

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil magang yang dilaksanakan pada PT. Mayasari Bakti divisi kendaraan listrik dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Manajemen pemeliharaan baterai pada PT. Mayasari Bakti sudah dilaksanakan sesuai dengan standar oprasional prosedur (SOP) *preventive maintenance*.
2. Dalam pemeliharaan dan perbaikan baterai dilakukan melalui beberapa tahap meliputi pengecekan SOH, pengecekan SOC, *balancing* baterai, dan daur ulang baterai.
3. *State of Health* (SOH) dan *State of Charge* (SOC) baterai dipengaruhi oleh beberapa faktor yang meliputi faktor lingkungan, karakteristik rute, dan kondisi *battery*.
4. Faktor yang paling mempengaruhi *battery* pada kendaraan listrik PT. Mayasari Bakti merupakan faktor lingkungan dan faktor karakteristik rute. Faktor lingkungan berupa dampak dari suhu cuaca dan suhu kondisi *battery*. Sedangkan, karakteristik rute dipengaruhi dari kondisi jalan yang menurun dan tanjakan.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil magang yang telah dilaksanakan di PT. Mayasari Bakti divisi kendaraan listrik, kami memiliki beberapa saran kepada pihak perusahaan dalam mengoptimalkan penyelenggaraan angkutan umum :

1. Mengadakan pelatihan rutin bagi pengemudi agar memahami teknik berkendara yang dapat memperpanjang umur baterai, seperti pengelolaan akselerasi dan pengereman regeneratif.
2. Melakukan audit internal secara berkala guna memastikan kepatuhan terhadap prosedur perawatan yang telah ditetapkan.
3. Menerapkan sistem pemantauan suhu baterai secara real-time agar tindakan korektif dapat segera dilakukan jika terjadi anomali

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, R.Z., Haryanto, I. and Haryadi, G.D. (2021) '*Analisis Stabilitas Belok Bus Listrik Medium Dengan Variasi Kecepatan Dan Kondisi Jalan*', *Jurnal Teknik Mesin*, 9(2), pp. 261–272. Available at: <https://ejournal3.unidip.ac.id/index.php/jtm/article/view/35783>.
- Anastasya, R., Putri, S., B. (2024). Efektivitas Program Penggunaan Bus Listrik Guna Mendorong Transportasi Publik Ramah Lingkungan.pdf. Journal of Enviromental Economics and Sustainability. 1, 1-13.*
- Brunner, I. M. I. M., & Brunner, S. M. (2021). Pemilihan Baterai Kendaraan Listrik dengan Metoda Weighted Objective. VI(1), 1563–1572.*
- Dwi Rita Nova, D. and Widiastuti, N. (2019) '*Pembentukan Karakter Mandiri Anak Melalui Kegiatan Naik Transportasi Umum*', *Comm-Edu (Community Education Journal)*, 2(2), p. 113. Available at: <https://doi.org/10.22460/comm-edu.v2i2.2515>.
- Huda, N., Perdana, M. A. P., Kurnia, M. R., & Ismail, K. (2024). *Strategi Adopsi Bus Listrik di Indonesia – Sebuah Mini Review. 22, 965–974.*
- Lystianingrum, V. (2019) '*Superkapasitor Sebagai Alternatif Penyimpan Energi Untuk Bus Listrik Di Indonesia: Potensi Dan Tantangan*', *Researchgate*, (November 2019), pp. 1–11. Available at: <https://www.youtube.com/EV->.
- Nauiri, M. M. A., Aziz, M. S., Pratama, M. Y. Z. Z., Kamal, U., Fikri, M. A. H. (2024). *Strategi Penanganan Limbah Baterai Kendaraan Listrik Demi Masa Depan Indonesia Yang Lebih Bersih. Jurnal Ilmu Hukum, Sosial, dan Humaniora. 2, 177–194.*
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Jakarta
- Putera, W.R. (2024) '*Badan Pusat Statistik Provinsi Dki Jakarta*', 2024(36), pp. 1–8. Available at: <https://jakarta.bps.go.id/id/p ressrelease/2024/08/01/1184/perkembangan-transportasi-provinsi-dki-jakarta-juni-2024.html>.

Safitri, D.M. *et al.* (2020) '*Peningkatan Perilaku Keselamatan Melalui Budaya Keselamatan pada Operator Swasta Bus Transjakarta*', *Jurnal Teknik Industri*, 10(1), pp. 66–77. Available at: <https://doi.org/10.25105/jti.v10i1.8390>.

Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ). Jakarta