.....                         | 78  |
| <b>Gambar III. 24</b> | Kondisi Median Jl. P. Suryanata .....                        | 79  |
| <b>Gambar III. 25</b> | Kondisi Drainase Jl. P. Suryanata .....                      | 79  |
| <b>Gambar III. 26</b> | Kondisi Permukaan Jl. Cipto Mangkusumo .....                 | 80  |
| <b>Gambar III. 27</b> | Kondisi Rambu di Jl. Cipto Mangkusumo.....                   | 81  |
| <b>Gambar III. 28</b> | Kondisi Marka di Jl. Cipto Mangkusumo .....                  | 81  |
| <b>Gambar III. 29</b> | Kondisi Bahu Jalan di Jl. Cipto Mangkusumo .....             | 81  |
| <b>Gambar III. 30</b> | Kondisi Permukaan Jl. Poros Samarinda – Balikpapan .....     | 82  |
| <b>Gambar III. 31</b> | Kondisi Rambu di Jl. Poros Samarinda – Balikpapan.....       | 83  |
| <b>Gambar III. 32</b> | Kondisi Marka di Jl. Poros Samarinda – Balikpapan .....      | 83  |
| <b>Gambar III. 33</b> | Kondisi Bahu Jalan di Jl. Poros Samarinda – Balikpapan ..... | 84  |
| <b>Gambar III. 34</b> | Kondisi Permukaan Jl. A.W Syahranie.....                     | 85  |
| <b>Gambar III. 35</b> | Kondisi Rambu di Jl. A.W Syahranie.....                      | 85  |
| <b>Gambar III. 36</b> | Kondisi Marka Jl. A.W Syahranie.....                         | 86  |
| <b>Gambar III. 37</b> | Kondisi Bahu Jl. A.W Syahranie .....                         | 86  |
| <b>Gambar III. 38</b> | Kondisi Drainase Jl. A.W Syahranie .....                     | 87  |
| <b>Gambar III. 39</b> | Desain Power Point .....                                     | 99  |
| <b>Gambar III. 40</b> | Kegiatan Kampanye pada SD 019 .....                          | 102 |
| <b>Gambar III. 41</b> | Kegiatan Kampanye pada SD 019 .....                          | 102 |
| <b>Gambar III. 42</b> | Senam SALUD Bersama .....                                    | 103 |
| <b>Gambar III. 43</b> | Lomba Menggambar .....                                       | 103 |
| <b>Gambar III. 44</b> | Penilaian Menggambar oleh Juri .....                         | 104 |
| <b>Gambar III. 45</b> | Pemberian Buah Tangan Kepada Juara .....                     | 104 |
| <b>Gambar III. 46</b> | Kampanye SMP DDI .....                                       | 105 |
| <b>Gambar III. 47</b> | Pre-test dan Pos-test SMP DDI .....                          | 105 |
| <b>Gambar III. 48</b> | Pengisian Materi di SMP DDI .....                            | 106 |
| <b>Gambar III. 49</b> | Quizizz.....   | 107 |
| <b>Gambar III. 50</b> | Pemberian Hadiah.....  | 107 |
| <b>Gambar III. 51</b> | Pengenalan di MAN 1 .....                                    | 108 |
| <b>Gambar III. 52</b> | Pre-test dan Pos-test di MAN 1 .....                         | 108 |
| <b>Gambar III. 53</b> | Pengisian Materi oleh Kepala Seksi Keselamatan .....         | 109 |
| <b>Gambar III. 54</b> | Pengisian Materi di MAN 1 .....                              | 109 |
| <b>Gambar III. 55</b> | Review Materi di MAN 1.....                                  | 110 |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Gambar III. 56</b> Perbandingan Hasil Pre-Test dan Post-Test Siswa/I SMP Cendana<br>DDI Kota Samarinda..... | 114 |
| <b>Gambar III. 57</b> Perbandingan Hasil Pre-Test dan Post Test MAN 1 Kota<br>Samarinda.....                   | 119 |
| <b>Gambar III. 58</b> Bagan Alir Penelitian ANalisis Kinerja Simpang .....                                     | 126 |

## DAFTAR RUMUS

|  |     |
|--|-----|
| <b>Rumus (III. 1)</b> Tingkat Keparahan.....                         | 60  |
| <b>Rumus (III. 2)</b> EAN ( <i>Equivalent Accident Number</i> )..... | 67  |
| <b>Rumus (III. 3)</b> Batas Kontrol Atas (BKA).....                  | 67  |
| <b>Rumus (III. 4)</b> <i>Upper Control Limit</i> (UCL).....          | 68  |
| <b>Rumus (III. 5)</b> Rata-rata Pre-test.....                        | 93  |
| <b>Rumus (III. 6)</b> Rata-rata Post-test.....                       | 94  |
| <b>Rumus (III. 7)</b> ADT ( <i>Average Dayli Traffic</i> ).....      | 121 |
| <b>Rumus (III. 8)</b> Kecepatan Perjalanan.....                      | 122 |
| <b>Rumus (III. 9)</b> Kerapatan.....                                 | 122 |

## **LAMPIRAN**

|   |     |
|---|-----|
| <b>Lampiran 1</b> Hasil Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Samarinda . | 143 |
| <b>Lampiran 2</b> Dokumentasi Kegiatan .....                                    | 151 |
| <b>Lampiran 3</b> Logbook Magang Kelompok.....                                  | 152 |