

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Perum DAMRI sebagai salah satu badan usaha milik negara (BUMN) yang bergerak dibidang transportasi. Berkantor pusat di Jakarta, DAMRI saat ini memiliki 4 Divisi Regional, serta 44 kantor cabang yang tersebar di seluruh Indonesia. Berdiri sejak 25 November 1946, DAMRI mempunyai visi menjadi Perusahaan transportasi jalan kelas dunia yang berkinerja unggul dan berkelanjutan dengan memberikan pelayanan yang berkualitas bagi pelanggan untuk mendukung konektivitas nasional sehingga dapat dipertimbangkan untuk menjadi tempat magang. DAMRI menyelenggarakan pelayanan angkutan khusus bandara, angkutan pariwisata, angkutan perintis, angkutan antar kota, angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan kota antar provinsi. Salah satu cabang Perum DAMRI terletak di Jl. Ringroad Timur, Banguntapan, Bantul, Yogyakarta.

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan aspek yang sangat penting dalam setiap perusahaan untuk mencapai tujuan dan sasaran perusahaan. Hasil yang maksimal dalam mutu, kinerja serta efisiensi waktu tiada artinya apabila keselamatan dan kesehatan kerja terabaikan. Indikatornya dapat berupa dari tingkat kecelakaan kerja yang tinggi, seperti banyak tenaga kerja yang meninggal, cacat serta fasilitas instalasi yang rusak, selain kerugian materi yang besar (Yoshana *et al.*, 2022). Perum DAMRI memiliki tanggung jawab untuk memastikan keselamatan dan kesehatan kerja para karyawan serta pelayanan optimal kepada penumpang. Dalam upaya meningkatkan keselamatan dan kesehatan kerja karyawan, terutama pada divisi teknik atau perbengkelan. Perum DAMRI telah mengadopsi sistem manajemen K3 berdasarkan ISO 45001:2018.

Standar ISO 45001:2018 adalah standar internasional yang dirancang untuk membantu perusahaan dalam menciptakan dan memelihara lingkungan kerja yang aman dan sehat. Penerapan standar ini tidak hanya bertujuan untuk mematuhi regulasi yang ada, akan tetapi juga untuk mengurangi risiko kecelakaan kerja, meningkatkan kesejahteraan karyawan, dan mendukung

produktivitas perusahaan (Puspitaloka, 2023). Dengan semakin kompleksnya tantangan di bidang K3, evaluasi berkala terhadap penerapan standar ini diperlukan untuk memastikan efektivitas dan keberlanjutannya.

Seiring dengan rencana Perum DAMRI untuk memperbarui sertifikat ISO 45001:2018, penting untuk melakukan evaluasi menyeluruh terhadap penerapan sistem manajemen K3 yang telah dilakukan. Metode GAP Analysis akan digunakan dalam penelitian ini untuk mengidentifikasi kesenjangan antara praktik yang dilakukan saat ini dengan persyaratan ISO yang telah ditetapkan dalam ISO tersebut. Dengan demikian laporan ini bertujuan untuk memberikan evaluasi serta rekomendasi perbaikan yang dapat dilakukan agar Perum DAMRI terutama pada Cabang Yogyakarta dapat memenuhi persyaratan dalam ISO 45001:2018.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Dalam kegiatan magang ini, penulis fokus pada Divisi Teknik Perum DAMRI Cabang Yogyakarta untuk melakukan penelitian terkait penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) serta standar ISO 45001:2018 yang telah diterapkan oleh Perum DAMRI.

## **I.3 Tujuan**

Adapun tujuan dari pelaksanaan magang ini antara lain adalah:

1. Menganalisis gap atau ketidaksesuaian Sistem Manajemen K3 yang diterapkan oleh Perum DAMRI Cabang Yogyakarta berdasarkan ISO 45001:2018.
2. Mempelajari Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di Perum DAMRI Cabang Yogyakarta.
3. Mempelajari klausul yang ada pada ISO 45001:2018

## **I.4 Manfaat**

1. Bagi Taruna
  - a. Menambah pengetahuan dan pengalaman dunia kerja selama kegiatan magang.
  - b. Mengenal dan mempelajari permasalahan terkait Sistem Manajemen K3 sesuai ISO 45001:2018

2. Bagi Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
  - a. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
  - b. Menjalin kerja sama baik antara Perum DAMRI Yogyakarta dan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebagai sarana mengembangkan program pendidikan jurusan D IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
  - c. Menyerap ilmu dan referensi dari perusahaan sebagai dasar evaluasi untuk pengembangan kurikulum dan sumber daya manusia yang sesuai dengan kebutuhan industri khususnya.
3. Bagi Perum DAMRI Yogyakarta
  - a. Membantu dalam menilai kesiapan Perum DAMRI terkhususnya cabang Yogyakarta dalam penerapan ISO 45001:2018.
  - b. Mendapat saran dan masukan guna meningkatkan sistem manajemen kesehatan dan keselamatan kerja sesuai ISO 45001:2018.

### **I.5 Waktu dan Pelaksanaan**

Pelaksanaan magang berlangsung selama 6 bulan, terhitung dari tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 Februari 2025, yang bertempat di Perum DAMRI cabang Yogyakarta yang beralamat di Pranti, Jalan Jogja Ring Road Timur, Kec. Banguntapan, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta 55198.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan magang terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang.

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan laporan.

#### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada gambaran umum mencakup informasi tentang sejarah dan perkembangan Perum DAMRI Cabang Yogyakarta, profil perusahaan,

struktur organisasi, dan fasilitas yang terdiri dari fasilitas perusahaan, fasilitas perbaikan armada kendaraan, armada kendaraan.

### **BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

Pada bab ini, akan dijelaskan tentang sistem bisnis inti yang diterapkan di Perum DAMRI Cabang Yogyakarta. Pembahasannya mencakup jabaran divisi bagian yang ada di Perum DAMRI serta kegiatan yang dilaksanakan.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG**

Bab ini akan membahas hasil yang diperoleh selama pelaksanaan magang, termasuk pengalaman, observasi, dan analisis terkait tugas yang dilaksanakan.

### **BAB V PENUTUP**

Bab ini merupakan bagian penutup yang berisi kesimpulan dari pembahasan pada bab sebelumnya dan saran terkait permasalahan yang terjadi.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.

### **LAMPIRAN**

Berisi lampiran-lampiran data berupa dokumentasi pendukung laporan magang.