

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil magang yang dilaksanakan pada PT. Mayasari Bakti khususnya di bagian General Check-up dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. General Check-Up merupakan bagian penting dari sistem pemeliharaan kendaraan listrik yang bertujuan untuk memastikan kendaraan selalu dalam kondisi optimal sebelum dan sesudah beroperasi. Pemeriksaan ini meliputi eksterior, interior, sistem kelistrikan, sistem pendingin, suspensi, dan ban guna mendeteksi potensi kerusakan sejak dini.
2. Proses pemeriksaan di PT. Mayasari Bakti dilakukan sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang mencakup penerimaan kendaraan, pengecekan fisik dan teknis, uji jalan, serta dokumentasi hasil pemeriksaan. Data dari pemeriksaan ini digunakan untuk menentukan apakah kendaraan memerlukan perbaikan sebelum kembali dioperasikan.
3. Permasalahan komponen yang sering ditemukan pada *fleet maintenance managemet* (pemeliharaan dan perbaikan kendaraan) yaitu komponen AC dan karoseri kendaraan. Permasalahan pada komponen AC sering disebabkan oleh suhu AC yang kurang dingin dan masalah pada *compressor* AC. Sedangkan kerusakan pada karoseri sering disebabkan oleh unit yang laka baik di jalur maupun di dalam pool.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil magang yang telah dilaksanakan di PT. Mayasari Bakti divisi kendaraan listrik, saya memiliki beberapa saran kepada pihak perusahaan dalam mengoptimalkan penyelenggaraan angkutan umum :

1. Penambahan rambu – rambu pada area pool dalam upaya untuk mengurangi probabilitas laka di dalam area pool.
2. Perlunya peningkatan pengawasan terhadap penerapan Standar Operasional Prosedur (SOP) general check up (checker) bus guna memastikan secara pasti adanya problem atau masalah terhadap kondisi unit setelah beroperasi.
3. Perlunya perbaikan jalur menuju tempat checker guna mengurangi polusi udara yang disebabkan oleh debu.
4. PT. Mayasari Bakti perlu meningkatkan kerja sama dengan supplier suku cadang untuk mengatasi kendala keterbatasan komponen, terutama untuk kendaraan listrik yang masih tergolong baru di Indonesia.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, R.Z., Haryanto, I. and Haryadi, G.D. (2021) '*Analisis Stabilitas Belok Bus Listrik Medium Dengan Variasi Kecepatan Dan Kondisi Jalan*', *Jurnal Teknik Mesin*, 9(2), pp. 261–272. Available at: <https://ejournal3.unidip.ac.id/index.php/jtm/article/view/35783>.
- Dwi Rita Nova, D. and Widiastuti, N. (2019) '*Pembentukan Karakter Mandiri Anak Melalui Kegiatan Naik Transportasi Umum*', *Comm-Edu (Community Education Journal)*, 2(2), p. 113. Available at: <https://doi.org/10.22460/comm-edu.v2i2.2515>.
- Lystianingrum, V. (2019) '*Superkapasitor Sebagai Alternatif Penyimpan Energi Untuk Bus Listrik Di Indonesia: Potensi Dan Tantangan*', *Researchgate*, (November 2019), pp. 1–11. Available at: <https://www.youtube.com/EV->.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Jakarta
- Putera, W.R. (2024) '*Badan Pusat Statistik Provinsi Dki Jakarta*', 2024(36), pp. 1–8. Available at: <https://jakarta.bps.go.id/id/pressrelease/2024/08/01/1184/perkembangan-transportasi-provinsi-dki-jakarta-juni-2024.html>.
- Safitri, D.M. *et al.* (2020) '*Peningkatan Perilaku Keselamatan Melalui Budaya Keselamatan pada Operator Swasta Bus Transjakarta*', *Jurnal Teknik Industri*, 10(1), pp. 66–77. Available at: <https://doi.org/10.25105/jti.v10i1.8390>.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ). Jakarta