

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**



Disusun oleh:
Nasrul Amin 21023081

**PROGRAM STUDI TEKNIK REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

LAPORAN MAGANG II
DI
PT SINAR JAYA MEGAH LANGGENG



Disusun oleh :

Nasrul Amin 21023081

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 8 Februari 2025

Kepala Bagian
Divisi Teknik,



GUSTIAWAN

Koordinator Lapangan,



SUWITO

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**

Disusun oleh :

Nasrul Amin 21023081

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 8 Februari 2025

Pembimbing 1



Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP.19891227 201012 20 02

Pembimbing 2



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 9301 10 01

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT SINAR JAYA MEGAH LANGGENG

Disusun oleh :

Nasrul Amin 21023081

Telah diseminarkan:

Tanggal : 8 Februari 2025

Ketua Sidang

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 20 02

Penguji 1

Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 9301 10 01

Penguji 2

Suwito
NIK. 7203004

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 10 04

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nasrul Amin

Notar : 21023081

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "(LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG)" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bekasi, 8 Februari 2025

Penyusun



Nasrul Amin

Notar. 21023081

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih secara tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang II ini.
4. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang II ini.
5. Bapak Yacob Hasiholan selaku Penanggung Jawab Bagian Personalia yang telah mengarahkan posisi magang.
6. Bapak Gustiawan selaku Kepala Bagian Divisi Teknik yang telah memberikan ilmu dan arahan kepada kami.
7. Bapak Suwito selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan bagi kami.
8. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat tertulis satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Kami menyadari mungkin masih terdapat kekurangan dalam laporan magang ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan masukan dan kritik yang membangun dari semua pihak yang terlibat untuk menyempurnakan laporan ini di masa mendatang. Akhir kata, semoga laporan magang ini bermanfaat dan menjadi langkah awal menuju dunia kerja. Terima kasih atas semua dukungan dan kesempatan berharga yang telah Anda berikan kepada kami.

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| I.1 Latar belakang | 1 |
| I.2 Tujuan..... | 2 |
| I.3 Manfaat | 3 |
| I.4 Ruang Lingkup | 3 |
| I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang..... | 3 |
| I.5 Sistematis Penulisan | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM..... | 5 |
| II.1 Sejarah dan Perkembangan PT. Sinar Jaya Megah Langgeng ... | 5 |
| II.2 Profil PT. Sinar Jaya Megah Langgeng | 6 |
| II.3 Fasilitas Sarana dan Prasarana | 7 |
| II.3.1 Pool..... | 7 |
| II.3.2 Sarana..... | 9 |
| II.3.3 Prasarana | 14 |
| BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG | 26 |
| III.1 Alur Pemeliharaan Kendaraan..... | 26 |
| III.2 Perawatan dan Perbaikan AC..... | 27 |
| III.2.1 Alat dan Bahan | 28 |
| III.2.2 Alat Pelindung Diri..... | 32 |

| | | |
|---------------|--|-----------|
| BAB IV | HASIL DAN PEMBAHASAN | 34 |
| | IV.1 Tahapan Prosedur Pemeriksaan <i>Air Conditioner</i> | 34 |
| | IV.2 Keselamatan, Kesehatan dan Kerja (K3) | 36 |
| | IV.3 Faktor Utama K3 | 37 |
| | IV.4 Rekomendasi Alat dan Bahan yang digunakan..... | 39 |
| BAB V | PENUTUP | 41 |
| | V.1 Kesimpulan | 41 |
| | V.2 Saran..... | 41 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 42 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|----------------------|--|----|
| Gambar II. 1 | Bus Sinar Jaya Tahun 1982 | 5 |
| Gambar II. 2 | Bus Sinar Jaya Terbaru | 5 |
| Gambar II. 3 | Pool 1 PT. Sinar Jaya Megah Langgeng | 6 |
| Gambar II. 4 | Pool 2 Sinar Jaya..... | 7 |
| Gambar II. 5 | Area Luar Pool 3 Sinar Jaya..... | 7 |
| Gambar II. 6 | Pool 1 Sinar Jaya..... | 8 |
| Gambar II. 7 | Pool 2 Sinar Jaya..... | 8 |
| Gambar II. 8 | Pool 3 Sinar Jaya..... | 8 |
| Gambar II. 9 | Sinar Shuttle..... | 9 |
| Gambar II. 10 | Bus Kelas Bisnis | 10 |
| Gambar II. 11 | Bus Kelas Executive..... | 10 |
| Gambar II. 12 | Bus Kelas Executive Leg Rest. | 11 |
| Gambar II. 13 | Bus Kelas Suites Class | 12 |
| Gambar II. 14 | Bus Kelas Double Decker | 12 |
| Gambar II. 15 | Suites Combi..... | 13 |
| Gambar II. 16 | Ruang Security Pool 2..... | 14 |
| Gambar II. 17 | Area Parkir Pool 2 | 14 |
| Gambar II. 18 | Area Lobby Kantor Pool 2..... | 15 |
| Gambar II. 19 | Toilet pool 2 | 15 |
| Gambar II. 20 | Musholla Pool 2..... | 16 |
| Gambar II. 21 | Ruang Istirahat Pengemudi di pool 2 | 16 |
| Gambar II. 22 | Ruang Tunggu Pengemudi Pool 2 | 17 |
| Gambar II. 23 | Kantor Operasional Pool 2..... | 17 |
| Gambar II. 24 | Area Kantor Pool 2 | 18 |
| Gambar II. 25 | Area Perbaikan General Pool 2 | 18 |
| Gambar II. 26 | Area Perbaikan Ban Pool 2 | 19 |
| Gambar II. 27 | Area Perbaikan Suspensi Pool 2..... | 19 |
| Gambar II. 28 | Area Perbaikan AC Pool 2..... | 20 |
| Gambar II. 29 | Ruang Perbaikan Mesin Pool 2..... | 20 |
| Gambar II. 30 | Area Body Repair Pool 2 | 21 |
| Gambar II. 31 | Area Cuci Kendaraan pool 2 | 21 |
| Gambar II. 32 | Ruang Penyimpanan Mekanik Pool 2..... | 22 |

| | | |
|-----------------------|---|----|
| Gambar II. 33 | Area Parkir Bus Pool 2 | 22 |
| Gambar II. 34 | Area Gudang Besar Pool 2..... | 23 |
| Gambar II. 35 | Gudang Kecil Pool 2..... | 23 |
| Gambar II. 36 | Ruang Compressor/Injection Pump..... | 24 |
| Gambar II. 37 | Ruang Tools Keeper | 24 |
| Gambar II. 38 | Ruang Teknik..... | 25 |
| Gambar II. 39 | Ruang Training Teknik..... | 25 |
| Gambar III. 1 | Alur Pemeriksaan Kendaraan Bus Sinar Jaya | 26 |
| Gambar III. 2 | Proses Perawatan dan Perbaikan AC | 27 |
| Gambar III. 3 | Tool Kit | 28 |
| Gambar III. 4 | Robinair CoolTech AC790 PRO..... | 29 |
| Gambar III. 5 | Alat Senter | 29 |
| Gambar III. 6 | Alat Ganjal Roda | 30 |
| Gambar III. 7 | Tangga..... | 30 |
| Gambar III. 8 | Ceeper | 31 |
| Gambar III. 9 | Selang..... | 31 |
| Gambar III. 10 | Pipa Sprayer | 32 |
| Gambar III. 11 | Test Pen..... | 32 |
| Gambar III. 12 | Helm Safety | 32 |
| Gambar III. 13 | Sepatu Safety | 33 |
| Gambar III. 14 | Pakaian Wearpack..... | 33 |
| Gambar IV. 1 | Pemeriksaan Tegangan Aki | 34 |
| Gambar IV. 2 | Pemeriksaan tegangan dan struktur V-belt Compressor dan Alternator..... | 35 |
| Gambar IV. 3 | Menyalakan Mesin Kendaraan | 35 |
| Gambar IV. 4 | Pemeriksaan kekuatan Blower Air Condisioner Pada Dalam Kendaraan..... | 36 |
| Gambar IV. 5 | Pemeriksaan Pada Motor Kondesor dan Blower | 36 |
| Gambar IV. 6 | Full Body Harness | 39 |
| Gambar IV. 7 | Sarung Tangan Safety | 40 |
| Gambar IV. 8 | Safety Glass (www.karuniasafety.id) | 40 |
| Gambar IV. 9 | Masker | 40 |