

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi pada masa kini telah menjadi salah satu hal yang penting untuk menunjang kebutuhan masyarakat dalam perpindahan ke tempat lain. Transportasi merupakan layanan jasa yang berguna untuk memindahkan atau membawa orang ataupun barang dari satu tempat menuju ke tempat lain. Transportasi juga bisa disebut sebagai sarana fasilitas yang sering digunakan oleh masyarakat untuk menunjang segala aktivitasnya yang tidak dapat dipisahkan dari kehidupan sehari-harinya. Transportasi dapat diartikan sebagai usaha memindahkan, menggerakkan, mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, dimana di tempat lain objek tersebut lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu (Dwi Rita Nova and Widiastuti 2019).

Menurut data Badan Pusat Statistika (BPS) peningkatan jumlah penumpang khususnya di Jakarta dari tahun 2023-2024 dari 22.26.954 menjadi 32.021.887 meningkat drastis. Oleh karena itu, kebutuhan transportasi umum di Jakarta semakin meningkat setiap tahunnya, total bus yang beroperasi pada tahun 2024 meningkat mencapai sekitar 4.409. Dari sekian banyak jumlah bus yang beroperasi sebagai transportasi umum di Jakarta salah satunya menggunakan *Electric Vehicle Bus*.

Ion Polymer (LiPo) dan sebagainya (Lystianingrum 2019). Sesuai pengertian dan komponen bus listrik, Pemerintah Daerah Jakarta menjalin kerja sama dengan salah satu perusahaan angkutan umum sebagai operator bus listrik yaitu PT. Mayasari Bakti.

PT. Mayasari Bakti adalah salah satu operator Transjakarta *Busway* yang berstatus swasta yang memiliki jumlah pengemudi dan armada yang terbesar dibandingkan operator swasta lainnya (Safitri et al.2020). Perseroan Terbatas Mayasari Bakti adalah salah satu perusahaan jasa yang bergerak dalam bidang transportasi yang beroperasi di Jabodetabek. Mayasari Bakti

merupakan salah satu perusahaan bus yang memiliki trayek terbanyak dan termasuk ke dalam kategori bus kota. Keamanan dan kenyamanan menjadi prioritas PT. Mayasari Bakti, yang mana jajaran armada dengan unit-unit *chassis* yang diimport langsung dari Eropa, seperti Scania, Mercedes-Benz, dan BYD yang berasal dari Tiongkok untuk bus bertenaga listrik. Sedangkan untuk karoseri seluruh bus dari PT. Mayasari Bakti menggunakan karoseri Laksana yang sudah terkenal dengan kualitasnya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan sekolah kedinasan yang setara dengan universitas dalam bidang keselamatan transportasi yang di bawah naungan Kementerian Perhubungan. Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) adalah salah satu program studi di PKTJ yang memiliki syarat kelulusan dengan adanya program magang yang dilaksanakan pada semester tujuh pada tahun Pelajaran 2024/2025. Oleh karena itu, memenuhi syarat kelulusan kelompok kami memilih tempat magang di salah satu Perusahaan angkutan umum yaitu PT. Mayasari Bakti lebih khususnya pada pengelolaan kendaraan listrik.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan penyusunan laporan magang di PT. Mayasari Bakti (*Electric Vehicle*) Pool Cibubur meliputi:

1. Taruna dapat mengetahui prosedur pemeliharaan dan perawatan bus listrik di PT. Mayasari Bakti
2. Taruna dapat mengetahui penerapan SMK3 di ruang lingkup perusahaan PT. Mayasari Bakti
3. Taruna dapat menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi yang diperoleh selama perkuliahan, serta mampu bersosialisasi dalam dunia kerja untuk memperoleh *networking*.
4. Taruna dapat meningkatkan wawasan dan pengalaman untuk membentuk kepribadian kompeten dalam bidang.

## **I.3 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh dalam kegiatan magang di perusahaan PT. Mayasari Bakti (*Electric Bus*) bagi :

1. Taruna

Pelaksanaan magang bermanfaat untuk menambah pengalaman dan wawasan dalam melatih memecahkan permasalahan yang timbul dalam dunia kerja. Selain itu, taruna dapat menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh dari perkuliahan di kampus PKTJ.

2. Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)

Pelaksanaan magang bermanfaat dalam meningkatkan mutu lulusan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan melalui kerja sama dengan perusahaan luar. Selain itu, juga dapat mempromosikan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di lingkup luar kampus.

3. Perusahaan PT. Mayasari Bakti

Pelaksanaan magang bermanfaat dalam membantu perusahaan memberikan masukan dan saran atas dasar kekurangan yang terjadi pada perusahaan. Selain itu, perusahaan sebagai sarana dalam untuk belajar dan bertukar ilmu pengetahuan, serta masyarakat luar dapat mengetahui perusahaan dari taruna.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

PT. Mayasari Bakti memiliki beberapa divisi yang meliputi divisi bagian teknik dan divisi bagian operasional. Penempatan pelaksanaan magang disesuaikan dengan Program Studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif yaitu bagian teknik perusahaan dan bagian teknik operasional. Pelaksanaan magang disesuaikan dengan jenis pekerjaan yang ada pada bagian teknik yaitu mencakup *fleet maintenance management* (pemeliharaan dan perbaikan kendaraan) baik sebelum beroperasi maupun setelah beroperasi.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu pelaksanaan magang dilaksanakan pada tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025 yang dilaksanakan di PT. Mayasari Bakti.

Waktu Pelaksanaan : 12 Agustus 2024 – 12 Februari 2025

Tempat Kegiatan : Jl. Lap. Tembak No.1, RT.5/RW.4, Pekayon, Kec. Ps. Rebo, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13720

## **I.6 Sistematika Laporan**

Sistematika penulisan laporan magang berdasarkan format penulisan laporan penelitian, sebagai berikut:

- BAB I : PENDAHULUAN**  
Pada bab ini berisi mengenai latar belakang penyusunan laporan magang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan, serta sistematika penulisan laporan magang.
- BAB II : GAMBARAN UMUM**  
Bab II ini berisi mengenai profil perusahaan pada pelaksanaan magang yang meliputi sejarah perusahaan, struktur organisasi, dan informasi mengenai perusahaan PT. Mayasari Bakti.
- BAB III : SISTEM BISNIS INTI**  
Bab III ini berisi mengenai sistem bisnis perusahaan yang meliputi pelaksanaan sistem operasional, pelayanan perusahaan, manajemen armada, dan SMK3.
- BAB IV : HASIL PELAKSANAAN MAGANG**  
Pada bab ini berisi mengenai pembahasan *fleet maintenance management* (pemeliharaan dan perawatan kendaraan) pada PT. Mayasari Bakti. Selain itu, pada bab ini juga membahas mengenai manajemen operasional perusahaan.
- BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**  
Bab V berisi mengenai kesimpulan yang disimpulkan dari keseluruhan kegiatan magang di PT. Mayasari Bakti. Selain itu, saran diberikan kepada perusahaan atas kekurangan dari pelaksanaan tempat magang.

**DAFTAR PUSTAKA** : Berisi mengenai sumber referensi dan sumber penulisan laporan magang di PT. Mayasari Bakti.

**LAMPIRAN** : Berisi lampiran data dan dokumentasi yang dibutuhkan dalam penyusunan laporan magang.